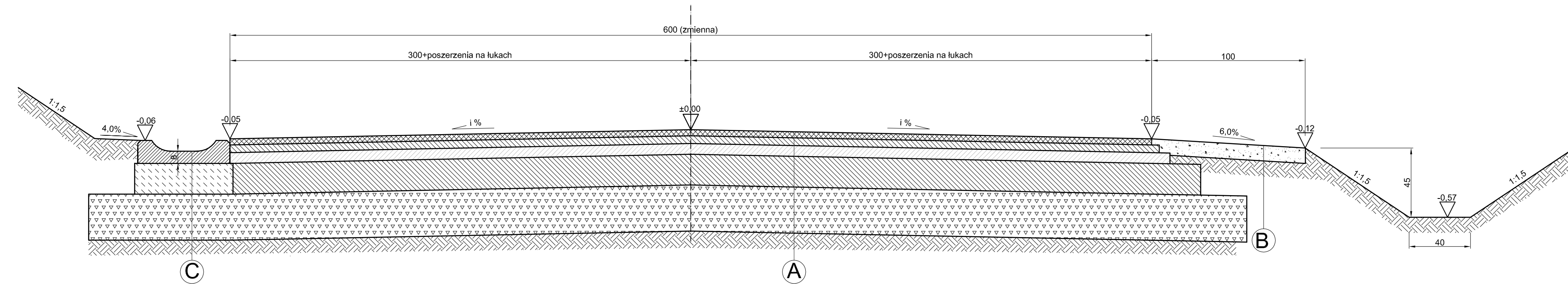


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
- jezdnia na odcinku prostym, spadek daszkowy,
warstwa stabilizacji 30 cm



A

- warstwa ścieralna z SMA11	4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
- warstwa z kruszywa 0/31,5	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużlowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	30 cm
- podłoże gruntowe	

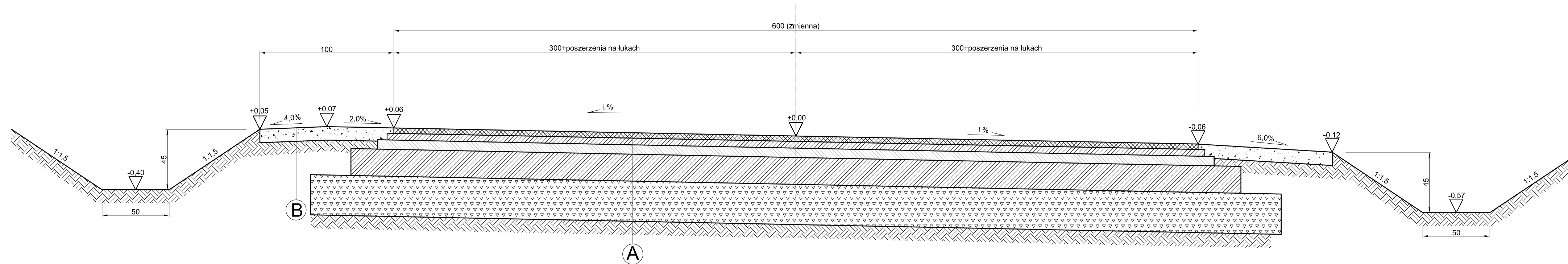
B

- pobocze utwardzone niesortem kamiennym lub frezowiną	10 cm
- podłoże gruntowe	

C

- korytko odwodnieniowe szer. 60 cm	15 cm
- tawa betonowa C12/15	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużlowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	30 cm
- podłoże gruntowe G1	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
- jezdnia na łuku, spadek jednostronny,
warstwa stabilizacji 30 cm



A

- warstwa ścieralna z SMA11	4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
- warstwa z kruszywa 0/31,5	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużlowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	30 cm
- podłoże gruntowe	

B

- pobocze utwardzone niesortem kamiennym lub frezowiną	10 cm
- podłoże gruntowe	

Inwestor/ Zamawiający	POWIAT KĘPIŃSKI ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno				
Jednostka projektowa	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58 -410 Marciszów NIP 614-154-19-88				
Stadium	Zadanie				
Projekt wykonawczy	"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5683P W MIEJSCOWOŚCI ZBYCZYNA - DROŻKI"				
Nr tomu	Lokalizacja Inwestycji				
II	Droga powiatowa 5683P, Zbyczyna - Drożki				
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku				
	PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I NA ŁUKU - STABILIZACJA 30 CM				
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	
Projektant br. drogowy/ konstr	mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13		
Sprawdzający br. drogowy	mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW		
Asystent br. drogowy	inż. Marcelina Szczedina				
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.	
17-15	1 : 20	01 . 2016		4.1	
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku
PW	DR			II	4.1
					00