

PROJEKT KONCEPCYJNY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <div> <div>PBS "Dit" Ryszard Przybył</div> <div>62-300 WRZEŚNIA</div> <div>UL. STASZICA 14 email. pbsdit@interia.pl</div> </div>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<u>BUDOWA DROGI GMINNEJ – ODCINEK OD PLANOWANEGO RONDA NA DK92 DO DROGI POWIATOWEJ NR 2931P</u>	
INWESTOR	GMINA WRZEŚNIA	62-300 WRZEŚNIA UL. RATUSZOWA 1
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2021	EGZEMPLARZ NR egzemplarz elektroniczny
BRANŻA	DROGOWA	

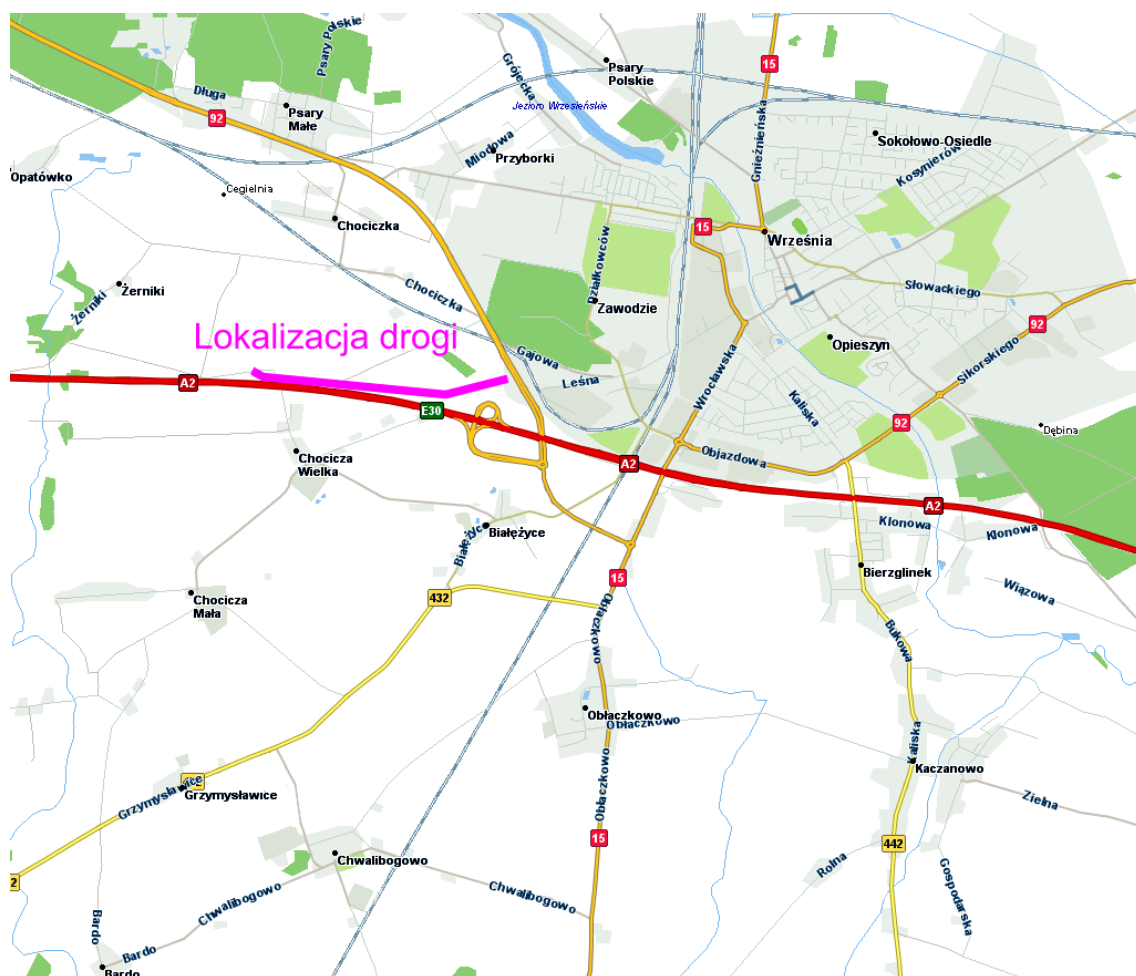
Spis treści

ROZDZIAŁ I–CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	2
1.1. Plan orientacyjny.....	2
1.2. Założenia dla projektanta drogi.	3
1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.4. Parametry projektowanych dróg	6
1.5. Organizacja ruchu.....	7
2. Rozwiązania warstw konstrukcji nawierzchni.....	7
2.1. Konstrukcja jezdni	7
2.2. Konstrukcja nawierzchni poboczy drogowych:	8
2.3. Zjazdy z dróg.....	8
2.4. . ścieżka pieszo – rowerowa	8

ROZDZIAŁ I–CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Plan orientacyjny.



" Koncepcja projektowa budowy drogi gminnej – odcinek od planowanego ronda na DK92 do drogi powiatowej nr 2931P".

1.2. Założenia dla projektanta drogi.

Droga gminna kategorii „D” dojazdowa. Kategoria ruchu KR3. Inwestycja wymaga uzgodnień z Wodami Polskimi – pozwolenia wodno prawne, GDDKIA – w zakresie włączenia do DK 92 oraz z Autostradą Wielkopolską w zakresie przebiegu drogi gminnej na działkach autostrady oraz w zakresie wydłużenia przykrycia odcinka rowu przy autostradzie dla wariantu 1, Zakładem Energetycznym w celu zmiany odcinka sieci energetycznej 2nN na doziemną, Zakładem gazownictwa w celu likwidacji kolizji z siecią gazową średniego ciśnienia, Operatorami sieci telekomunikacyjnych w celu zabezpieczenia lub przebudowy sieci (4t, tn)

1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie wrzesińskim, na terenie gminy Września.

Realizacja drogi jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Została ona zaliczona do ważnych zadań gminy Września. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby usprawnienia układu dróg zlokalizowanych w miejscowości Chocicza Wielka i dalej Białężyce i Chocicza Mała wraz z terenami inwestycyjnymi Gminy Września.

Planowana inwestycja będzie miała ograniczony wpływ na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia robót, jak i w czasie eksploatacji.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy.

Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa

ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez budowaną drogę. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego, przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.

Celem inwestycji jest:

- stworzenie bezpiecznego odcinka drogi zapewniającego dojazd do DK 92 oraz do terenów inwestycyjnych, o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Korpus drogi oraz obiekty inżynierskie należy zaprojektować i wykonać dla układu docelowego, tj.:

- 1 jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości 2x2,75 m każdy;
- poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m
- skarp nasypu i wykopu drogowego; wysokość skarp ustalona będzie na etapie Projektu Budowlanego przez Wykonawcę na podstawie niwelety drogi;
- rowów;
- przepustów pod koroną drogi oraz przepustów pod zjazdami
- przeciwskarp;
- kanału technologicznego

Układ w planie przedstawiono na załączonych rysunkach

1.3.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego

wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści koncepcji.

Należy zaprojektować szczególności następujące Roboty:

- odcinek drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-2;
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z przedmiotową drogą gminną;
- ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 2,5m oddaloną od jezdni o 1,0m (w przypadku akceptacji wersji 1)
- kanał technologiczny prowadzony w pasie pomiędzy jezdnią a ścieżką pieszo – rowerową (częściowo w poboczu).
- system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe i inne;
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, i innych;
- oświetlenie drogowe dla ścieżki pieszo - rowerowej (w przypadku wyboru wariantu 1);
- oznakowanie drogi i dróg związanych oraz wyposaży ww. drogi w urządzenia BRD
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu nasypów wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp;
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego;
- dokona uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości przyległych co do lokalizacji szczegółowej zjazdów na posesję;
- wznowienie/ustalenie granic projektowanego pasa drogowego i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego;

- wykona projekty czasowej organizacji ruchu wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań;

Podczas projektowania należy, uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji drogi. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

1.4. Parametry projektowanych dróg

W obrębie linii rozgraniczających teren w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, należy zaprojektować z uwzględnieniem elementów istniejących obiektów inżynierskich.

1.4.1. Droga gminna

Przekrój jednojezdniowy, tj.: - 1x2

Klasa techniczna - D

Prędkość projektowa V_p - 50 km/h

Ilość pasów ruchu - 1 x 2 x 2,75 m

Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska

Szerokość korony drogi dla odcinka po nowym przebiegu - 15 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska

Kategoria ruchu – KR3

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać przepusty pod projektowaną drogą i drogami bocznymi krzyżującymi się z nią,

1.4.2. Instalacje i infrastruktura

Należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia

" Koncepcja projektowa budowy drogi gminnej – odcinek od planowanego ronda na DK92 do drogi powiatowej nr 2931P".

terenu, oświetlenia drogowego, urządzeń zarządzania drogą i potrzeb BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji drogi. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

1.4.3. Kanał technologiczny

Założono przebieg kanału technologicznego po południowej stronie drogi w pasie szerokości 1,75m (w tym pobocze szerokości 0,75m)

1.5. Organizacja ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

2. Rozwiązania warstw konstrukcji nawierzchni.

2.1. Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/63 mm o grubości 20 cm,
- Ewentualne wzmocnienia gruntu – doprowadzenie do grupy nośności G1.

2.2. Konstrukcja nawierzchni poboczy drogowych:

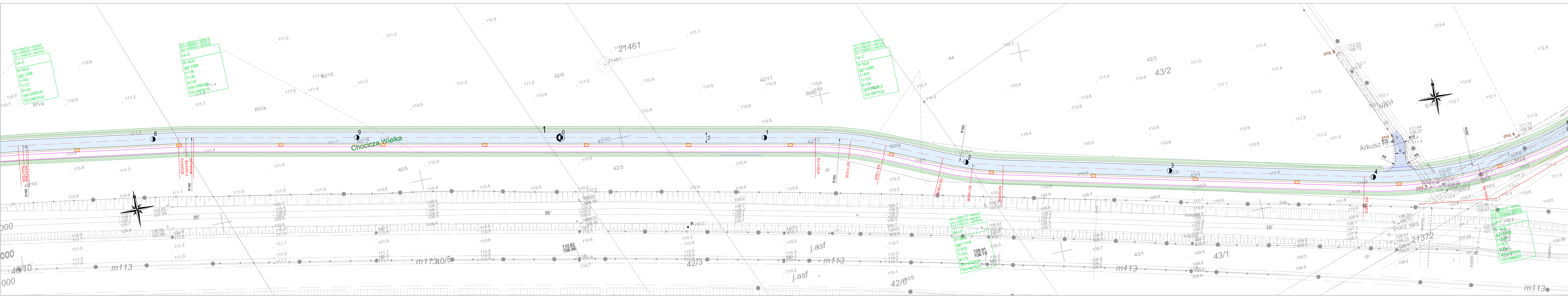
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/31,5 mm o grubości 15 cm.

2.3. Zjazdy z dróg

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/63 mm o grubości 20 cm,

2.4. . ścieżka pieszo – rowerowa

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/31,5 mm o grubości 15 cm,



S-K10

OBJAŚNIENIA

- Obrzeże betonowe 6x20cm na ławie betonowej z oporem
- Krawędź pobocza
- Krawędź jezdni
- Kanal technologiczny Ktu 1x110mm+3x40mm+7x10/8mm
- Studnia kablowa SKR1
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (KR3)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (KR1)
- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (ścieżka rowerowa)

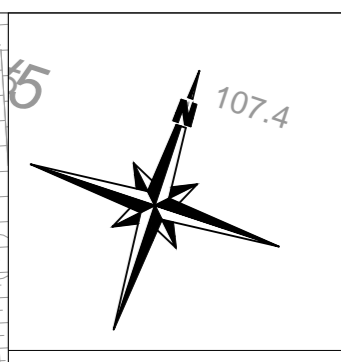
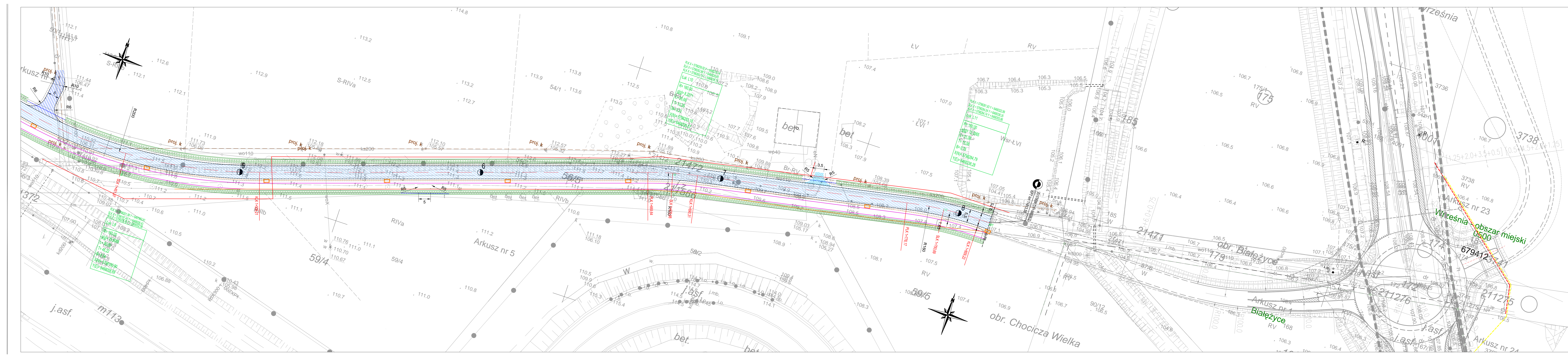
Projekty nadzory
PBS "DIT"
Ryszard Przybył
ul. Kościuski 60/4 62-300 Września
tel. 502 174 410 e-mail: pozna@pbsdit.pl

INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września










ZADANIE: Koncepcja projektowa budowy drogi gminnej - odcinek od planowanego ronda na DK92 do drogi powiatowej nr 2931P

RYSUnek: Koncepcja - wersja 1 - ze ścieżką pieszo rowerową

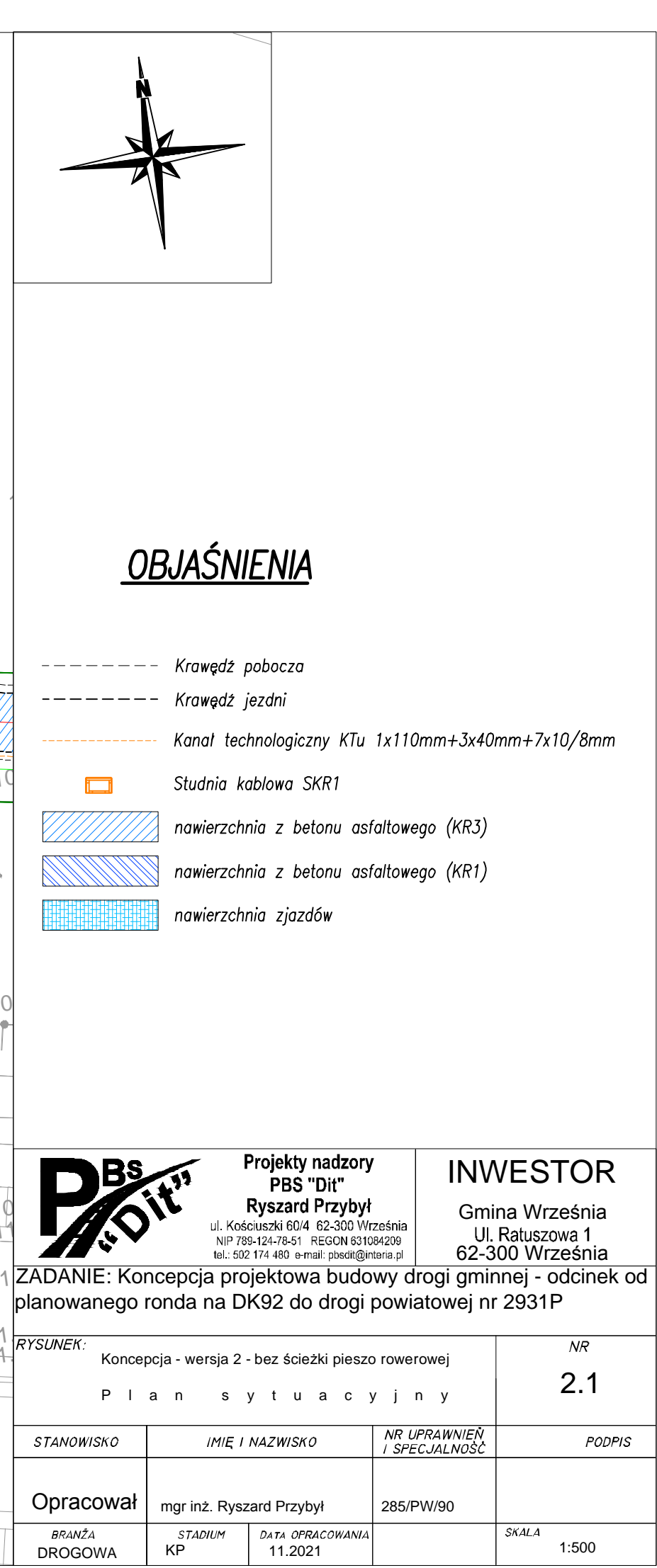
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 11.2021	SKALA 1:500

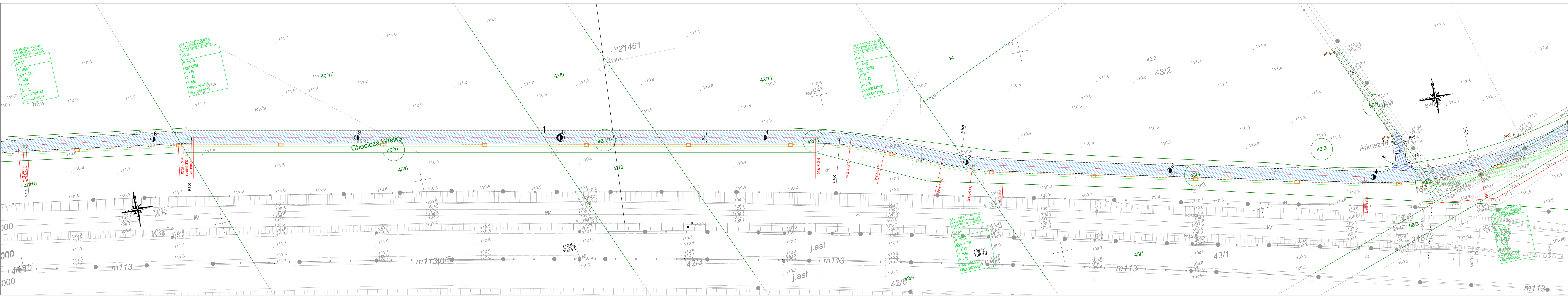


OBJAŚNIENIA

- | | |
|---|--|
|  | Obrzeże betonowe 6x20cm na ławie betonowej z oporem |
|  | Krawędź pobocza |
|  | Krawędź jezdni |
|  | Kanał technologiczny KTu 1x110mm+3x40mm+7x10/8mm |
|  | Studnia kablowa SKR1 |
|  | nawierzchnia z betonu asfaltowego (KR3) |
|  | nawierzchnia z betonu asfaltowego (KR1) |
|  | nawierzchnia zjazdów |
|  | nawierzchnia z betonu asfaltowego (ścieżka rowerowa) |

	Projektant nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Kokoszałki 60/4 62-206 Września NIP 798-247-79-51 REGON 63104929 tel. 502 174 480 e-mail: pbs@pbnm.pl		INWESTOR Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
	ZADANIE: Koncepcja projektowa budowy drogi gminnej - odcinek od planowanego ronda na DK92 do drogi powiatowej nr 2931P		
RYСУNEK: Koncepcja - wersja 1 - ze ścieżką pieszo rowerową	P l a n s y t u a c y j n y		NR 1.3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR OPRACOWANIA I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90-	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 11.2021	SKALA 1:500





S-K10

OBJAŚNIENIA

- Krawężnik pobocza
- Krawężnik jezdni
- Kanał technologiczny Ktu 1x110mm+3x40mm+7x10/8mm
- ▣ Studnia kablowa SKR1
- ▨ nawierzchnia z betonu asfaltowego (KR3)
- ▨ nawierzchnia z betonu asfaltowego (KR1)
- ▨ nawierzchnia zjazdów

Projektanty Drogowe
PBS "DIT"
Ryszard Przybył
ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września
tel. 502 174 410 e-mail: pozna@projektanty.drogowe.pl

INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

ZADANIE: Koncepcja projektowa budowy drogi gminnej - odcinek od planowanego ronda na DK92 do drogi powiatowej nr 2931P

RYSUnek: Koncepcja - wersja 2 - bez ścieżki pieszo-rowerowej

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 11.2021	SKALA 1:500

