

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, pod nazwą: „Remont i modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gmin Powiatu Kępińskiego”7 odcinków dróg powiatowych, nr. post. AB.272.15.2022**

### Wszyscy Wykonawcy

Do Zamawiającego wpłynęły od Wykonawcy pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019), Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

### Zapytania

1. Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego zadania

**Odpowiedz: Inwestor przeprowadza remont a nie modernizację drogi dlatego ich nie projektuje.**

2. SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego . Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN podaje zastosowanie mieszanki AC 11 W i AC 22 W. W Tablicy 15 podaje właściwości warstwy AC 11 W i AC 22 W dla kategorii ruchu KR 1-2. Dodatkowo zgodnie z obowiązującymi przepisami – dokumentem WT-2 z 2014 r. dla kategorii ruchu KR 1-2 można zastosować jedynie mieszankę o uziarnieniu AC 11 W i AC 16 W a SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg PN-EN podaje wymagania dla mieszanki AC 8 S lub AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki i dla jakiej kategorii ruchu należy zastosować dla warstwy wiążącej i wyrównawczej.

**Odpowiedz: Proszę zastosować dla warstwy ścieralnej AC11S i warstwy wiążącej - AC11W.**

3. W nawiązaniu do udzielonych odpowiedzi z dnia 13.10.2022 roku Wykonawca zwraca się z prośbą o przedłożenie przez Zamawiającego wykazu istniejącego oznakowania poziomego wraz z podaniem powierzchni.

**Odpowiedz: Wykonawca zobowiązany jest zinventaryzować i odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w technologii – jak istniejąca.**

### Zestaw pytań

1. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Przedmiot zamówienia zakłada, że na każdym z tych odcinków należy wykonać ścinę poboczy (koryto na gr. ok. 10 cm) a następnie pobocze utwardzone z kruszywa 0/31,5 o gr. 10 cm. Jednocześnie remont zakłada wykonanie warstw bitumicznych o grubości ok. 10 cm. Prosimy o korektę wszystkich przedmiarów robót poprzez dodanie pozycji uwzględniającej uzupełnienie poboczy pomiędzy podłożem (po wykonaniu korytowania) a zakładaną warstwą kruszywa 0/31,5. Prosimy o określenie rodzaju materiału do wykonania uzupełnienia oraz podanie powierzchni przedmiotowych robót i grubości uzupełnienia poboczy.

**Odpowiedz: W przedmiarach dotyczących ułożenia na poboczu kamienia łamanego o frakcji 0/31,5mm gr. 10cm ( poz. przedmiarowa: „Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)) – należy zastosować do R, M i S współczynnik 1,5.**

2. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie remontów istniejących zjazdów publicznych, zjazdów

indywidualnych, zjazdów na pola uprawne itp.? Jeśli tak to prosimy o korektę wszystkich przedmiarów robót poprzez dodanie pozycji przedmiarowych określających zakres robót na zjazdach. Prosimy o szczegółowe dane w zakresie ewentualnych remontów zjazdów z uwzględnieniem konstrukcji zjazdów i ich nawierzchni.

**Odpowiedz: Wszystkie przewidziane do remontu zjazdy opisane są w przedmiarze robót.**

3. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie, odmulenie istniejących rowów przydrożnych? Jeśli tak to prosimy o korektę wszystkich przedmiarów robót.

**Odpowiedz: Nie przewiduje się.**

4. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – prosimy o informację czyją własnością jest destrukta asfaltowy, pochodzący z zakładanych frezowań istniejących nawierzchni bitumicznych? W przypadku wymogu odwiezienia destrukta asfaltowego na składowisko Zamawiającego prosimy o wskazanie lokalizacji przedmiotowego miejsca.

**Odpowiedz: Własność Powiatowego Zarządu Dróg w Słupi p/Kępnem ul. Katowicka 8.**

5. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Czy Zamawiający przewiduje wymianę istniejących skrzynek, włazów, wpustów na nowe? Jeśli tak to prosimy o określenie zakresu wymiany i modyfikację wszystkich przedmiarów robót.

**Odpowiedz: Proszę wycenić 50% do wymiany.**

6. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Czy Zamawiający wyraża zgodę na całkowite zamknięcie poszczególnych odcinków dróg powiatowych na czas wykonywania nawierzchni bitumicznych?

**Odpowiedz: Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie dróg.**

7. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Czy w ofercie należy uwzględnić koszty wykonania i zatwierdzenia dokumentacji projektowej w zakresie tymczasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedz: tak**

8. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Czy w ofercie należy uwzględnić koszty zajęcia pasa drogowego?

**Odpowiedz: Nie**

9. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Prosimy o sprecyzowanie stawianych wymogów w zakresie cech geometrycznych projektowanej warstwy ścieralnej (spadki poprzeczne itp.). Po wizji w terenie Wykonawca stwierdza, że większość odcinków dróg posiada spadki nienormatywne a krawędzie istniejących jezdni są mocno zapadnięte.

W związku z powyższym prosimy o korektę wszystkich przedmiarów robót poprzez dodanie pozycji przedmiarowej w zakresie wykonania warstwy bitumicznej – wyrównującej (ponad zakładane ilości warstwy wyrównującej na całej jezdni) w celu dostosowania warstwy ścieralnej do wymaganych spadków. Prosimy o określenie ilości przedmiarowych przedmiotowych robót.

**Odpowiedz: Zamawiający dopuszcza minimalną grubość warstwy wyrównawczej –2cm.**

10. Dotyczy odcinka nr VII – droga powiatowa nr 5677P na odcinku DW 492 – Świba – Kierzno – Opis przedmiotu zamówienia zakłada wykonanie remontu drogi powiatowej na długości 2 789 m. Prosimy o potwierdzenie długości zakładanego remontu ponieważ w terenie, na tym samym odcinku jest już wykonana nakładka bitumiczna na dł. ok. 960 m. Prosimy o korektę przedmiarów robót.

**Odpowiedz Prace należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.**

11. Dotyczy odcinków nr: I, II, III, IV, V, VI, VII dróg powiatowych – Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie lub ewentualne regulacje istniejących krawężników, ścieków, chodników, ścieżek rowerowych, nawierzchni zatok autobusowych itp.? Jeśli tak to prosimy o korektę wszystkich przedmiarów robót poprzez dodanie odpowiednich pozycji przedmiarowych i określenie zakresu tych robót.

**Odpowiedz: Nie przewiduje się**

12. Dotyczy SWZ, Rozdział IV „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 6 ppkt d – Zamawiający wymaga aby dla odcinka nr 3 DK11 – Mikorzyn Wykonawca uzyskał uzgodnienia z PKP. Prosimy o

*uszczegółowienie przedmiotowego zapisu: o jakich uzgodnieniach jest mowa? Uzgodnienia sposobu wykonywania robót? Uzgodnienia zakresu rzeczowego robót? Inne? Jednocześnie prosimy o udostępnienie szczegółowych rozwiązań technicznych w obrębie przejazdu kolejowego.*

***Odpowiedz: Uzgodnienie z PKP zamieszczone jest na stronie prowadzonego postępowania, szczegóły/uwagi są zawarte w przedmiotowym uzgodnieniu.***

*Starosta Kępiński  
/-/Robert Kieruzal*