**3. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA.**

Zamówienie finansowane jest ze środków będących w dyspozycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

**4. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:**

**a) nie podlegają wykluczeniu,**

**b) spełniają poniższe warunki udziału w postępowaniu dotyczące:**

**4.1. ZDOLNOŚĆ DO WYSTĘPOWANIA W OBROCIE GOSPODARCZYM**

Zamawiający odstępuje od określenia warunku w tym zakresie.

**4.2. UPRAWNIENIA DO PROWADZENIA OKREŚLONEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ LUB ZAWODOWEJ, O ILE WYNIKA TO Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.**

Zamawiający odstępuje od określenia warunku w tym zakresie.

**4.3. SYTUACJA EKONOMICZNA LUB FINANSOWA.**

Zamawiający odstępuje od określenia warunku w tym zakresie.

**4.4. ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA LUB ZAWODOWA.**

**4.4.1.** Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - **z wyłączeniem tunelu i przepustu.**

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

**Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.