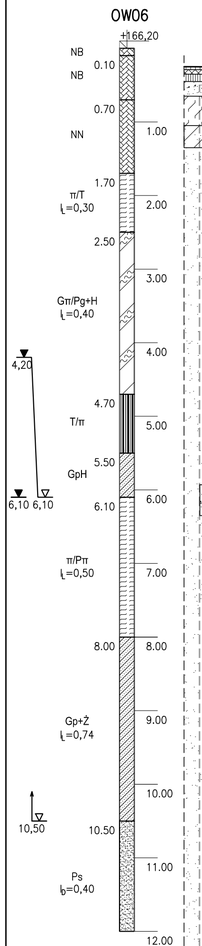
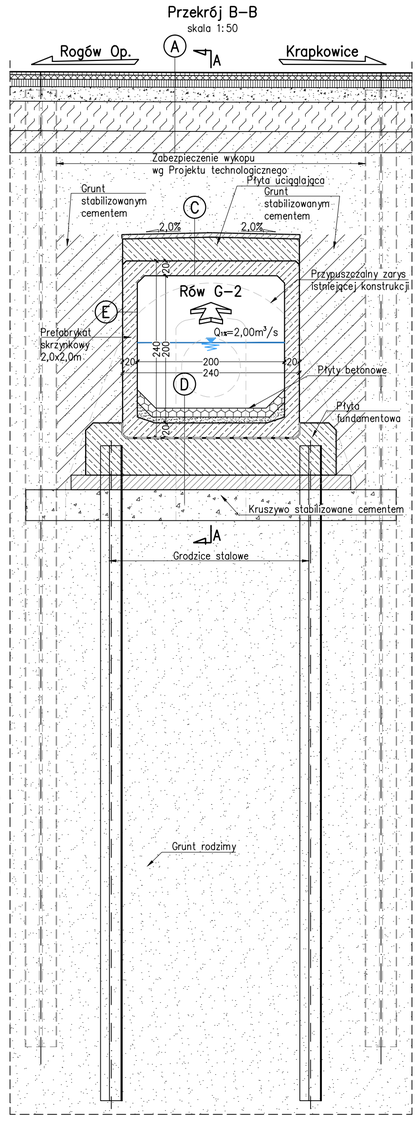
OW06

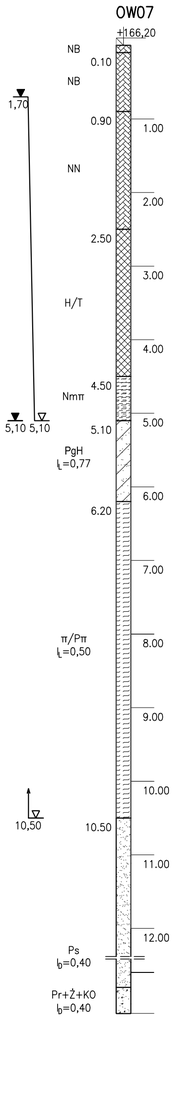


Przekrój B–B

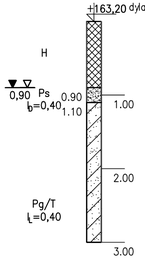
skala 1:50



OW07

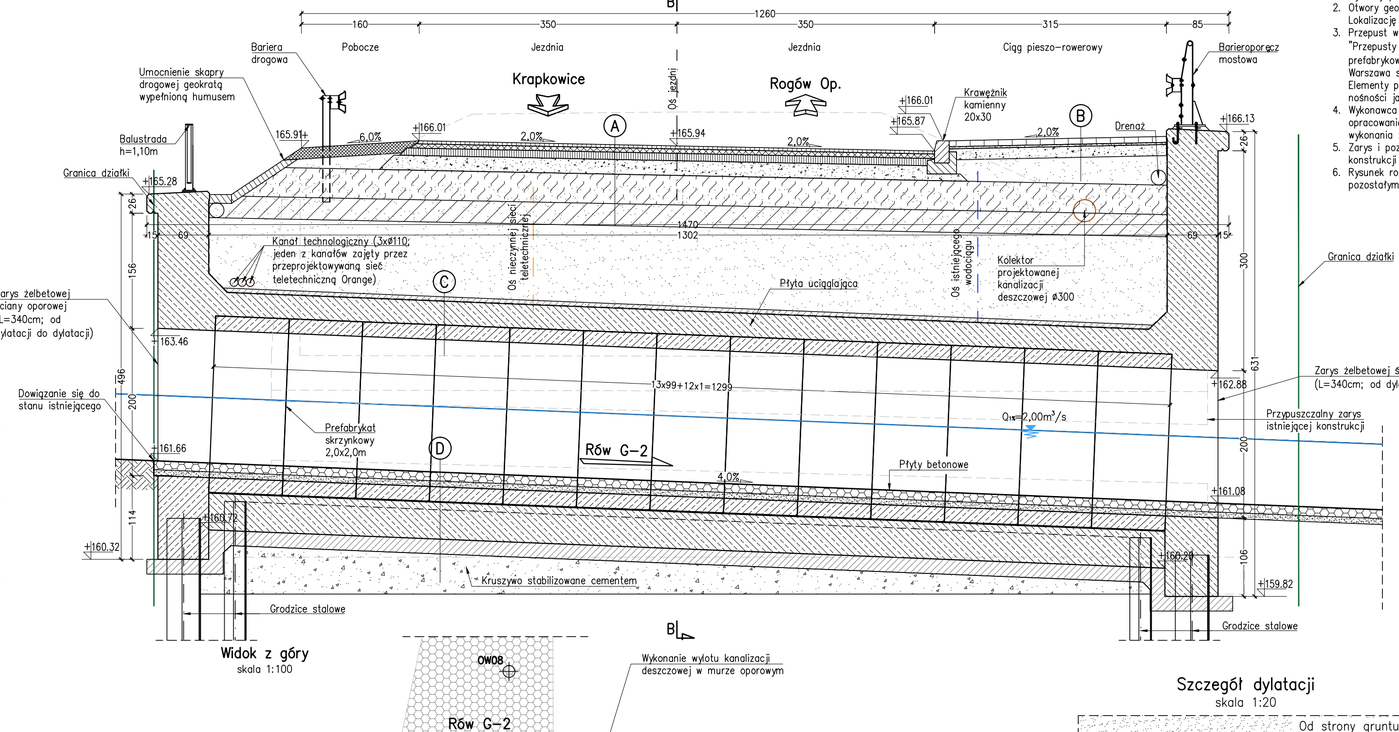


OW03



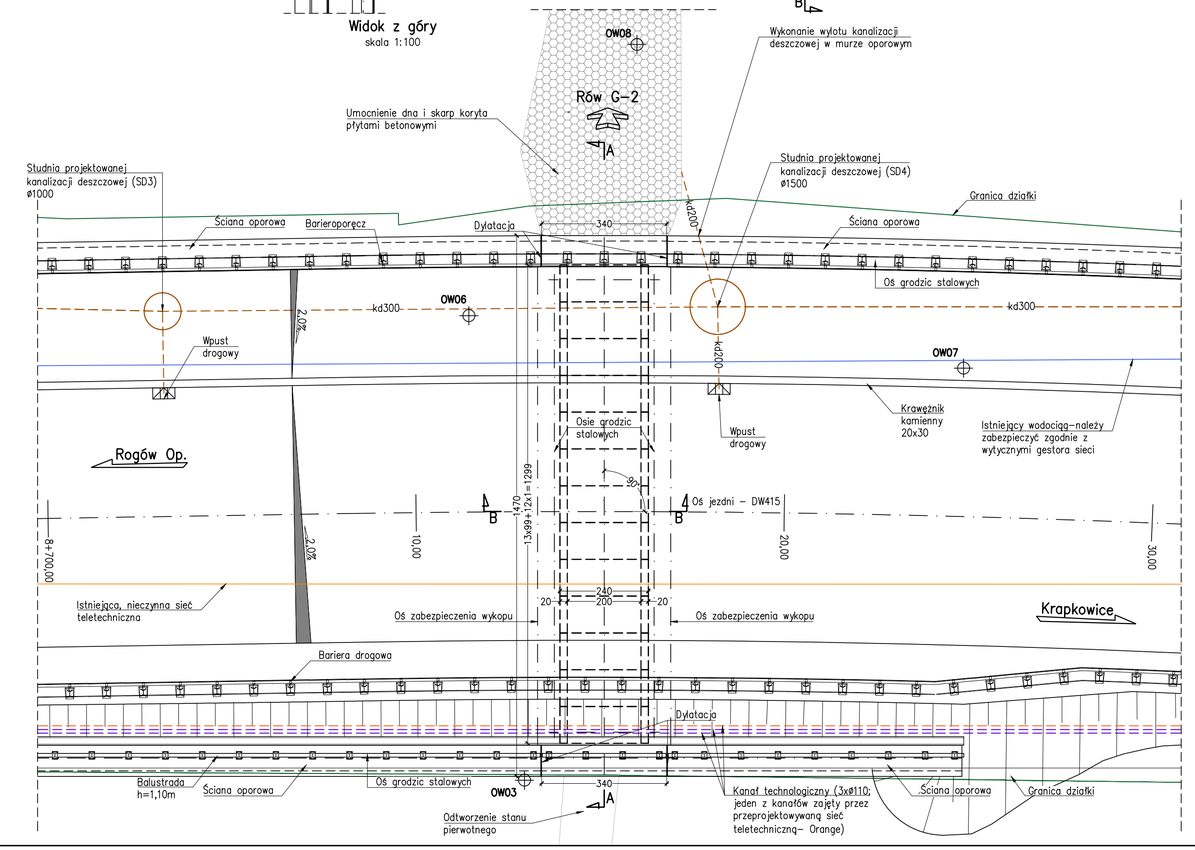
Przekrój A–A

skala 1:50



Widok z góry

skala 1:100

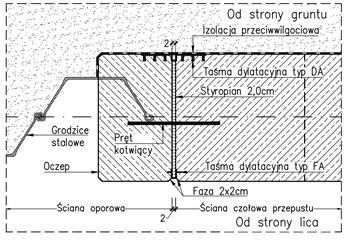


UWAGI:

1. Wymiary podano w centymetrach.
2. Otwory geologiczne opisano symbolem ⊕. Lokalizację otworów podano orientacyjnie.
3. Przepust wykonać zgodnie z katalogiem "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych" BP–BDM Transprojekt – Warszawa sp. z o. o. Warszawa 2007. Elementy prefabrykowane muszą posiadać nośności jak dla I klasa wg PN–EN 1991–2.
4. Wykonawca robót zobowiązuje się do opracowania projektu technologicznego wykonania zabezpieczenia wykopu.
5. Zarys i poziom posadowienia istniejącej konstrukcji jest przypuszczalny.
6. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami niniejszego projektu.

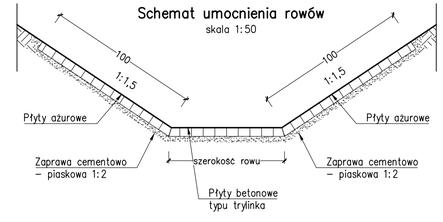
Szczegół dylatacji

skala 1:20

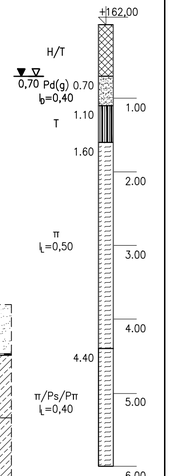


Schemat umocnienia rowów

skala 1:50



OW08



A

4,0cm	Warstwa ścieralna SMA11 S PMB 45/80–65
6,0cm	Warstwa wiążąca AC 16 W PMB 45/80–65
10,00cm	Podbudowa zasadnicza AC22P PMB 45/80–65
20,00cm	Podbudowa zasadnicza mieszanka kruszywowa niezwiązana o uzarn.0/31,5 C90/3
40,00cm	Stabilizacja podłoża ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały absorbcję kapilarną wody
30,00cm	Grunt stabilizowany cementem
---	Zasypka inżynierska

B

4,00cm	Warstwa ścieralna AC 5S
15,00cm	Podbudowa zasadnicza mieszanka kruszywowa niezwiązana o uzarn.0/31,5 C90/3
15,00cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2
---	Zasypka inżynierska

C

5,0cm	Warstwa ochronna izolacji
0,5cm	Izolacja przeciwwilgociowa
max.15,0cm	Płyta żelbetowa C30/37
20,0cm	Prefabrykat skrzynkowy 2,0x2,0m, beton C30/37

D

15,0cm	Trylinka
5,00cm	Zaprawa cemntowo–piaskowa 1:2
20,0cm	Prefabrykat skrzynkowy 2,0x2,0m, beton C30/37
0,5cm	Izolacja przeciwwilgociowa
50,0cm	Płyta fundamentowa C30/37
20,0cm	Beton podkładowy C12/15
---	Kruszywo stabilizowane cementem

E

---	Piasek stabilizowany cementem Rm=5,0MPa
0,5cm	Izolacja przeciwwilgociowa
20,0cm	Prefabrykat skrzynkowy 2,0x2,0m, beton C30/37

INWESTOR:	Województwo Opolskie ul. Piastowska 14, 45–082 OPOLE Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45–231 OPOLE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
OBIEKT:	Przebudowa przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w miejscowości Gwoździce			
STADIUM:	PROJEKT WykONAWCZY			nr rys.: M–02
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany – rysunek zestawczy obiekt w km 8+710			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 12.2022	skala: 1:20, 1:50, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	podpis:	