

Istotne postanowienia umowy

Umowa została zawarta zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SZPiPF-11-19 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowych usług naprawy samochodów Policji o dmc do 3,5 t, uszkodzonych w wyniku zdarzeń drogowych lub w innych okolicznościach.
2. Zakres kompleksowej usługi naprawy samochodów Policji obejmuje następujące czynności:
 - 1) Odebranie przez Wykonawcę uszkodzonego samochodu Policji ze wskazanej przez Zamawiającego jednostki Policji usytuowanej na terenie woj. kujawsko-pomorskiego;
 - 2) Transport przez Wykonawcę odebranego samochodu do miejsca przechowywania lub wykonywania przez niego naprawy;
 - 3) Przechowywanie przez Wykonawcę uszkodzonego samochodu Policji do czasu podjęcia naprawy, w jej trakcie i po zakończeniu naprawy do dnia przekazania pojazdu Zamawiającemu;
 - 4) Sporządzenie przez Wykonawcę kosztorysu naprawy samochodu Policji w oparciu o powszechnie używany i akceptowany przez towarzystwa ubezpieczeniowe program do kosztorysowania napraw pojazdów *Audatex/Eurotax*¹⁾;
 - 5) Wykonanie przez Wykonawcę naprawy samochodu Policji, w celu odtworzenia sprawności technicznej i własności użytkowych, a także jego wyglądu i estetyki do stanu sprzed powstaniem szkody, tj. wykonanie wszystkich prac blacharsko-lakierniczych, mechanicznych, elektrycznych i innych niezbędnych prac i czynności.
Naprawa winna być zgodna z ostatecznym kosztorysem naprawy samochodu Policji, sporządzonym w powszechnie używanym i akceptowanym przez towarzystwa ubezpieczeniowe programie do kosztorysowania napraw pojazdów *Audatex/Eurotax*¹⁾, pod względem rodzaju prac, zakresu naprawy oraz ilości i jakości części określonej w § 8 ust. 9 niniejszej umowy.
W zakres naprawy wchodzi wszelkie czynności regulacyjne i kontrolne oraz uzupełnienie czynnika w klimatyzacji, jak również usunięcie sygnalizowanych błędów w układzie diagnostycznym, a także naprawa/wymiana: sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu (światlna i dźwiękowa), specjalistycznej zabudowy, służbowego oznakowania nadwozia, gdy awarie lub uszkodzenia miały związek z powstałą szkodą;
 - 6) Sprzątnięcie przez Wykonawcę wnętrza samochodu Policji z odświeżeniem tapicerki i elementów z tworzywa sztucznego;
 - 7) Transport naprawionego samochodu Policji przez Wykonawcę od miejsca przechowywania lub realizowania naprawy do siedziby Zamawiającego, mieszczącej się w Wydziale Transportu KWP w Bydgoszczy ul. Hławska 1, w Bydgoszczy;
 - 8) Przekazanie przez Wykonawcę naprawionego samochodu Zamawiającemu w terminach określonych w § 9 ust. 3 umowy;
3. Kompleksowe usługi naprawy samochodów Policji uszkodzone w zdarzeniach drogowych

i innych okolicznościach będą finansowane przez:

- 1) Zamawiającego;
- 2) Towarzystwa ubezpieczeniowe likwidujące szkody w ramach ubezpieczenia.

§ 2

Świadczenie umowy

1. Wykonawca świadcząc kompleksowe usługi naprawy samochodów Policji będących w okresie gwarancji, zobowiązuje się do zachowania obowiązującej u danego producenta pojazdu technologii napraw, w celu zachowania gwarancji. W przypadkach spornych, tj. nie uznania gwarancji przez gwaranta w związku z wykonaną naprawą, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia stosownych informacji gwarantowi pojazdu, a w przypadku utraty gwarancji spowodowanej wykonaną naprawą Wykonawca zostanie obciążony kosztami ewentualnej nieuznanej naprawy.
2. Zamawiający na każde telefoniczne wezwanie Wykonawcy udostępni adresy podmiotów wykonujących specjalistyczne obudowy samochodów Policji oraz sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu i ich oznakowania.
3. Wykonawca lub Podwykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest zatrudniać na umowę o pracę w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. Kodeksu pracy (tj. Dz.U. 2018 r. poz. 108 ze zm.) osoby wykonujące następujące czynności związane z realizacją zamówienia tj. prace fizyczne związane z wykonywaniem napraw.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3 czynności.
5. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w formie e-mail w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane w wezwaniu dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 3 czynności w trakcie realizacji zamówienia. Dowodami tymi mogą być w szczególności:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy,
i/lub
 - 2) poświadczony za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopie umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem

regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie regulacjami prawnymi (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,

i / lub

- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy,
i / lub
- 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie regulacjami prawnymi.
7. Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3 czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej, o której mowa w § 15 ust. 9. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3 czynności, za co zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej, o której mowa w § 15 ust. 9.
8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
9. Wykonawca zobowiązuje się, że pracownikami świadczącymi usługi niniejszego zamówienia publicznego będą osoby, które nie figurują w Krajowym Rejestrze Karnym.
10. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia i zobowiązuje się do przestrzegania zawartych w nim wytycznych.

§ 3

Podwykonawcy

1. Wykonawca wykona usługę własnymi siłami, bez udziału podwykonawców/z udziałem podwykonawców²⁾, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia w zakresie:
2. W przypadku powierzenia wykonania części zadania osobom trzecim Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jego należyte wykonanie. Wykonawca ponosi w szczególności odpowiedzialność za wszelkie zawninione i niezawninione szkody, które powstały w związku z częścią zadania powierzoną przez Wykonawcę podwykonawcy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapłatę podwykonawcy za zrealizowany zakres umowy wynikający z ust. 1.

§ 4

Warunki techniczne świadczenia umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się, że będzie przez cały okres trwania umowy:

- 1) dysponował warsztatem samochodowym zlokalizowanym na terenie miasta Bydgoszczy lub w odległości nie większej niż 50 km od siedziby zamawiającego tj. Bydgoszcz 85-720, ul. Hawska 1, w którym świadczone będą naprawy samochodów Policji o dmc do 3,5 t, uszkodzonych w wyniku zdarzeń drogowych lub innych okolicznościach;
 - 2) dysponował ogrodzonym, utwardzonym (np. asfaltem, betonem, żwirem, tłuczniem, kostką betonową) parkingiem o powierzchni co najmniej 100 m² do przechowywania samochodów Policji położonym na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, jedna część parkingu o powierzchni co najmniej 30 m² musi być zadaszona, cały parking musi być oświetlony w porze nocnej, fizycznie strzeżony całodobowo lub monitorowany całodobowo z rejestracją zapisu obrazu z kamer, w których polu widzenia znajdują się przechowywane pojazdy bądź wyposażony w instalację alarmową;
 - 3) posiadał aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumaryczną kwotę nie mniejszą niż 300 000,00 PLN lub jej równowartość, do wglądu na każde żądanie Zamawiającego;
 - 4) dysponował wyposażeniem warsztatu, obejmującym m.in.:
 - a) ramę pomiarowo-naprawczą oraz urządzenia i narzędzia do przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i mechanicznych, zgodnie z obowiązującą technologią napraw;
 - b) samodzielne stanowisko lakiernicze wyposażone w bezpyłową, ogrzewaną komorę lakierniczą; Zamawiający wymaga, aby komora lakiernicza przystosowana była do lakierowania przy użyciu lakierów wodorozcieńczalnych – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 16 stycznia 2007 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz mieszaninach odnawiania pojazdów (Dz. U. Nr 11, poz. 72 z późn. zmian.);
 - c) stanowisko umożliwiające naprawę mechaniczną i blacharską pojazdu znajdujące się w pomieszczeniu zamkniętym;
 - d) stanowisko do przygotowania pojazdu do naprawy lakierniczej znajdujące się w pomieszczeniu zamkniętym;
 - e) stanowisko do mycia pojazdu;
 - f) stanowisko diagnostyczne w pomieszczeniu zamkniętym wyposażone w: kanał lub podnośnik samochodowy kolumnowy, urządzenie do kontroli i ustawienia geometrii kół, urządzenie do kontroli ustawienia świateł;
 - g) urządzenie komputerowe do diagnostyki samochodowej – tester diagnostyczny do diagnozy co najmniej pięciu marek pojazdów takich jak Fiat, KIA, Skoda, Opel Volkswagen;
 - h) wyważarkę do kół;
 - i) urządzenie do sprawdzania i uzupełniania układów klimatyzacji pojazdów;
 - j) powszechnie używany i akceptowany przez towarzystwa ubezpieczeniowe program do kosztorysowania napraw pojazdów *Audatex/Eurotax¹⁾* oraz licencję na jego użytkowanie.
 - 5) dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia i zapewniającymi należyte wykonanie zamówienia zarówno ze względu na posiadane przeszkolenie i umiejętności, jak również z uwagi na ilość tych osób - co najmniej 2 blacharzy i 2 lakierników.
 - 6) dysponował jednym pojazdem (autolawetą) do przewożenia uszkodzonych samochodów Policji o dmc do 3,5 t.
2. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do prawidłowości realizacji umowy, Zamawiający zastrzega sobie w trakcie jej trwania możliwość kontroli warunków technicznych świadczenia

usługi, poprzez przeprowadzenie wizji lokalnej obiektów parkingowych i warsztatu samochodowego z jego wyposażeniem, w celu sprawdzenia stanu faktycznego oraz ważności polisy ubezpieczeniowej, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z zastosowaniem kary umownej wskazanej w § 15 ust. 3.

3. Wykonawca wyznaczy osobę do obsługi administracyjno-biurowej, która będzie posiadała umiejętności w zakresie obsługi komputera i poczty elektronicznej, a także biegle posługiwała się programem do kosztorysowania. Dane personalne tej osoby wymienione są w § 17 ust. 4.

§ 5

Zlecenie kompleksowych usług naprawy

1. Zamawiający każdorazowo przesyła pocztą elektroniczną do Wykonawcy na podany przez niego adres mailowy (§ 17 ust. 4) *Zlecenie kompleksowej usługi*, w której m.in. wskazane zostanie miejsce przekazania samochodu Policji Wykonawcy. Wzór *Zlecenia kompleksowej usługi* przedstawia Załącznik nr 1 do umowy.
2. Uszkodzone samochody będą przekazywane Wykonawcy w jednostkach Policji województwa kujawsko-pomorskiego, których wykaz znajduje się w Załączniku nr 9 do umowy.
3. Wykonawca po otrzymaniu *Zlecenia kompleksowej usługi* najpóźniej do godz. 14 w następnym dniu roboczym od jego otrzymania przesyła Zamawiającemu pocztą elektroniczną, na adres e-mail (§ 17 ust. 1) *Zgłoszenie odebrania samochodu Policji*, którego wzór przedstawia Załącznik nr 2 do umowy.

W *Zgłoszeniu odebrania samochodu Policji* Wykonawca określi datę i godzinę odebrania uszkodzonego pojazdu z jednostki Policji wskazanej przez Zamawiającego, o której mowa w ust. 2.

4. Przekazanie samochodu przez Zamawiającego następuje nie później niż w trzecim dniu roboczym po uzyskaniu wcześniejszej zgody Zamawiającego od dnia wysłania przez Wykonawcę *Zgłoszenia odebrania samochodu Policji*. Dopuszcza się przekazanie samochodu po godz. 15 w dni robocze oraz w dni wolne od pracy
5. Nie odebranie samochodu Policji w terminie, o którym mowa w ust. 4 przez Wykonawcę skutkować będzie naliczeniem przez Zamawiającego kary umownej wskazanej w § 15 ust. 5 pkt. 1 oraz wezwaniem innego podmiotu, który przewiezie uszkodzony samochód do miejsca świadczenia usługi na koszt Wykonawcy.
6. Samochód zostanie przekazany *Protokołem przekazania* (Załącznik nr 3 do umowy) osobie upoważnionej przez Wykonawcę, której dane personalne i kontaktowe wpisano do Załącznika nr 2 do umowy - *Zgłoszenia odebrania samochodu Policji*.
Protokół przekazania samochodu Policji sporządza się w dwóch egzemplarzach: jeden dla Wykonawcy, drugi dla Zamawiającego.
7. Przekazania samochodów przez Zamawiającego odbywać się będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8 - 15. Dopuszcza się przekazanie samochodu po godz. 15 w dni robocze oraz w dni wolne od pracy po wcześniejszym uzyskaniu telefonicznie zgody Zamawiającego.
8. Transport samochodu Policji, realizowany przez Wykonawcę w ramach zlecenia kompleksowej usługi naprawy, może być wykonany tylko i wyłącznie przy pomocy specjalistycznego pojazdu przeznaczonego do przewozu pojazdów – autolawety.

W przypadku stwierdzenia, iż transport pojazdu nie odbywał się z wykorzystaniem autolawety Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną wskazaną § 15 ust. 6 umowy.

§ 6

Przechowywanie samochodów Policji

1. Wykonawca z chwilą przejęcia samochodu Policji od Zamawiającego do dnia odebrania pojazdu z wynikiem pozytywnym przez Zamawiającego będzie ponosił odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenie, kradzież samochodu lub inne szkody tego pojazdu, które wystąpią w trakcie realizacji usługi.
2. Przewiezione przez Wykonawcę samochody Policji winny być przechowywane na ogrodzonym zadaszonym, utwardzonym parkingu, a gdy jest on zajęty przez pojazdy Zamawiającego na ogrodzonej, niezadaszonej części utwardzonego parkingu. Pierwszeństwo przy przechowywaniu samochodów Policji pod zadaszaniem mają pojazdy, których zakres uszkodzeń może spowodować wnikanie do wnętrza opadów atmosferycznych.
3. Wykonawca jest obowiązany chronić pojazdy oczekujące na naprawę oraz naprawiane i naprawione przed działaniem warunków atmosferycznych i innych czynników, które mogą pogorszyć ich stan techniczny lub wizualny.

§ 7

Oględziny i kosztorys naprawy samochodu Policji

1. Wykonawca po przewiezieniu pojazdu do miejsca przechowywania lub realizacji naprawy każdorazowo przeprowadza szczegółowe oględziny samochodu Policji, w celu ustalenia zakresu i kosztów likwidacji szkody. Zamawiający dopuszcza możliwość udziału swojego przedstawiciela wymienionego w § 17 ust. 1 w oględzinach oraz wycenie kosztów likwidacji szkody.
2. Ustalony oględzinami zakres naprawy samochodu winien pokrywać się z uszkodzeniami wskazanymi na schematach graficznych pojazdów zawartych w Załączniku nr 3 do Umowy – *Protokole przekazania*, chyba że większy zakres naprawy zostanie zaakceptowany przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia lub/ i przez Zamawiającego.
3. Szczegółowa kalkulacja kosztów likwidacji szkody podczas tworzenia winna być na bieżąco uzgadniana w formie e-mail z Zamawiającym. Kosztorys/kalkulacja naprawy musi zawierać co najmniej następujące informacje:
 - 1) ilość roboczogodzin niezbędnych do wykonania naprawy;
 - 2) wykaz części przeznaczonych do wymiany;
 - 3) wykaz części przeznaczonych do naprawy;
 - 4) ceny części i materiałów niezbędnych do wykonania naprawy z podaniem numerów katalogowych umożliwiających ich jednoznaczną identyfikację oraz identyfikację producenta;
 - 5) wykaz produktów lakierniczych wraz z cenami.
4. Ilość roboczogodzin niezbędnych do wykonania naprawy samochodu Policji oraz ceny części będą określone na podstawie programu do kosztorysowania napraw *Audatex/ Eurotax* ¹⁾, który Wykonawca będzie użytkował na podstawie posiadanej, ważnej licencji.
5. Wykonawca w terminie 3 dni roboczych od dnia odebrania pojazdu prześle Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres podany w umowie (§ 17 ust. 1) sporządzony w programie do

- kosztorysowania wymienionym w ust. 4 kosztorys/kalkulację naprawy samochodu Policji.
6. Nieprzesłanie przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w ust. 5 kalkulacji/kosztorysu naprawy samochodu Policji będzie skutkowało naliczeniem kary umownej wskazanej w § 15 ust. 5 pkt. 2, z wyłączeniem ust. 8.
 7. Zamawiający przeprowadzi analizę kosztorysu naprawy samochodu w zakresie zgodności z uszkodzeniami, kompletności części i czasu naprawy, a także finansowo – ekonomiczną w zakresie zasadności wykonania naprawy.
 8. Zamawiający dopuszcza dostarczenie ostatecznego kosztorysu naprawy pojazdu służbowego wraz z fakturą VAT w przypadku, gdy koszt kompleksowej usługi naprawy pojazdu nie przekroczył 1000 zł (brutto).
 9. Zamawiający zleci w formie e-mail wykonanie naprawy uszkodzonego samochodu Policji tylko w przypadkach ekonomicznie uzasadnionych. W pozostałych przypadkach Zamawiający zrezygnuje w formie e-mail z naprawy uszkodzonego samochodu Policji bez ponoszenia z tego tytułu kosztów.
 10. Po otrzymaniu w formie e-mail informacji o zrezygowaniu z naprawy Wykonawca na swój koszt przewozi pojazd do siedziby Zamawiającego, mieszczącej się w Bydgoszczy ul. Iławska 1.
 11. W przypadku, gdy koszt naprawy samochodu Policji ponosi towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę Wykonawca sporządza kalkulację/kosztorys naprawy i inną wymaganą dokumentację zgodnie z zasadami i terminami obowiązującymi w tym towarzystwie ubezpieczeniowym przy likwidacji szkód komunikacyjnych.
 12. Zamawiający dopuszcza przy oględzinach częściowy demontaż samochodu Policji w celu ustalenia zakresu jego naprawy, gdy nie ma innych możliwości stwierdzenia zakresu uszkodzeń.
 13. W przypadku braku uwag Zamawiający zatwierdzi w formie e-mail przesłany kosztorys naprawy samochodu Policji. Uwagi Zamawiającego do kosztorysu naprawy samochodu Policji będą wyjaśniane z Wykonawcą na bieżąco, w trybie roboczym w formie e-mail. Uwagi Zamawiającego wymagające naniesienia zmian w przesłanym kosztorysie naprawy skutkują bezzwłocznym sporządzeniem i przesłaniem przez Wykonawcę nowego kosztorysu naprawy.

§ 8

Naprawa samochodu Policji

1. Wykonawca może rozpocząć naprawę dopiero po otrzymaniu od Zamawiającego *Zlecenia naprawy samochodu Policji* (Załącznika nr 4 do umowy) oraz zatwierdzonego przez Zamawiającego kosztorysu naprawy. *Zlecenie naprawy samochodu Policji* i zatwierdzony kosztorys są przesyłane pocztą elektroniczną na adres podany w umowie przez Wykonawcę (§ 17 ust. 4).
2. W przypadku napraw finansowanych przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia Zamawiający wraz ze *Zleceniem naprawy samochodu Policji* prześle także *Upoważnienie* (Załącznik nr 5 do umowy). W takim przypadku wszelkie pojawiające się niezgodności pomiędzy kosztorysem naprawy samochodu Policji sporządzonym przez Wykonawcę, a wycena naprawy przez towarzystwo ubezpieczeniowe, dotyczące m. in zakresu i kosztów naprawy, a także jakości części, Wykonawca samodzielnie wyjaśnia z towarzystwem ubezpieczeniowym w ramach udzielonego upoważnienia. Upoważnienie zostanie wysłane również do właściwego towarzystwa ubezpieczeniowego.

3. W przypadku napraw finansowanych przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia Zamawiający wystawi także *Umowę przelewu wierzytelności* w dwóch egzemplarzach (Załącznik nr 6 do umowy). Egzemplarz dla Wykonawcy będzie do odebrania u osoby wymienionej w § 17 ust. 1 przez cały okres realizowania i rozliczania kompleksowej usługi naprawy samochodu Policji.
4. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji naprawy zgodnie z ostatecznym kosztorysem naprawy samochodu Policji, wg którego Zamawiający lub towarzystwo ubezpieczeniowe rozliczy koszty likwidacji szkody.
5. Wykonawca wszystkie naprawy samochodów Policji realizuje zgodnie z wymogami technologicznymi i zaleceniami producenta pojazdu.
6. W przypadku, gdy Wykonawca w trakcie naprawy finansowanej przez Zamawiającego, stwierdzi konieczność dokonania zmian w sporządzonym przez siebie kosztorysie naprawy samochodu Policji, zobowiązany jest do wstrzymania czynności naprawczych i przedstawienia Zamawiającemu nowego kosztorysu, który podlega ocenie zgodnie § 7 ust. 7 i 13. W przypadku niezatwierdzenia nowego kosztorysu naprawy Zamawiający wskaże w formie e-mail wykonawcy tok dalszego postępowania, w tym może odstąpić od dalszej naprawy, dokonując płatności za już zrealizowane czynności naprawcze.
7. W przypadku, gdy Wykonawca w trakcie realizowania naprawy, która będzie finansowana przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia, stwierdzi konieczność dokonania zmian w sporządzonym wcześniej kosztorysie naprawy samochodu Policji, zobowiązany jest do poinformowania w formie e-mail towarzystwa ubezpieczeniowego o konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin lub przedstawienia towarzystwu ubezpieczeniowemu nowego kosztorysu naprawy. Ostateczny kosztorys naprawy samochodu Policji, wg którego towarzystwo ubezpieczeniowe w ramach ubezpieczenia rozliczy szkodę z Wykonawcą, należy bezzwłocznie przesłać Zamawiającemu, który wykona czynności zgodnie z § 7 ust. 7 i 13.
8. Dostarczanie niezbędnych do naprawy części zamiennych i materiałów w całości spoczywa na Wykonawcy. Zabrania się stosowania w naprawie używanych części zamiennych lub niezgodnych z zatwierdzonym ostatecznym kosztorysem naprawy samochodu Policji.
9. Części zamienne i materiały użyte do naprawy samochodu Policji dostarczone przez Wykonawcę winny być fabrycznie nowe, oryginalne lub o porównywalnej jakości do części oryginalnych (w rozumieniu Rozporządzenia Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 marca 2011 r (Dz.U. 2011 nr 81 poz. 441) z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2013 poz.622) w sprawie wyłączenia niektórych rodzajów porozumień wertykalnych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję i pochodzić z bieżącej produkcji. Zamawiający dopuszcza po uprzednim uzgodnieniu w formie e-mail możliwość użycia do naprawy innych części niż wymienione w kosztorysie naprawy.
10. Zamawiający zastrzega prawo dostarczania własnych części w przypadku finansowania przez niego kosztów naprawy.
11. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowej części zamówienia, polegającej na wykonaniu naprawy blacharskiej i lakierniczej.
12. Zamawiający zastrzega prawo do bieżącej kontroli realizowanej kompleksowej usługi naprawy samochodu Policji, która może zostać przeprowadzona w warsztacie Wykonawcy na każdym etapie realizowania naprawy.

13. Zamawiający zastrzega możliwość dokonywania kontroli zamontowanych podczas naprawy samochodu Policji części zamiennych, pod kątem zgodności z zatwierdzonym ostatecznym kosztorysem naprawy, a w przypadku zamontowania części niezgodnych z tym kosztorysem zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia umowy i naliczenia kar umownych, wskazanych w § 15 ust. 3.
14. Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi kserokopię faktury źródłowej na zakup części użytych w procesie naprawy. Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia przez Wykonawcę innego dokumentu potwierdzającego pochodzenie oraz zakup montowanej części wyłącznie po wyrażeniu przez siebie zgody.
15. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach zastrzega prawo odmowy wydania zgody na przedstawienie przez Wykonawcę dokumentu innego niż faktura. Zamawiającemu w każdym czasie eksploatacji samochodu Policji przysługuje prawo sprawdzenia pochodzenia części montowanych przez Wykonawcę w naprawianych pojazdach.
16. W przypadku napraw samochodów Policji, których pierwszy kosztorys przekracza wartość 10 000 zł (brutto) Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie e-mail o zakończeniu prac blacharskich celem dokonania oględzin i wyrażenia zgody na przystąpienie do kolejnego etapu naprawy. Niepowiadomienie Zamawiającego będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z w § 15 ust. 7.
17. Wykonawca realizuje usługi w terminach uzależnionych od końcowych kosztów kompleksowej usługi naprawy pojazdu, zgodnie z poniższą tabelą²⁾:

Koszt kompleksowej usługi naprawy samochodu (brutto)	Oferowany maksymalny termin naprawy w roboczościach
do 5 000 zł	T1 = dni
5 001 zł-10 000 zł	T2 = dni
10 001 zł-20 000 zł	T3 =dni
powyżej 20 000 zł	T4 = dni

18. Termin naprawy biegnie od następnego dnia roboczego po przesłaniu Wykonawcy *Zlecenia naprawy samochodu Policji* do dnia odbioru pojazdu przez Zamawiającego z wynikiem pozytywnym.
19. Wykonanie naprawy w terminie dłuższym niż określone w ust. 17 spowoduje naliczenie kar umownych zgodnie z § 15 ust. 5 pkt. 3.
20. Wykonawca może wnioskować pisemnie do Zamawiającego o wydłużenie terminu naprawy w przypadku braku możliwości jej realizacji, spowodowanej czynnikami losowymi lub brakiem dostępności części zamiennych na rynku krajowym. Zamawiający udzieli odpowiedzi faxem na nr lub na adres e-mail w terminie 2 dni od dnia otrzymania wniosku o wydłużenie terminu naprawy.
21. W przypadku niewyrażenia zgody przez Zamawiającego na wydłużenie terminu naprawy zostaną naliczone kary umowne zgodnie z § 15 ust. 5 pkt. 3 za niedotrzymanie terminu naprawy określonego w ust. 17, z uwzględnieniem rzeczywistego czasu sporządzenia odpowiedzi.
22. Do długości terminu naprawy, która finansowana jest przez Zamawiającego, nie wlicza się czasu (liczonego w dniach) oczekiwania na części dostarczone przez Zamawiającego oraz na analizę nowego kosztorysu, o którym mowa w ust. 6 powyżej.

23. Do długości terminu naprawy, która jest finansowana przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia, nie wlicza się czasu (liczonego w dniach) oczekiwania na dodatkowe oględziny przedstawiciela towarzystwa ubezpieczeniowego lub na zatwierdzenie nowego kosztorysu, o którym mowa w ust. 7, gdy skutkowały one zmianami w zakresie naprawy, ilości roboczogodzin lub cen części.
24. W przypadku konieczności wykonania jazdy próbnej naprawionym samochodem Policji, drogą publiczną, należy o tym fakcie powiadomić Zamawiającego, który do przeprowadzenia jazdy próbnej wyznaczy uprawnionego pracownika. Jazda próbna po terenie zamkniętym parkingu lub warsztatu Wykonawcy, nie wymaga zgody Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przez Wykonawcę jazdy próbnej poza terenem zamkniętym parkingu lub warsztatu Wykonawcy w przypadku posiadania przez Wykonawcę odpowiedniego ubezpieczenia na tę okoliczność i oznakowania samochodu Policji tabliczkami z przodu i tyłu z napisem „JAZDA PRÓBNA” oraz zakryciem świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania.
25. Wykonawca w przypadku wyrządzenia szkody w samochodzie Policji bądź mieniu osób trzecich ponosi pełną odpowiedzialność za wyrządzone szkody, również w przypadku realizacji części naprawy przez podwykonawcę.

§ 9

Zakończenie naprawy i odbiór naprawionego pojazdu

1. Wykonawca zgłasza zakończenie naprawy pocztą elektroniczną na adres w umowie (§ 17 ust. 1), podając datę i godzinę przekazania Zamawiającemu naprawionego samochodu Policji. Wzór *Zgłoszenia zakończenia naprawy* przedstawia Załącznik nr 7 do Umowy.
2. Wykonawca przewozi naprawiony samochód Policji do siedziby Zamawiającego mieszczącej się w Bydgoszczy ul. Iławska 1.
3. Odbiory naprawionych samochodów Policji przez Zamawiającego odbywać się będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8-15 na resortowej stacji obsługi Wydziału Transportu KWP w Bydgoszczy ul. Iławska 1 w Bydgoszczy. Dopuszcza się przekazanie pojazdu do odbioru po godz. 15 w dni robocze oraz w dni wolne od pracy po uzyskaniu wcześniejszej zgody Zamawiającego.
4. Przy odbiorze pojazdu sporządzany jest *Protokół odbioru samochodu Policji po naprawie* według wzoru Załącznika nr 7. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach: jeden dla Wykonawcy, drugi dla Zamawiającego.
5. Przy odbiorze osoba upoważniona przez Wykonawcę obowiązana jest posiadać *Protokół przekazania* (Załącznik nr 3 do umowy).
6. Warunkiem odbioru samochodu Policji przez Zamawiającego jest uzyskanie pozytywnego wyniku kontroli i oceny w zakresie: jakości naprawy, wyglądu zewnętrznego i estetyki wnętrza wykonanej naprawy.
7. W przypadku negatywnego wyniku kontroli i oceny wykonanej naprawy samochód jest zwracany w tym samym dniu do Wykonawcy celem usunięcia stwierdzonych usterek lub wad.
8. Czas trwania odbioru naprawionego samochodu Policji uzależniony jest od zakresu szkody, przy czym nie jest on krótszy niż 30 minut.

§ 10

Gwarancja

1. Na wykonane naprawy Wykonawca udzieli²⁾ miesięcznej gwarancji liczonej od daty odbioru naprawionego pojazdu z wynikiem pozytywnym.

2. Na części i materiały wykorzystywane do realizacji naprawy Wykonawca udzieli 12 miesięcznej gwarancji, jednak nie krótszej niż gwarancja producenta.
3. W przypadku, gdy Zamawiający zgłosi reklamację co do przeprowadzonej naprawy Wykonawca usunie stwierdzone usterki w terminie 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia reklamacji. W przypadku reklamacji transport pojazdu z i do siedziby Zamawiającego mieszczącej się w Bydgoszczy przy ul. Iławskiej 1 odbywa się na koszt Wykonawcy.

§ 11

Fakturowanie

1. Odbiór pojazdu po naprawie z wynikiem pozytywnym upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT za kompleksową usługę naprawy samochodu Policji.
2. Kwota na fakturze VAT winna odpowiadać kwocie z ostatecznego kosztorysu naprawy pojazdu, który uwzględniał wszystkie koszty związane z likwidacją szkody.
3. Oryginał faktury VAT za kompleksową usługę naprawy pojazdu Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty pozytywnego odbioru pojazdu.
4. Wraz z fakturą VAT Wykonawca dostarcza na żądanie kopie faktur źródłowych na zakup części i materiałów użytych do naprawy pojazdu (lub inne dokumenty zgodnie z § 8 ust. 14).
5. W przypadku wykonywania części naprawy przez podwykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wraz z fakturą dokumentu potwierdzającego dokonanie przez niego zapłaty kwoty należnej podwykonawcy za wykonana część usługi. W przeciwnym razie Zamawiający ma prawo wstrzymać wypłatę wynagrodzenia.

§ 12

Wynagrodzenie

1. Łączna wartość brutto razem z VAT za świadczenie kompleksowych usług naprawy samochodów Policji wynosi:
..... zł brutto (słownie:) w tym:
1) Wartość kompleksowych usług napraw samochodów Policji finansowanych przez Zamawiającego, wynosi:
..... zł złotych brutto (słownie: zł gr.),
2) Wartość kompleksowych usług napraw samochodów Policji finansowanych przez towarzystwa ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia wynosi:
448 950,00 złotych brutto (słownie: czterysta czterdzieści osiem tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt złotych 00/100).
2. Umowa zostaje zawarta na okres **12 miesięcy od daty zawarcia umowy**.
3. W przypadku wcześniejszego wydatkowania kwoty umownej, o których mowa w ust. 1 umowa wygaśnie przed upływem terminu określonego w ust. 2.
4. W przypadku wcześniejszego wydatkowania jednej z kwot, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 i 2, umowa będzie realizowana do czasu wydatkowania drugiej kwoty lub do terminu jej obowiązywania, w zależności które ze zdarzeń nastąpi wcześniej.
5. Zamawiający może wydłużyć okres realizacji umowy do czasu wykorzystania kwoty, o której mowa w ust. 1, jednak nie dłużej niż do 31.12.2020 r. co zostanie potwierdzone w formie aneksu podpisanego przez strony.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewykorzystania w pełni kwoty określonej w ust. 1,

jednakże w zakresie nie większym jak 30% wartości umownej. Wykonawcy z tego tytułu nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

7. Na podstawie jednostronnej decyzji Zamawiającego dopuszcza się zmianę w zakresie kwot przeznaczonych na realizację poszczególnych rodzajów napraw wskazanych w ust. 1 pkt. 1 i 2 w przypadku, gdy środki do wykorzystania pozostaną wyłącznie dla jednego rodzaju napraw. W takim przypadku zostanie zawarty przez strony aneks do umowy dokonujący stosownego przesunięcia kwot z zastrzeżeniem, że kwota maksymalna wskazana w ust. 1 pozostanie bez zmian.

§ 13

Kompleksowe usługi naprawy finansowane przez towarzystwa ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia

1. Zamawiający ma prawo do upoważnienia Wykonawcy do tzw. bezgotówkowego rozliczenia naprawy z towarzystwem ubezpieczeniowym likwidującym szkodę w samochodzie Policji oraz wystawienia umowy przelewu wierzytelności.
2. Przed zleceniem kompleksowej usługi naprawy samochodu Policji, która finansowana jest przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia, Zamawiający zgłosi szkodę do właściwego towarzystwa ubezpieczeniowego oraz prześle wymaganą dokumentację szkodową.
3. Zamawiający dopuszcza wykonanie pierwszych lub ponownych oględzin pojazdu i sporządzenie kosztorysu naprawy przez jego przedstawiciela w jednostce Policji, albo w miejscu przechowywania lub naprawiania pojazdu przez Wykonawcę, w terminach obowiązujących w tym towarzystwie ubezpieczeniowym.
4. Wykonawca, w przypadku otrzymania kosztorysu naprawy samochodu Policji od towarzystwa ubezpieczeniowego likwidującego szkodę w ramach ubezpieczenia, weryfikuje go pod kątem zakresu i kosztów naprawy, a następnie bezzwłocznie przesyła Zamawiającemu, który realizuje czynności opisane w § 7 ust. 7 i 13 umowy.
5. Zamawiający, w przypadku otrzymania kosztorysu naprawy samochodu Policji od towarzystwa ubezpieczeniowego, realizuje czynności opisane w § 7 ust. 7 i 13 umowy, a następnie kosztorys bezzwłocznie przesyła Wykonawcy celem weryfikacji pod kątem zakresu i kosztów naprawy.
6. W przypadku braku uwag Zamawiający zatwierdzi pierwszy kosztorys naprawy samochodu Policji sporządzony przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia i prześle go Wykonawcy.
7. W przypadku napraw samochodów Policji finansowanych przez towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za terminy rozliczeń finansowych pomiędzy Wykonawcą, a towarzystwem ubezpieczeniowym.
8. Szkody w samochodach Policji zgłoszone w towarzystwach ubezpieczeniowych, które likwidowane będą w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych oraz z indywidualnych polis ubezpieczeniowych policjantów i pracowników Policji bądź ubezpieczeń OC innych podmiotów, zostają rozliczone z uwzględnieniem aktualnych cen części zamiennych, materiałów lakierniczych oraz stawek roboczogodzin Wykonawcy zgodnych z podpisanymi porozumieniami z właściwymi w sprawie towarzystwami ubezpieczeniowymi lub przez nich akceptowane.
9. W przypadku, gdy płatność za naprawę samochodu Policji ponosi towarzystwo ubezpieczeniowe likwidujące szkodę w ramach ubezpieczenia, zgłoszenie konieczności

przeprowadzenia dodatkowych oględzin lub dostarczenie nowego kosztorysu naprawy pojazdu spoczywa na Wykonawcy.

10. W przypadku, gdy kwota refundacji z dobrowolnej polisy ubezpieczeniowej OC funkcjonariusza lub pracownika Policji nie pokryje kosztów likwidacji szkody samochodu Policji Wykonawca przeszacuje koszt roboczogodzin dla całego zakresu prac jak dla napraw całkowicie finansowanych przez Zamawiającego tj. wg stawki 1 roboczogodziny dla napraw samochodów Policji finansowanych przez zamawiającego przedstawionej w § 14 ust. 1 Umowy. W takim przypadku część kosztów naprawy niezrefundowaną przez towarzystwo ubezpieczeniowe Zamawiający zapłaci Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT, wystawionej po odbiorze naprawianego pojazdu z wynikiem pozytywnym.

§ 14

Kompleksowe usługi naprawy finansowane przez Zamawiającego

1. Cena za 1 roboczogodzinę dla napraw samochodów Policji finansowanych przez Zamawiającego, wynosi:
..... zł (brutto) słownie:zł (brutto).
2. Cena za 1 roboczogodzinę wskazaną w ust. 1 dotyczy tylko i wyłącznie wzajemnych rozliczeń pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wykonaną usługę w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT wystawionej po odbiorze naprawionego samochodu Policji z wynikiem pozytywnym. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.

§ 15

Kary umowne

1. Zamawiający zastrzega prawo do odstąpienia od umowy oraz naliczenia kary umownej zgodnie z ust. 3 w przypadku nienależytego realizowania postanowień umowy przez Wykonawcę, a w szczególności:
 - 1) Uszkodzenia bądź utraty powierzonego pojazdu lub jego wyposażenia z przyczyn zależnych od Wykonawcy lub jego podwykonawcy;
 - 2) Niezgodności z warunkami technicznymi świadczenia umowy, które opisano w § 4;
 - 3) Niezachowania warunków realizowania umowy określonych w § 5÷9;
 - 4) Nieuzasadnionej odmowy świadczenia usługi.
2. Odstąpienia od umowy dokonuje się w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 30 dni od daty powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniających to odstąpienie.
3. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości kompleksowych usług naprawy pojazdów służbowych, o której mowa w § 12 ust. 1.
4. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego - z wyłączeniem odstąpienia na podstawie art. 145 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych - zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości kompleksowych usług naprawy pojazdów służbowych, o której mowa w § 12 ust. 1.
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 150,00 zł (brutto) za:
 - 1) każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w odebraniu od Zamawiającego uszkodzonego pojazdu przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w § 5 ust 4;

- 2) każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przesłaniu kosztorysu naprawy pojazdu w terminie, o którym mowa w § 7 ust. 5;
- 3) każdy rozpoczęty dzień opóźnienia wykonania naprawy pojazdu w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 17.
- 4) każdy rozpoczęty dzień opóźnienia usunięcia wad w terminie, o których mowa w § 10 ust. 3.
6. W przypadku niedotrzymania warunku określonego w §5 ust. 8 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (brutto) za każdy taki przypadek.
7. W przypadku niezawiadomienia Zamawiającego o zakończeniu prac blacharskich dla warunków opisanych w § 8 ust. 16 Zamawiający każdorazowo naliczy Wykonawcy karę w wysokości 10% kosztów naprawy tego pojazdu.
8. Postanowienia ust. 1-7 nie wyłączają prawa Zamawiającego do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kar umownych.
9. Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 2 ust. 3 czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary w wysokości 1 000,00 zł za każdorazowy taki przypadek. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 2 ust. 3 czynności, za co zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości 1 000,00 zł za każdorazowy taki przypadek.
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia wartości naliczonych kar umownych z faktury wystawionej przez Wykonawcę po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy na piśmie o potrąceniu i jego wysokości.

§ 16

Zmiany umowy

1. Zmiany przewidziane w umowie mogą być inicjowane przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian przewidzianych w ust. 4 oraz zmian określonych w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy Pzp.
3. Dopuszcza się zmianę treści umowy w następujących przypadkach:
 - 1) W przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa istotnych dla postanowień zawartych w niniejszej umowie. Zmiana ta jest możliwa w zakresie odpowiadającym zmianom w tych przepisach celem dostosowania postanowień umowy do obowiązującego prawa;
 - 2) Wprowadzenia ustawowo zmiany stawki podatku VAT lub innych obciążeń podatkowych, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę;
 - 3) W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r., o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli zmiana ta będzie

- miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę;
- 4) W przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę.
 4. Warunkiem dokonania zmian, o których mowa w ust. 3 pkt. 2 - 4 jest złożenie pisemnego wniosku przez Wykonawcę zawierającego:
 - 1) Opis propozycji zmiany;
 - 2) Uzasadnienie zmiany.
 5. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 3 pkt. 2 - 4 Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie zmiany ceny określonej w § 14 ust. 1 oraz wartości kompleksowych usług określonych w § 12 ust. 1. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną zmianą umowy a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 3 pkt. 2 - 4, na kalkulację cen roboczogodziny i wartości umownych. Zmiana dopuszczalna jest w zakresie adekwatnym do zmian w przepisach, z których wynikają.
 6. Zamawiający, po zaakceptowaniu wniosku, o którym mowa w ust. 5 wyznacza e-mailem datę podpisania pisemnego aneksu do umowy.
 7. Zmiana umowy skutkuje zmianą wynagrodzenia jedynie w zakresie płatności realizowanych po dacie zawarcia aneksu do umowy.

§ 17

Dane kontaktowe osób realizujących umowę

1. Osobą odpowiedzialną za realizację niniejszej umowy ze strony Zamawiającego oraz wyznaczoną do realizowania czynności kompleksowych usług naprawy samochodów Policji i kontaktów z Wykonawcą jest:
Przemysław Wolski nr tel. 52, nr tel. kom., nr faksu 52, adres e-mail:
2. W przypadku absencji osoby, o której mowa w ust. 1 czynności w zastępstwie realizują w kolejności:
 - 1) Jan Podraza nr tel. 52, nr tel. kom., nr faksu 52, adres e-mail:
 - 2) Krzysztof Buczyński nr tel. 52, nr tel. kom., nr faksu 52, adres e-mail:
3. Osoby wymienione w ust. 1 i 2 upoważnione są w szczególności do:
 - 1) podpisywania *Zlecenia kompleksowej usługi samochodu Policji* przeznaczonego do naprawy,
 - 2) uczestnictwa w oględzinach uszkodzonego samochodu Policji i uzgadniania kalkulacji kosztów, o których mowa w § 7 ust. 1 i 2,
 - 3) zatwierdzania kosztorysów naprawy samochodów Policji,
 - 4) uczestnictwa w oględzinach naprawianych samochodów Policji i wyrażania zgody na przystąpienie do kolejnego etapu naprawy, o którym mowa § 8 ust. 16,

- 5) wyrażania zgody na przekazanie i odebranie samochodu Policji w terminach innych, niż wskazano to w § 5 ust. 7 i § 9 ust. 3.
4. Osobą do obsługi administracyjno-biurowej umowy kompleksowej naprawy policyjnych samochodów służbowych ze strony Wykonawcy, której umiejętności określono w § 4 ust. 3 jest:
(imię i nazwisko), nr tel., nr faksu, adres e-mail:
5. W przypadku absencji osoby, o której mowa w ust. 4, obsługę administracyjno-biurową ze strony Wykonawcy realizować będzie:
(imię i nazwisko), nr tel., nr tel. kom. nr faksu,
adres e-mail:
6. Osobami upoważnionymi do podpisywania *Zleceń naprawy samochodu Policji, Upoważnienia do reprezentowania i rozliczenia szkody oraz Umowy przelewu wierzytelności*, a także zatwierdzania *Protokołu odbioru samochodu Policji po naprawie* są Naczelnik Wydziału Transportu KWP w Bydgoszczy oraz Zastępca Naczelnika Wydziału Transportu KWP w Bydgoszczy.
7. Osoby wymienione w ust. 4 i 5 mogą zostać zmienione pod warunkiem wcześniejszego poinformowania Zamawiającego o tym fakcie faxem na nr lub na adres e-mail..... Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
8. W przypadkach nieuregulowanych szczegółowo w umowie strony w celu przekazywania informacji oraz dokonywania wszelkich uzgodnień dotyczących realizacji umowy będą porozumiewały się telefonicznie lub na adresy e-mail wskazane w ust. 1, 2, 3 i 4 powyżej.

§ 18

Informacje ogólne

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy na podstawie art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i zgody obu stron pod rygorem nieważności.
3. Zastrzega się, że bez zgody Zamawiającego nie dopuszcza się przeniesienia wierzytelności na osoby trzecie.
4. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 ze zm.).
5. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, jeden Zamawiający.

§ 19

Załączniki

Integralną część umowy stanowią:

1. Załącznik nr 1 – Zlecenie kompleksowej usługi;
2. Załącznik nr 2 – Zgłoszenie odebrania pojazdu;
3. Załącznik nr 3 – Protokół przekazania pojazdu;
4. Załącznik nr 4 – Zlecenie naprawy;
5. Załącznik nr 5 – Upoważnienie;
6. Załącznik nr 6 – Umowa przelewu wierzytelności;
7. Załącznik nr 7 – Zgłoszenie zakończenia naprawy;
8. Załącznik nr 8 – Protokół odbioru samochodu Policji po naprawie;
9. Załącznik nr 9 – Wykaz jednostek Policji województwa kujawsko- pomorskiego

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający

- 1) Zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ - Opiszem oferowanego przez Wykonawcę warsztatu wraz z wyposażeniem
- 2) Zgodnie z informacją zawartą w ofercie