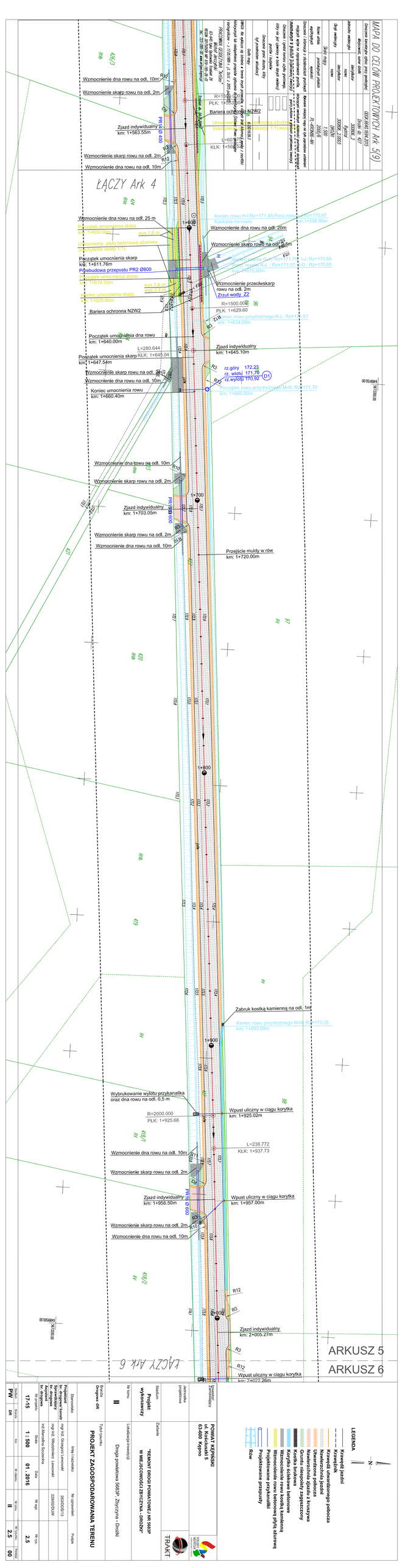
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark 5(9)
ŁĄCZY Ark 4
ŁĄCZY Ark 6
ARKUSZ 5
ARKUSZ 6
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Zjazd indywidualny km: 1+563.55m
PRD Ø 600
Bariera ochronna N2W2
Umocnienie płytą betonową ażurową (nachylenie skarp 1:1)
L=60.97
KLK: +563.55
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 25 m
Początek umocnienia skarp km: 1+600.00m
wys.1.6 m
Umocnienie płytą betonową ażurową (nachylenie skarp 1:1)
Początek umocnienia skarp km: 1+611.76m
Przebudowa przepustu PRZ Ø800
Początek umocnienia skarp km: 1+618.50m
wys.1.6 m
wys.2.4 m
Koniec umocnienia skarp km: 1+625.00m
Bariera ochronna N2W2
Początek umocnienia dna rowu km: 1+640.00m
Początek umocnienia skarp KLK: 1+645.04 km: 1+647.54m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Koniec umocnienia rowu km: 1+660.40m
Koniec rowu H-I:Rz=171.45;Pocz.rowu I-J:Rz=170.97
Kolanko na rowie km:1+596.90m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 20m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 20m
Rowek trójkątny I-K : Rz=171.70 ; I-J: Rz=170.65
Rowek K-L : Rz=171.52 ; K-O : Rz=170.65
km: +615.00m
Wzmocnienie przeciwskarp rowu na odl. 2m
Zrzut wody Z2
R=1500.000
PLK: 1+629.60
Koniec rowu przydrożnego K-L: Rz=171.61
km: 1+634.00m
Zjazd indywidualny km: 1+645.10m
rz.góry 172.23
rz. wlotu 171.76
rz.wylotu 170.92
D1
Początek rowu przydrożnego M-N: Rz=171.70
km: 1+660.00m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Zjazd indywidualny km: 1+703.05m
PRD Ø 600
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Przejście muldy w rów km: 1+720.00m
Zabruk kostką kamienną na odl. 1m
Koniec rowu przydrożnego M-N: Rz=173.05
km: 1+693.00m
Wybrukowanie wylotu przykanalika oraz dna rowu na odl. 0,5 m
R=2000.000
PLK: 1+925.68
Wpust uliczny w ciągu korytka km: 1+925.02m
L=238.772
KLK: 1+937.73
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Zjazd indywidualny km: 1+956.50m
PRD Ø 600
Wpust uliczny w ciągu korytka km: 1+957.00m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Zjazd indywidualny km: 2+005.27m
Wpust uliczny w ciągu korytka km: 2+022.26m
LEGENDA
Krawędź jezdni
Krawężnik
Krawędź utwardzonego pobocza
Nawierzchnia jezdni
Nawierzchnia zjazdu z kruszywa
Grunto nieprzepuszczalny zagęszczony
Kostka brukowa
Kostka ścieków betonowych
Projektowane rowy betonowej płytą ażurową
Wzmocnienie rowu betonową płytą ażurową
Projektowane przepusty
Row
N
Geodezja Inżynierska
Jednostka projektowa
Stadium
Projekt wykonawczy
Nr tomu
II
Obręb
Drogowa GR
Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Lokalizacja inwestycji
Droga powiatowa 5663P- Zbyszyna - Drożki
Zadanie
"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5663P W MIEJSCOWOŚCI ZBYSZYNA - DROŻKI"
POWIAT KĘPIŃSKI
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno
TRAKT
Sprawdził
Projektant
mgr inż. Grzegorz Lewowski
Projektant
mgr inż. Włodzimierz Szczeciński
Nr uprawnień
Podpis
Skala
1 : 500
Data
01. 2016
Nr rys.
2.5
Nr arkusza
II
Nr projektu
17-15
Skala
1 : 500
Data
01. 2016
Nr rys.
2.5
Nr arkusza
II
Nr projektu
17-15