

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie kart dla 63 obiektów mostowych, w tym:

- wykonanie kart dla 18 obiektów na drodze S-8 Wrocław-Syców
- aktualizacja kart dla 45 obiektów nad autostradą A-4 Wrocław-Krzyżowa

*Karty należy wykonać zgodnie ze wzorem zawartym w Rozporządzeniu
Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)*

„w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych”



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO.....3

2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY.....4

3. SZATA GRAFICZNA.....5

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....6

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....6

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....7

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH7

8. PŁATNOŚCI.....7

9. PRZEPISY ZWIĄZANE.....7

10. ZAŁĄCZNIKI:

 Załącznik nr 1 – przykładowa karta obiektu mostowego nad autostradą A-4

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru:

kart dla 63 obiektów mostowych zgodnie ze wzorem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582

Celem jest wykonanie Kart Obiektów Mostowych zgodnie z wymaganiami w/w Rozporządzenia. Karty są elementem ewidencji obiektów mostowych.

Zamawiającym opracowanie jest **GDDKiA Oddział we Wrocławiu**.

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji w/w opracowań.

Zakres zamawianego opracowania obejmuje:

1. Zgromadzenie istniejącej dokumentacji projektowej obiektów mostowych
2. Wykonanie skróconej inwentaryzacji obiektów w terenie i porównanie wyników z dokumentacją projektową.
3. Sporządzenie na podstawie wyników pomiarów i dokumentacji projektowej rysunków inwentaryzacyjnych i sporządzenie pierwszej strony karty – zgodnie ze wzorem
4. Sporządzenie drugiej strony karty (dokumentacja fotograficzna) – zgodnie ze wzorem
5. Wydrukowanie kart na formacie zgodnym z wymaganiami Rozporządzenia i włożenie do foliowych koszulek formatu A-3 (w układzie poziomym)
 - ✓ Awers – strona pierwsza (rysunki inwentaryzacyjne)
 - ✓ Rewers – strona druga – dokumentacja fotograficzna
6. Kartę dla każdego obiektu należy wykonać w 4 egzemplarzach i przekazać 4 komplety kart oprawionych w segregatory o formacie dopasowanym do wielkości kart wraz ze stroną tytułową zawierającą spis kart
7. Obie strony karty należy przekazać również w formie elektronicznej w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (rysunki w formacie dwg, zdjęcia formaty czytane przez Corel)

1.1.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

Obiekty zlokalizowane są :

- ✓ Nad autostradą A-4 na odcinku pomiędzy węzłami Krzyżowa i Bielany Wrocławskie
 - ✓ W ciągu i nad drogą S-8 od węzła z łącznikiem Długołęka do węzła Syców Wschód z wyłączeniem odcinka obwodnicy Oleśnicy
- Teren o charakterystyce zmiennej.

1.1.2. Ogólny stan techniczny istniejącej drogi i obiektów

- ✓ Obiekty nad autostradą A-4 to wiadukty stare wybudowane przed rokiem 1939. Istniejące karty zostały wykonane w roku 2000 przed remontem nawierzchni autostrady i odnową obiektów - dlatego wymagają aktualizacji
- ✓ Obiekty w ciągu i nad drogą S-8 to obiekty nowe oddane do użytkowania wraz z drogą S-8 w roku 2012.

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące istniejącego zagospodarowania i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

1.1.3. Ogólna charakterystyka projektowanego przedsięwzięcia

Głównym celem zamówienia jest wykonanie kart inwentaryzacyjnych wymienionych obiektów mostowych, które są elementem wymaganej obowiązującym prawem ewidencji obiektów mostowych.

1.1.4. Materiały wyjściowe

Zamawiający przekazuje Wykonawcy przedmiotu zamówienia:

- ✓ Dla drogi A-4 istniejące karty obiektów (tylko w formie wydrukowanej) oraz umożliwi skorzystanie z dokumentacji kolaudacyjnych wykonanych dla kontraktu pt „przebudowa jezdni autostrady A-4” złożonych w Rejonie we Wrocławiu

- ✓ Dla drogi S-8 Zamawiający umożliwi skorzystanie z dokumentacji kolaudacyjnych wykonanych dla kontraktów budowy drogi S-8" złożonych w Rejonie w Oleśnicy. Są tam kompletne projekty powykonawcze wskazanych obiektów.

W ramach udostępniania w/w dokumentacji Wykonawca będzie miał możliwość czytania i kopiowania dokumentów w miejscu ich zdeponowania bez możliwości jej wypożyczenia.

Wykonawca w ramach opracowania dokona wizji w terenie i uzyska materiały wyjściowe.

1.1.5. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania przedmiotu zamówienia w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym [6].

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania przedmiotu zamówienia

2.1.1. Materiały do wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania przedmiotu zamówienia, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu zamówienia.

W ramach opracowania objętego przedmiotem zamówienia, Wykonawca wykona co najmniej niżej wymienione pomiary :

1. Pomiary inwentaryzacyjne obiektu w zakresie wszystkich głównych elementów konstrukcji nośnej, podpór, pomostu oraz dojazdów do obiektu.
2. inwentaryzację sytuacyjno-wysokościową pod obiektem w obrębie opracowania (wyznaczenie skrajni)
3. Porównanie wyników pomiarów z istniejącą dokumentacją projektową (powykonawczą) prowadzące do jednoznacznego ustalenia głównych wymiarów konstrukcji nośnej, podpór, pomostu, elementów wyposażenia, przeszkód pod obiektem i przyległego terenu.

2.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyskuje odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

2.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- ✓ zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- ✓ jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych
- ✓ jest zgodna ze wzorem karty obiektu zawartym w Rozporządzeniu MI z dnia 16.02.2005r
- ✓ Na awersie karty należy umieścić rysunki inwentaryzacyjne obiektu wykonane zgodnie ze wzorem w rozporządzeniu w skali dopasowanej do wielkości karty (format A-3). Należy pokazać przynajmniej widok z boku oraz przekrój podłużny (półwidok, półprzekrój) oraz przekrój poprzeczny. Pokazane i zwymiarowane muszą być wszystkie główne elementy konstrukcji i wyposażenia obiektu oraz inne ważne ze względów użytkowych elementy np. skrajnie dla dróg, kolei, żeglugi, światło podpór itp. Skrajnie minimalne należy pokazać na zewnętrznych krawędziach każdej jezdni znajdującej się pod obiektem.
- Awers karty – rysunki inwentaryzacyjne muszą być wykonane w standardzie AUTOCAD, pliki rysunkowe DWG i PDF przekazane wraz z rysunkami zamawiającemu na płytach CD
- ✓ Rewers karty – dokumentacja fotograficzna musi być wykonana w formatach graficznych czytanych przez Corel Draw i przekazana Zamawiającemu na płytach CD (pliki CDR i PDF). Zamieścić należy przynajmniej 3 zdjęcia pokazujące widok obiektu z boku, widok konstrukcji od spodu i widok nawierzchni na obiekcie.
- ✓ Awers i rewers każdej karty należy włożyć do przeźroczystej ofertówki w formacie A-3 w układzie poziomym z listewką umożliwiającą wpięcie do segregatora. Komplet kart należy wpiąć do segregatora o wielkości dopasowanej do kart. W każdym egzemplarzu należy umieścić stronę tytułową wraz ze spisem kart.

Karty należy sporządzić w 4 egzemplarzach.

4. WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania przedmiotu zamówienia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania przedmiotu zamówienia.

Ujawnione wady w przekazanym przedmiocie zamówienia Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu na własny koszt.

4.2. Szczegółowe wymagania dla przedmiotu zamówienia.

Poniżej przedstawiono wymagania dla przedmiotu zamówienia

4.2.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych (pomiar i badania).

Celem inwentaryzacji jest dostarczenie danych do wykonania rysunków inwentaryzacyjnych obiektów, które należy zamieścić na awersie Karty.

Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i powinna być wykonywana na podstawie materiałów archiwalnych oraz wizji i pomiarów terenowych.

Dla obiektów nad autostradami i innymi drogami dwujezdniowymi należy wykonać pomiary skrajni pod obiektem (dla drogi). Pomierzyć należy skrajnie na wszystkich zewnętrznych krawędziach jezdni.

Na rysunkach inwentaryzacyjnych należy pokazać i zwymiarować pomierzone skrajnie. Dla dróg dwujezdniowych należy pokazać min 4 wymiary (po dwa dla każdej jezdni). Dla dróg jednojezdniowych o spadku daszkowym min 3 pomiary (krawędzie jezdni i oś)

Dla obiektów nad drogą A-4 dla których należy wykonać aktualizację karty należy szczegółowo zinwentaryzować i pokazać autostradę jako przeszkodę dla obiektu wraz ze skarpami, stożkami itd. – czyli elementy wykonane w trakcie ostatniego remontu. Konstrukcję obiektów oraz wyposażenie, które w zasadniczej części nie zostało zmienione należy zinwentaryzować tylko w zakresie zmian w stosunku do istniejących kart.

4.2.2. Awers karty

Awers karty (pierwsza strona) powinna być wykonana zgodnie ze wzorem zamieszczonym w Rozporządzeniu. Na awersie należy umieścić ramkę z opisami zgodnie ze wzorem a wewnątrz rysunki inwentaryzacyjne obiektu w skali dopasowanej do wielkości karty (format A-3). Należy pokazać przynajmniej widok z boku oraz przekrój podłużny (półwidok, półprzekrój) oraz przekrój poprzeczny. Pokazane i zwymiarowane muszą być wszystkie główne elementy konstrukcji i wyposażenia obiektu oraz inne ważne ze względów użytkowych elementy np. skrajnie dla dróg, kolei, żeglugi, światło podpór itp. Skrajnie minimalne należy pokazać na zewnętrznych krawędziach każdej jezdni znajdującej się pod obiektem zgodnie z opisem powyżej.

Awers karty – rysunki inwentaryzacyjne muszą być wykonane w standardzie AUTOCAD, pliki rysunkowe DWG i PDF przekazane wraz z rysunkami zamawiającemu na płytach CD

4.2.3. Rewers karty

Rewers karty – dokumentacja fotograficzna musi być wykonana w formatach graficznych czytanych przez Corel Draw i przekazana Zamawiającemu na płytach CD (pliki CDR i PDF).

Zamieścić należy przynajmniej 3 zdjęcia pokazujące widok obiektu z boku, widok konstrukcji od spodu i widok nawierzchni na obiekcie.

4.2.4. Forma dokumentacji

Karty należy wydrukować w 4 egzemplarzach na arkuszach formatu A-3 i złożyć zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 3 „szata graficzna”

5. KONTROLA JAKOŚCI**5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania przedmiotu zamówienia z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania przedmiotu zamówienia. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli ponosi Wykonawca.

6. OBMIAR

Obmiar przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem przedmiotu zamówienia, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych części przedmiotu zamówienia oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Formularzu cenowym.

Obmiaru dokonuje Zamawiający.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienie wartości zakończonych części przedmiotu zamówienia, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli/Formularza cenowego.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**7.1. Rodzaje odbiorów**

Opracowania wykonane w ramach przedmiotu zamówienia podlegają odbiorowi ostatecznemu,

7.2. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę protokołem przekazania na zasadach określonych w Umowie.

7.3. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia jest Protokół zdawczo-odbiorczy (wg wzoru Zamawiającego, załącznika do OPZ).

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- ✓ kompletne opracowania w 4 egzemplarzach
- ✓ oświadczenie, że wykonane zostały zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- ✓ Protokół przekazania opracowań projektowych
- ✓ materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego

8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli/Formularza cenowego.

Dla pozycji Tabeli/Formularza cenowego wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli/Formularza cenowego.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli/Formularza cenowego będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego wg zasad ustalonych w umowie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE**9.1. Przepisy prawne.**

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz.U.2000r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami

[1.2] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych**. Dz.U. z 2001r. Nr 80, poz. 867.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.

[1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.

- [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29.01.2004r. **Prawo zamówień publicznych**. Dz.U.2007r. Nr 223, poz.1655 z późniejszymi zmianami
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie **określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym**. Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.2005r. Nr 228, poz.1947 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2005r. Nr 116, poz. 983.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2005r. Nr 201, poz. 1673.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2008r. Nr 25 poz.150; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 03.10.2008r **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko** Dz. U. nr 199, poz. 1227
- [6] Ustawa z dnia 15.12.2000r **o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów** Dz. U. z 2001r nr 5, poz. 42 z późniejszymi zmianami
- [7] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami.
- [7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r.Dz.U.Nr 177, poz. 1729.
- [7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [8] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach**. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2008r. Nr 193, poz. 1194.
- [10] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. Dz. U.z 2007r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
- [10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom** Dz.U. Nr 67, poz. 582.
- [11] Ustawa z dn.17.05.1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2005 r. Nr 240 poz. 2027 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [13] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [13.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [13.2] GG-00.11.01. – Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [13.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [13.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [13.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [13.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [14] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005.
- [15] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP, Warszawa 2001r.
- [16] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.

- [17] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
[18] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
[19] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
[20] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
[21] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
[22] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001.
[23] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
[24] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
[25] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
[26] Wymagania techniczne Nr 1/2008 „Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych” IBDiM, Warszawa 2008
[27] Wymagania techniczne WT – 2 (projekt) „Nawierzchnie asfaltowe drogowe”
[28] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
[29] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
[30] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
[31] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
[32] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
[33] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDIM, Warszawa 1992.
[34] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
[35] Zalecenia wzmocniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
[36] Zalecenia wzmocniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.

UWAGA: Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Zamawiający

Wykonawca

.....

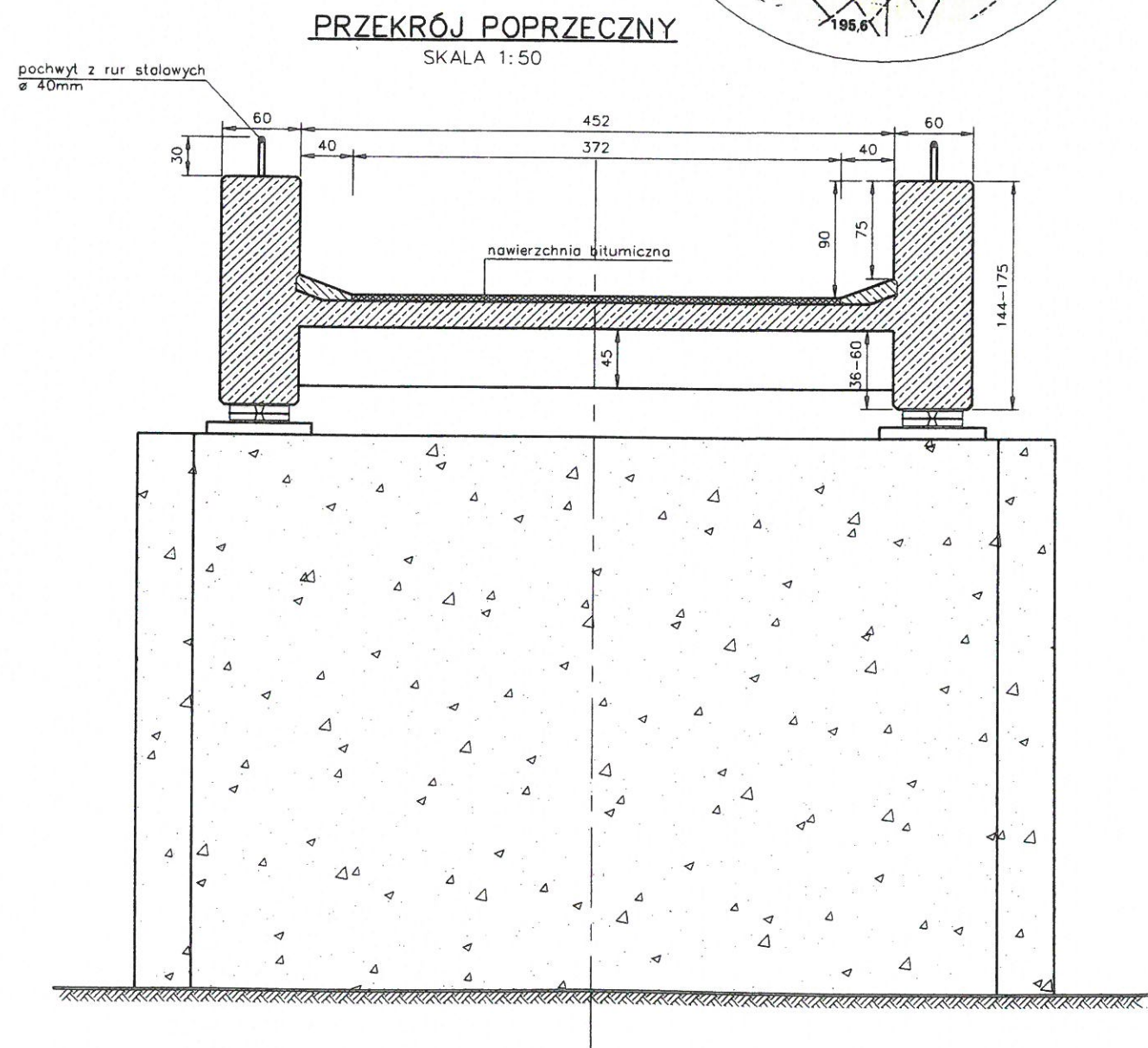
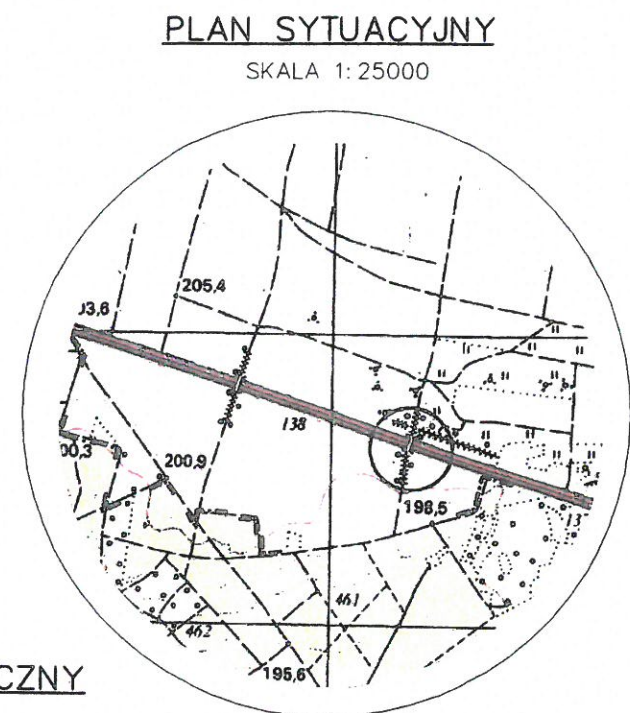
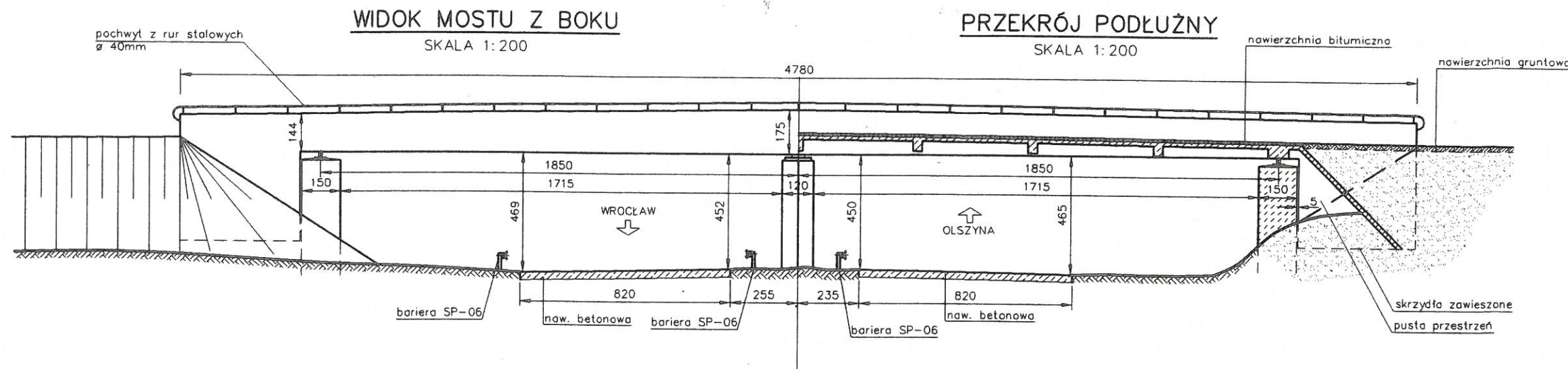
.....

Autostrada A-4 - lista obiektów do wykonania kart (wiadukty nad drogą)

L.p.	JNI/JWP	Nazwa_JAD	RI	Droga	Km	Miejscowość	Rodzaj przeszkody	Nazwa przeszkody	Długość	Szerokość	liczba prześel	Rok budowy
1	16120130	Legnica	wiadukt	A4	52.067	Krzyżowa	droga	A4	47.4	6.1	2	1936
2	16120132	Legnica	wiadukt	A4	54.913	Różyniec	droga	A4	46.8	5.5	2	1936
3	16120133	Legnica	wiadukt	A4	55.547	Różyniec	droga	A4	47.9	5.7	2	1936
4	16120135	Legnica	wiadukt	A4	58.279	Szczytnica	droga	A4	46.8	5.2	2	1936
5	16120012	Legnica	wiadukt	A4	63.014	Kolonia Radziechów	droga	A4	47.7	4.8	2	1936
6	16120013	Legnica	wiadukt	A4	64.652	Kolonia Radziechów	droga	A4	51.1	6.7	2	1936
7	16120019	Legnica	wiadukt	A4	71.603	Wojciechów	droga	A4	48.2	5.5	2	1936
8	16120034	Legnica	wiadukt	A4	83.534	Czerwony Kościół	droga	A4	47.7	5	2	1936
9	16120035	Legnica	wiadukt	A4	84.187	Szymanowice	droga	A4	51.8	9.1	2	1936
10	16120036	Legnica	wiadukt	A4	84.379	Szymanowice	droga	A4	48.3	6	2	1936
11	16120037	Legnica	wiadukt	A4	85.999	Szymanowice	droga	A4	43.7	5.8	2	1936
12	16120039	Legnica	wiadukt	A4	87.607	Smokowice	droga	A4	43.9	5.82	2	1936
13	16120044	Legnica	wiadukt	A4	92.379	Nowa Wieś Legnicka	droga	A4	47.8	9.35	2	1936
14	16120046	Legnica	wiadukt	A4	95.113	Gniewomierz	droga	A4	44.3	6.3	2	1936
15	16120049	Legnica	wiadukt	A4	95.778	Gniewomierz	droga	A4	43.2	5.3	2	1936
16	16120051	Legnica	wiadukt	A4	98.334	Księgienice	droga	A4	50.7	6.6	2	1936
17	16120052	Legnica	wiadukt	A4	99.847	Księgienice	droga	A4	57.8	9.35	2	1936
18	16120056	Legnica	wiadukt	A4	104.901	Wądroże Wielkie	droga	A4	51.1	9.4	2	1936
19	16120059	Legnica	wiadukt	A4	108.216	Kępy	droga	A4	46.7	6.3	2	1936
20	16120061	Legnica	wiadukt	A4	109.669	Rębenica	droga	A4	55.3	5.3	2	1936
21	16120063	Legnica	wiadukt	A4	111.562	Rębenica	droga	A4	57.1	6.6	2	1936
22	16120065	Legnica	wiadukt	A4	112.369	Budiszów Wielki	droga	A4	53.2	9.45	2	1936
23	16120068	Wrocław	wiadukt	A4	113.852	Drogomilowice	droga	A4	52.3	4.94	2	1936
24	16120069	Wrocław	wiadukt	A4	115.308	Jarostów	droga	A4	47.4	6.25	2	1936
25	16120071	Wrocław	wiadukt	A4	118.091	Pichorowice	droga	A4	46.8	6.3	2	1936
26	16120072	Wrocław	wiadukt	A4	118.845	Pichorowice	droga	A4	50	5.8	2	1936
27	16120074	Wrocław	wiadukt	A4	120.297	Jarosław	droga	A4	48.3	9.4	2	1936
28	16120075	Wrocław	wiadukt	A4	121.066	Sokolniki	droga	A4	51.6	5.95	2	1936
29	16270007	Wrocław	wiadukt	A4	122.832	Sambórz	droga	A4	47	5.8	2	1936
30	16270008	Wrocław	wiadukt	A4	123.769	Sambórz	droga	A4	48.9	5.8	2	1936
31	16270009	Wrocław	wiadukt	A4	125.724	Kostomłoty	droga	A4	46.7	9.45	2	1936
32	16270010	Wrocław	wiadukt	A4	126.344	Kostomłoty	droga	A4	46.5	5.28	2	1936
33	16270011	Wrocław	wiadukt	A4	127.39	Kostomłoty	droga	A4	72	9.4	4	1936
34	16270012	Wrocław	wiadukt	A4	129.711	Piotrowice	droga	A4	57	5.5	4	1936
35	16270013	Wrocław	wiadukt	A4	130.642	Piotrowice	droga	A4	54.6	5.4	2	1936
36	16270016	Wrocław	wiadukt	A4	132.082	Piotrowice	droga	A4	45.4	5.3	2	1936
37	16270022	Wrocław	wiadukt	A4	136.181	Nowa Wieś Kącka	droga	A4	45.2	5.4	2	1936
38	16270023	Wrocław	wiadukt	A4	137.588	Kąty Wrocławskie	droga	A4	52.7	9.38	2	1936
39	16270024	Wrocław	wiadukt	A4	138.871	Kąty Wrocławskie	droga	A4	43.8	4.93	2	1936
40	16270029	Wrocław	wiadukt	A4	140.749	Sośnica	droga	A4	69.4	9.4	4	1936
41	16270030	Wrocław	wiadukt	A4	141.578	Sadków	droga	A4	49	5.4	2	1936
42	16270031	Wrocław	wiadukt	A4	143.141	Sadków	droga	A4	44	5.8	2	1936
43	16270033	Wrocław	wiadukt	A4	144.901	Strzegomowice	droga	A4	40.5	6.6	2	1936
44	16270035	Wrocław	wiadukt	A4	146.138	Biskupice	droga	A4	44.4	5.8	2	1936
45	16270037	Wrocław	wiadukt	A4	149.188	Nowa Wieś Wrocławska	droga	A4	44.3	5.8	2	1936

Droga S-8 lista obiektów do wykonania kart

L.p.	JNI/JWP	Nazwa_JAD	RI	Droga	Km	Miejscowość	Rodzaj przeszkody	Nazwa przeszkody	Długość	Szerokość	liczba prześel	Rok budowy
1	35003384	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Januszkowice	droga, rów	droga wewnętrzną, rów	166.2	13	6	2012
2	35003385	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Januszkowice	droga, rów	droga wewnętrzną, rów	166.11	13	6	2012
3	35003390	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Dąbrowa	droga	S8	85.82	13.500117	2	2012
4	35003391	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Cieśle	droga	S8	75.4	8.5	4	2012
5	35003392	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Cieśle	droga	S8	56.84	9.51	2	2012
6	35003393	Oleśnica	most	S8	109.049	Poniatowice	rów, przejście ekologiczne	rów, przejście dla zwierząt	55	13	3	2012
7	35003394	Oleśnica	most	S8	109.049	Poniatowice	rów, przejście ekologiczne	rów, przejście dla zwierząt	55	13	3	2012
8	35003397	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Ligota Polska	droga	S8	77	11.01	4	2012
9	35003399	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Szczordów	droga	S8	56.46	11.36	2	2012
10	35003400	Oleśnica	most	S8	109.049	Wojciechowo	rów, przejście ekologiczne	rów, przejście dla zwierząt	55	13	3	2012
11	35003401	Oleśnica	most	S8	109.049	Wojciechowo	rów, przejście ekologiczne	rów, przejście dla zwierząt	55	13	3	2012
12	35003403	Oleśnica	most	S8	109.049	Wojciechowo	rzeka niezełowna, przejście ekologiczne	rz. Widawa, przejście dla zwierząt	55	13	3	2012
13	35003404	Oleśnica	most	S8	109.049	Wojciechowo	rzeka niezełowna, przejście ekologiczne	rz. Widawa, przejście dla zwierząt	55	13	3	2012
14	35003407	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Syców	droga	S8	108.8	17.92	4	2012
15	35003408	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Syców	droga	S8	56.32	9.51	2	2012
16	35003410	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Syców	droga	S8	56.2	11.01	2	2012
17	35003411	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Syców	droga	S8	106.2	14.42	4	2012
18	35003380	Oleśnica	wiadukt	S8	109.049	Łozina	droga	S8	48.1	15.460083	1	2012



CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	Belkowy, żelbetowy, monolityczny 2 belki ciągłe
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Przyczółki i filar żelbetowe pełnościenne
3	Sposób posadowienia podpór	Posadowienie bezpośrednie
4	Rodzaj nawierzchni na moście	Bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	Gruntowa ulepszona
6	Klasa obciążeń	20 ton
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	określona szacunkowo
8	Nośność użytkowa	
9	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Rejon Dróg Krajowych w Głogowie
11	Rok budowy/ rok modernizacji	Rok budowy 1936
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	
	Głębokość największa	
	Prędkość wody	
Rodzaj i wysokość brzegów		
Rodzaj gruntów na dnie rzeki		
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	długość objazdu 7km	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	tereny leśne	
Linia kolejowa		
Linia kolejowa	ilość torów	