

Pytanie 1.

1. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (uczniów i 1 opiekuna) od 17 do 22

Czy Zamawiający dopuści autobus z liczbą miejsc siedzących dla pasażerów 16?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 2.

1. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (uczniów i 1 opiekuna)

-od 17 do 22

- bez miejsc stojących

Czy Zamawiający dopuści z liczbą miejsc siedzących dla pasażerów 19 oraz 3 miejsca stojące ?

Odpowiedź: Nie. Przepisy ukraińskie nie dopuszczają miejsc stojących w autobusach do przewozu uczniów.

Pytanie 3.

3. Zbiornik paliwa

Pojemność min 90 l paliwa, wlew paliwa lub pokrywa zamykana na zamek.

Czy Zamawiający dopuści:

- zbiornik paliwa 75 litrów;

Odpowiedź: Nie

- umożliwienie otwarcia wlewu paliwa tylko w momencie otwartych drzwi kierowcy, bez oddzielnego zamka w pokrywie ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 4

2.16. Drzwi

2.16.1. Autobus powinien być wyposażony w co najmniej dwoje drzwi w tym jedno drzwi pasażerskie manualne lub sterowane elektrycznie umieszczone z przodu z prawej strony, co najmniej jedno drzwi główne.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w jedno drzwi główne elektrycznie otwierane po prawej stronie oraz drzwi ewakuacyjne umieszczone na tylnej ścianie autobusu ?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 5.

2.8. Miejsce pracy kierowcy.

osłony przeciwsłoneczne: co najmniej dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,

Czy Zamawiający dopuści autobus bez osłony przeciwsłonecznej lewej szyby bocznej?
Jej rolę będzie pełnić przekładana na lewą stronę osłona szyby czołowej.

Odpowiedź: Tak

Pytanie 6.

5. Skrzynia biegów

Manualna co najmniej 6 biegowa z retarderem lub automatyczna,

Prosimy o doprecyzowanie, że jeśli zaproponujemy skrzynie automatyczną to retarder nie jest wymagany.

Odpowiedź: Tak. Jeśli układ hamulcowy spełnia wymagania pkt. 1.8 załącznika nr 4 do Regulaminu 13 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów M, N, i O w zakresie hamowania

Pytanie 7.

2.19. Oświetlenie.

Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne w technologii LED. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej: listwy lub lampy.

Oświetlenie schodów drzwi pasażerskich po otwarciu drzwi. Oświetlenie wszystkich stopni i obszaru wejść oraz na powierzchni drogi przed wejściem/prostokąt o szerokości pierwszego stopnia, i długości 40 cm / wymagane natężenie oświetlenia co najmniej 10 luksów.

Proszę Zamawiającego o sprecyzowanie, czy zapis ten dotyczy oświetlenia autobusu dla pasażerów, a nie reflektorów głównych. Reflektory główne będą halogenowe.

Odpowiedź: Tak. Uważam za dopuszczalne rozwiązanie, w którym oświetlenie zewnętrzne pojazdu będzie wyposażone w urządzenia świetlne wykonane w technologii żarówkowej, halogenowe lub ledowej.

Pytanie 8.

2.7. Okna i szyby.

Autobus powinien być wyposażony w:

- przesuwną lub opuszczaną elektrycznie szybę w oknie bocznym lewym kierowcy, z prawej strony kierowcy szyba stała lub szyba drzwi pasażerskich podgrzewana elektrycznie

Czy Zamawiający dopuści autobus z szybą w drzwiach głównych opuszczaną elektrycznie?

Odpowiedź: Tak.

Pytania w § 3 są powtórzeniem pytań z § 2

§ 4. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA AUTOBUSÓW KATEGORII M3 klasa III przeznaczonych przewozu uczniów

Pytanie 1.

1. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (uczniów i 2 opiekunów)
- powyżej – 23,

Czy Zamawiający dopuści autobus z liczbą miejsc siedzących dla pasażerów 23

Odpowiedź: Tak

Pytanie 2.

2. Masy i wymiary:
- szerokość - 2,2 m ÷ 2,5 m

Czy Zamawiający dopuści autobus o szerokości minimum 2020 mm?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 3.

2. Masy i wymiary:
- rozstaw osi kół powyżej - 4,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi 4325 mm?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 4

2.16. Drzwi

2.16.1. Autobus powinien być wyposażony w co najmniej dwoje drzwi w tym jedno drzwi pasażerskie manualne lub sterowane elektrycznie umieszczone z przodu z prawej strony, co najmniej jedno drzwi główne.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w jedno drzwi główne elektrycznie otwierane po prawej stronie oraz drzwi ewakuacyjne umieszczone na tylnej ścianie autobusu?

Odpowiedź: Nie, powinno być dwoje drzwi po prawej stronie pojazdu, dopuszczalne w mojej ocenie mogłyby być dodatkowe drzwi ewakuacyjne umieszczone na ścianie tylnej pojazdu.

Pytanie 5.

-2.8. Miejsce pracy kierowcy.

- osłony przeciwsłoneczne: co najmniej dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,

Czy Zamawiający dopuści autobus bez osłony przeciwsłonecznej lewej szyby bocznej? Jej rolę będzie pełnić przekładana na lewą stronę osłona szyby czołowej.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 6.

5. Skrzynia biegów

Manualna co najmniej 6 biegowa z retarderem lub automatyczna,

Prosimy o doprecyzowanie, że jeśli zaproponujemy skrzynie automatyczną to retarder nie jest wymagany .

Odpowiedź: Tak. Jeśli układ hamulcowy spełnia wymagania pkt. 1.8 załącznika nr 4 do Regulaminu 13 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów M, N, i O w zakresie hamowania

Pytanie 7.

2.19. Oświetlenie

Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne w technologii LED. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej: listwy lub lampy.

Oświetlenie schodów drzwi pasażerskich po otwarciu drzwi. Oświetlenie wszystkich stopni i obszaru wejść oraz na powierzchni drogi przed wejściem/prostokąt o szerokości pierwszego stopnia, i długości 40 cm / wymagane natężenie oświetlenia co najmniej 10 luksów.

Proszę Zamawiającego o sprecyzowanie, że zapis ten dotyczy oświetlenia autobusu dla pasażerów nie reflektorów głównych. Reflektory główne będą halogenowe.

Odpowiedź: Tak. Uważam za dopuszczalne rozwiązanie, w którym oświetlenie zewnętrzne pojazdu będzie wyposażone w urządzenia świetlne wykonane w technologii żarówkowej, halogenowe lub ledowej.

Pytanie 8.

11. Okna i szyby.

Autobus powinien być wyposażony w:

a) ogrzewaną szybę boczną lewą w części z przesuwaną lub opuszczaną szybą przesuwaną lub opuszczaną podgrzewaną elektrycznie szybę w oknie bocznym lewym kierowcy, z prawej strony kierowcy szyba stała lub drzwi pasażerskich podgrzewana elektrycznie,

Czy Zamawiający dopuści autobus z szybą w drzwiach głównych opuszczaną elektrycznie?

Odpowiedź: Tak.

Czy Zamawiający dopuści szybę boczną lewą nieogrzewaną elektrycznie? Szyba będzie ogrzewana za pomocą wylotu ciepłego powietrza.

Odpowiedź: Nie, proponowane rozwiązanie nie zapewnia szybkiego ogrzania szyby bocznej.

**§ 5.WYMAGANIA TECHNICZNE DLA AUTOBUSÓW WZMOCNIONYCH KATEGORII M3
klasa III przeznaczonych przewozu uczniów**

Pytanie 1.

1. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (uczniów i 2 opiekunów)
- powyżej – 23,

Czy Zamawiający dopuści autobus z liczbą miejsc siedzących dla pasażerów 23

Odpowiedź: Jak wyżej.

Pytanie 2.

2. Masy i wymiary :
- szerokość - 2,2 m ÷ 2,5 m

Czy Zamawiający dopuści autobus o szerokości minimum 2020 mm?

Odpowiedź: Nie. Jak wyżej.

Pytanie 3.

2. Masy i wymiary :
- rozstaw osi kół powyżej - 4,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi 4325 mm?

Odpowiedź: Tak. Jak wyżej.

Pytanie 4

2.16. Drzwi

2.16.1. Autobus powinien być wyposażony w co najmniej dwoje drzwi w tym jedno drzwi pasażerskie manualne lub sterowane elektrycznie umieszczone z przodu z prawej strony, co najmniej jedno drzwi główne.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w jedno drzwi główne elektrycznie otwierane po prawej stronie oraz drzwi ewakuacyjne umieszczone na tylnej ścianie autobusu?

Odpowiedź: Nie. Jak wyżej.

Pytanie 5.

-2.8. Miejsce pracy kierowcy.

- osłony przeciwsłoneczne: co najmniej dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,

Czy Zamawiający dopuści autobus bez osłony przeciwsłonecznej lewej szyby bocznej? Jej rolę będzie pełnił przekładana na lewą stronę osłona szyby czołowej.

Odpowiedź: Tak. Jak wyżej.

Pytanie 6.

5. Skrzynia biegów
Manualna co najmniej 6 biegowa z retarderem lub automatyczna,

Prosimy o doprecyzowanie, że jeśli zaproponujemy skrzynie automatyczną to retarder nie jest wymagany.

Odpowiedź: Tak. Jak wyżej

Pytanie 7.

2.19. Oświetlenie

Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne w technologii LED. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej: listwy lub lampy.

Oświetlenie schodów drzwi pasażerskich po otwarciu drzwi. Oświetlenie wszystkich stopni i obszaru wejść oraz na powierzchni drogi przed wejściem/prostokąt o szerokości pierwszego stopnia, i długości 40 cm / wymagane natężenie oświetlenia co najmniej 10 luksów.

Proszę Zamawiającego o sprecyzowanie że zapis ten dotyczy oświetlenia autobusu dla pasażerów nie reflektorów głównych. Reflektory główne będą halogenowe .

Odpowiedź: Tak. Jak wyżej,

Pytanie 8.

11. Okna i szyby.

Autobus powinien być wyposażony w:

a) ogrzewaną szybę boczną lewą w części z przesuwną lub opuszczaną szybą przesuwną lub opuszczaną podgrzewaną elektrycznie szybę w oknie bocznym lewym kierowcy, z prawej strony kierowcy szyba stała lub drzwi pasażerskich podgrzewana elektrycznie,

Czy Zamawiający dopuści autobus z szybą w drzwiach głównych opuszczaną elektrycznie?

Odpowiedź: Tak. Jak wyżej,

Czy Zamawiający dopuści szybę boczną lewą nie ogrzewaną elektrycznie? Szyba będzie ogrzewana za pomocą wylotu ciepłego powietrza.

Odpowiedź: Nie. Jak wyżej,

Pytanie odnośnie miejsca do przewozu ucznia niepełnosprawnego

Czy Zamawiający dopuści dla wszystkich autobusów wejście dla osób na wózkach inwalidzkich za pomocą windy elektryczno-hydraulicznej przez drzwi umieszczone na ścianie tylnej autobusu?

Odpowiedź: Tak. Dla autobusów kategorii M3 Klasa III powinien być warunek zawarty w odpowiedzi na pytanie 4 w § 4.

Pytania MMi:

do Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej zwanego jako OPZ)

Dotyczy: par. 1 OPZ wymagania ogólne

1. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dla części nr 4, 8, 12 dopuszcza do postępowania autobusy, które z uwagi na specjalistyczny charakter autobusów opisanych w tych zadaniach będą posiadać zamiast świadectwa homologacji autobusu, równoważy dokument pod nazwą krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu wydany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Wskazany dokument zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Odpowiedz: Tak.

Dotyczy: **AUTOBUSÓW KATEGORII M2 klasa B** przeznaczonych do przewozu uczniów

1) Czy zamawiający dopuszcza oświetlenie częściowe w technologii żarówkowej?

Odpowiedz: Tak. Uważam za dopuszczalne rozwiązanie, w którym oświetlenie zewnętrzne pojazdu będzie wyposażone w urządzenia świetlne wykonane w technologii żarówkowej, halogenowe lub ledowej.

2) Czy zamawiający dopuści autobus bez zaczepu holowniczego tylnego?

Odpowiedz. Nie. Wniosek niezgodny z przepisami.

3) Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z zbiornikiem paliwa o pojemności 70 l?

Odpowiedz: Konieczne spełnienie specyfikacji technicznej zamówienia

4) Czy zamawiający dopuści rozwiązanie w którym podłoga autobusu pod siedzeniami jest płaska natomiast dostęp do niej jest poprzez 1 dodatkowy stopień z przodu autobusu w pobliżu fotela kierowcy? Uniesienie w ten sposób podłogi umożliwi wygospodarowanie miejsca na koło zapasowe.

Odpowiedz. Nie. Wniosek niezgodny z ukraińskimi przepisami.

5) Prosimy o potwierdzenie że w przypadku zaoferowania autobusów na bazie oryginalnych furgonów w których zabezpieczeniem antykorozyjnym jest kataforeza zamawiający nie dopuszcza zmian konstrukcyjnych polegających na zmianie długości furgonu poprzez jego rozcięcie i wydłużenie poprzez co naruszona zostaje ciągłość zabezpieczenia w postaci kataforezy co w przyszłości może skutkować powstawaniem ognisk korozyjnych.

Odpowiedz. Rozcinanie nadwozi (ram) poddanych zabezpieczeniem poprzez kataforezę uważam za ości spalin co najmniej EURO 5...” na „...silnik spełniający wymagania czystości spalin co najmniej EURO 6...” Zapis ten zapewni to że klient otrzyma pojazdy z najnowszej linii produkcyjnej fabrycznie nowe z rozwiązaniami technicznymi zapewniającymi max bezpieczeństwo oraz spełniający rygorystyczne wymagania środowiskowe. Zapis ten umożliwi również wystawienie dokumentów umożliwiających rejestrację również na terenie UE.

Odpowiedz. Nie. Nie. Wniosek niezgodny z wymaganiami ukraińskimi.

7) Zwracam się z wnioskiem, aby Zamawiający odstąpił od wymogu żądania instrukcji, o których mowa punkcie 2.15 oraz w punkcie 19 w zależności od kategorii pojazdu.

Odpowiedz: Nie. Wniosek niezgodny z ukraińskimi przepisami.

Dotyczy **AUTOBUSÓW KATEGORII M3 klasa III** przeznaczonych do przewozu uczniów

1) Czy zamawiający dopuszcza oświetlenie częściowe w technologii żarówkowej?

Odpowiedź: Tak

2) Czy Zamawiający dopuści autobus bez zaczepu holowniczego tylnego?

Odpowiedź: Nie. Wniosek niezgodny przepisami.

3) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaoferowania autobusów na bazie oryginalnych furgonów w których zabezpieczeniem antykorozyjnym jest kataforeza zamawiający nie dopuszcza zmian konstrukcyjnych polegających na zmianie długości furgonu poprzez jego rozcięcie i wydłużenie poprzez co naruszona zostaje ciągłość zabezpieczenia w postaci kataforezy co w przyszłości może skutkować powstawaniem ognisk korozyjnych.

Odpowiedź: Rozcinanie nadwozi (ram) poddanych zabezpieczeniem poprzez kataforezę uważam za niedopuszczalne, sprzyjające korozji a tym samym skracającym trwałość pojazdu

4) Mając na uwadze aktualnie obowiązujący stan prawny w Polsce oraz to że pojazdy muszą być fabrycznie nowe i posiadać aktualne świadectwo homologacji prosimy o skorygowanie zapisu „...silnik spełniający wymagania czystości spalin co najmniej EURO 5...” na „...silnik spełniający wymagania czystości spalin co najmniej EURO 6...” Zapis ten zapewni to że klient otrzyma pojazdy z najnowszej linii produkcyjnej fabrycznie nowe z rozwiązaniami technicznymi zapewniającymi max bezpieczeństwo oraz spełniający rygorystyczne wymagania środowiskowe. Zapis ten umożliwi również wystawienie dokumentów umożliwiających rejestrację również na terenie UE.

Odpowiedź: Nie. Wniosek niezgodny z wymaganiami ukraińskimi.

5) Zwracam się z wnioskiem, aby Zamawiający odstąpił od wymogu żądania instrukcji, o których mowa punkcie 2.15 oraz w punkcie 19 w zależności od kategorii pojazdu.

Odpowiedź: Nie. Wniosek niezgodny z ukraińskimi przepisami.