

Załącznik nr 1 do umowy

ZAKRES RZECZOWY:

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji aplikacyjnej (tj. wniosku o dofinansowanie wraz kompletem niezbędnych załączników, w tym analizą finansowo-ekonomiczną), w zakresie Działania FENX.03.01 „Transport miejski” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027, dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”**.

Beneficjentem jest Gmina Miejska Kraków, realizatorem – Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia. Dokumentacja techniczna i środowiskowa jest w trakcie opracowywania.

Szczegółowe wytyczne i informacje dot. zamówienia:

- Dokumentacja aplikacyjna ma zostać opracowana w sposób pozwalający na skuteczne pozyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej Działania FENX.03.01 „Transport miejski” Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027. Dokumentacja aplikacyjna powinna zawierać wniosek o dofinansowanie wraz z kompletem załączników tj. Studium Wykonalności, Analizę Kosztów i Korzyści i inne, wynikające z Wytycznych Instytucji Zarządzającej wpisane do regulaminu naboru wniosków do działania FENX.03.01 „Transport miejski”.
- Dokumentacja aplikacyjna powinna zostać sporządzona w oparciu o aktualne wytyczne dla projektów ubiegających się o dofinansowanie w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027, a także zgodnie z regulaminem przygotowania i oceny projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym.
- Wszystkie analizy w ramach studium wykonalności należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi obowiązującymi w perspektywie finansowej 2021-2027 wskazanymi m.in. w Niebieskiej Księdze. Wydanie uaktualnione. Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach, Inicjatywa JASPERS, 2023 oraz Wytycznych dotyczących

zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027.

- Prognozy ruchu powinny zostać oparte o model symulacyjny układu komunikacyjnego miasta z uwzględnieniem generacji ruchu, celów podróży, oferty transportowej, preferencji podróżnych oraz prognoz demograficznych i gospodarczych. Wyniki prognozy ruchu należy zaprezentować w arkuszu kalkulacyjnym zawierającym analizę finansową i ekonomiczną. Dokumentem opisowym zawierającym streszczenie przeprowadzonej analizy jest studium wykonalności. Rekomendowane bloki tematyczne studium wykonalności w ramach przedmiotowego naboru obejmują:

- ogólną charakterystykę projektu i działalności beneficjenta,
- kontekst społeczno-gospodarczy,
- projekt w strategiach unijnych i krajowych oraz projekty komplementarne,
- cele i rezultaty projektu,
- analizę opcji inwestycyjnych,
- szczegółową charakterystykę projektu,
- analizę instytucjonalną,
- analizę popytu,
- analizę finansową,
- analizę ekonomiczną,
- analizę ryzyka i wrażliwości.

Szczegóły dotyczące zawartości powyższych bloków znajdują się w Vademecum Beneficjenta Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej Unii Europejskiej, CUPT, 2016.

- Wykonawca zobowiązuje się na każdorazowe wezwanie Zamawiającego do bezpłatnego dokonania wszelkich korekt i uzupełnień przedmiotu umowy, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, w okresie od dnia odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego do czasu uzyskania pozytywnej oceny przedmiotu umowy przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz w okresie realizacji projektu.

- Wykonawca dokumentacji aplikacyjnej zobowiązany będzie również do wyliczania wskaźników rezultatów, wskazanych w dokumentacji aplikacyjnej w okresie trwałości projektu, w oparciu o dane przekazane przez Zamawiającego.

Specjalista
Ogona Nowicka
Ogona Nowicka

Kierownik Działu
Pozytywania Funduszy
Katarzyna Kyć
Katarzyna Kyć