

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Bierdzany - Szumirad od km 2+950 do km 4+050

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------|
| Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Bierdzany - Szumirad od km 2+950 do km 4+050 | | | | | |
| 1 | | Wymagania ogólne | | | |
| 1 | DM.00.00.00 | Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania 1 | ryczałt ryczałt | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 2 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 2 | D-01.01.01 / D-01.01.02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,1 | km km | 1,10 | |
| | | | | RAZEM | 1,10 |
| 3 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 3 | D-05.03.11 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 6+6 | m m | 12,00 | |
| | | | | RAZEM | 12,00 |
| 4 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy, część materiału do ponownego wbudowania w zjazdy i pobocze drogi, pozostała ilość do przewiezienia na plac składowy Zamawiającego 1100*6,3+2*6+(28+9,4)/2*8 | m ² m ² | 7 103,60 | |
| | | | | RAZEM | 7 103,60 |
| 5 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 14 cm z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy, część materiału do ponownego wbudowania w zjazdy i pobocze drogi, pozostała ilość do przewiezienia na plac składowy Zamawiającego 1100*6,3 | m ² m ² | 6 930,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 930,00 |
| 6 | D-01.02.04 | Wywiezienie pozostałej ilości materiału pochodzącego z frezowania (destruktu bitumicznego) z placu składowego Wykonawcy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Zamawiającego (Olesno ul. Leśna) (poz.4*0,04+poz.5*0,14)-(poz.14*0,2+poz.16*0,1) | m ³ m ³ | 1 014,54 | |
| | | | | RAZEM | 1 014,54 |
| 4 | | Podbudowy | | | |
| 7 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 1100*6,3 | m ² m ² | 6 930,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 930,00 |
| 8 | D-04.07.01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepkości asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - AC22P poz.7 | m ² m ² | 6 930,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 930,00 |
| 5 | | Nawierzchnie | | | |
| 9 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1100*6,12 | m ² m ² | 6 732,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 732,00 |
| 10 | D-05.03.26A | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 70 kN/m i w poprzek min. 70kN/m ułożona pod warstwę wiążącą poz.9 | m ² m ² | 6 732,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 732,00 |
| 11 | D-05.03.05B | Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm poz.9 | m ² m ² | 6 732,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 732,00 |
| 12 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1100*6+2*6+(28+9,4)/2*8 | m ² m ² | 6 761,60 | |
| | | | | RAZEM | 6 761,60 |
| 13 | D-05.03.13A | Nawierzchnia z SMA11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.12 | m ² m ² | 6 761,60 | |
| | | | | RAZEM | 6 761,60 |
| 14 | D-05.03.15 | Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm - nawierzchnia na zjazdach - destruktu pochodzący z frezowania 1*4*6+(19+6)/2*6 | m ² m ² | 99,00 | |
| | | | | RAZEM | 99,00 |
| 6 | | Wykonanie poboczy | | | |
| 15 | D-06.03.02A | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - transport na składowisko Wykonawcy lub wysypisko wraz z kosztami składowania 2*1100*1 | m ² m ² | 2 200,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 200,00 |

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Bierdzany - Szumirad od km 2+950 do km 4+050

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------|---|----------------|----------|----------|
| 16 | D-06.03.02A / D-05.03.15 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - grubość po zagęszczeniu 10 cm - warstwa dolna pobocza z destruktu asfaltowego, destruktu pochodzący z frezowania poz. 15 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 200,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 200,00 |
| 17 | D-05.02.01 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - warstwa górna pobocza, poz. 15 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 200,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 200,00 |
| 7 | | Oznakowanie poziome | | | |
| 18 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie 55 | m ² | | |
| | | | m ² | 55,00 | |
| | | | | RAZEM | 55,00 |
| 19 | D-07.02.02 | Słupki hektometrowe U-1a 22 | szt. | | |
| | | | szt. | 22,00 | |
| | | | | RAZEM | 22,00 |