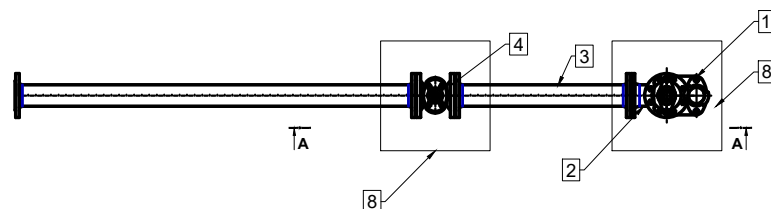


WIDOK Z GÓRY



1. Hydrant podziemny DN80 PN16 zgodny z PN-EN 14339.
2. Kolano stopowe żeliwne kołnierzowe DN80.
3. Króciec dwukołnierzowy PEHD DN80
4. Zasuwa kołnierzowa DN80 z miękkim uszczelnieniem klina.
5. Obudowa teleskopowa z wrzecionem.
6. Skrzynka uliczna do zasuwy DN80.
- 6.1 Skrzynka uliczna do hydrantu podziemnego DN80.
7. Obsypka żwirowa 2-16mm z zagęszczeniem.
- 7.1. Obudowa odwodnienia hydrantu filtrem geowłókniny.
8. Bloczek betonowy 500x500x100mm.
9. Płyta betonowa zbrojona pod skrzynki do zasuw.
- 9.1 Płyta betonowa zbrojona pod skrzynie do hydrantów.
- 9.2 Opaska betonowa.
10. Podbudowa z betonu chudego.

UWAGI:

1. Lokalizację hydrantu wskazano na planie sytuacyjnym rys. S-01.
2. Zaprojektowano zasuwy odcinające typu F5 emaliowane lub epoksydowane wewnątrz o normalnym rozstawie kołnierzy z obudową teleskopową i skrzynką uliczną. Zasuwa pozostawiona w położeniu otwartym.
3. Lokalizację zasuw i hydrantu należy oznaczyć tabliczkami zgodnie z PN-86/B09700.
4. Miejsca projektowanego hydrantu należy zabezpieczyć przed wypłukiwaniem wody wokół hydrantu np. poprzez obsypanie kamieniami.
5. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi elementami opracowania.

INWESTOR:	Województwo Opolskie ul. Piastowska 14, 45-082 Opole			
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole			
WYKONAWCA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 WROCLAW			
OBIEKT:	Przebudowa przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w miejscowości Gwoźdźce			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: S-06
TYTUŁ RYSUNKU:	Schemat hydrantu			skala: ---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 12.2022	podpis:
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża inżynierska)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07		podpis:
PROJEKTANT: (branża sanitarna)	mgr inż. Jacek Kuziora	247/02/DUW		podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (branża sanitarna)	mgr inż. Jan Kopeć	688/89/UW		