

# PRZEDMIAR ROBÓT

Kody CPV: 45111 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233 – Roboty w zakresie budowy dróg

**Nazwa inwestycji** Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449  
na odcinku od km ok. 43+500 do km ok. 45+000  
oraz na odcinku od km ok. 50+560 do km ok. 55+870  
**Odcinek 2** – od km ok. 50+560 do km ok. 53+100

**Inwestor** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

**Numer umowy** 181/10.WD/24 z dnia 27.02.2024 r.

**Egzemplarz** 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność drogowa	

Poznań, marzec 2024 r.



# PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : ODCINEK 2 - od km ok. 50+560 do km ok. 53+100

Branża drogowa

Inwestor : Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Adres : ul. Wilczak 51. 61-623 Poznań

## Branża drogowa

Objekt : ODCINEK 2 - od km ok. 50+560 do km ok. 53+100

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.00</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
<b>1.1.1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	D-01.01.01	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym droga wojewódzka nr 449:   2.54 = Razem =	2,54   2,54  2,54	km   km
2	D-01.01.01	Wycena własna Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej	1,00	ryczałt
3	D-01.01.01	Wycena własna Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	3,00	ryczałt
<b>1.2</b>	<b>D-01.02.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie humusu, wyburzenia i rozbiórki</b>		
<b>1.2.1</b>	<b>D-01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>		
4	D-01.02.02	KNR 201-0126-01-00 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/, przy grubości warstwy: średnia 40 cm	8 290,00	m3
5	D-01.02.02	KNR 201-0212-07-10 Norma scalona Roboty ziemne, z transportem urobku (Utylizacja w zakresie Wykonawcy)	8 290,00	m3
<b>1.2.2</b>	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>		
6	D-01.02.04	Wycena własna Cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej	2 360,00	m
7	D-01.02.04	KNR 231-0803-03-00 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, średnia grubość: 12 cm  1229 = 5.7 = Razem =	1 234,70  1 229,00 5,70 1 234,70	m3  m3
8	D-01.02.04	KNR 231-0803-03-00 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, nawierzchnia z destruktu	9,00	m3
9	D-01.02.04	KNR 231-0807-01-00 Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 20x10 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoin piaskiem przy wys. kostki 8cm	69,00	m3
10	D-01.02.04	KNR 231-0805-06-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej - mechaniczne, przy wys.kostki 10 cm	19,00	m2
11	D-01.02.04	KNR 225-0407-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych pełnych	19,00	m2
12	D-01.02.04	KNR 231-0802-07-00 Rozebranie mechaniczne podbudowy z kryszywa łamanego o grubości 20 cm	2 120,00	m3
13	D-01.02.04	KNR 231-0813-02-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej	10,00	m
14	D-01.02.04	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	1,00	m3
15	D-01.02.04	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych	20,00	szt
16	D-01.02.04	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Zdjęcie tablic znaków drogowych	50,00	szt
17	D-01.02.04	KNNR 006-0808-07-00 MRRiB Rozebranie bariery ochronnej stalowej	99,00	m
18	D-01.02.04	KNR 404-1103-04-00 Norma scalona Wywiezienie gruzu i złomu z terenu rozbiórki, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym (Utylizacja i wywóz w zakresie Wykonawcy)  1.5 * (1234.70 + 9 + 69 + 19 * 0.1 + 19 * 0.1 + 2120 + 0.2 * 0.3 * 10 + 1) =	5 157,15  5 157,15	m3

## Branża drogowa

1. Roboty przygotowawcze  
1.2. Roboty przygotowawcze, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie humusu, wyburzenia i rozbiórki

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
		Razem =	5 157,15	m3
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
<b>2.3</b>	<b>D-02.01.00</b>	<b>Wykonanie wykopów, wzmocnienie skarp i podłoża gruntowego</b>		
<b>2.3.1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>		
19	D-02.01.01	KNR 201-0206-04-10 Norma scalona Roboty ziemne z transportem urobku droga wojewódzka nr 449: drogi gminne:	5 485,00 5268 = 5 268,00 217 = 217,00 Razem = 5 485,00	m3
<b>2.4</b>	<b>D-02.03.00</b>	<b>Wykonanie nasypów wraz z ich zbrojeniem i wzmocnieniem geosyntetykami</b>		
<b>2.4.1</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
20	D-02.03.01	KNR 201-0235-01-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów, z zagęszczeniem nasypu droga wojewódzka nr 449: drogi gminne:	2 273,00 2208 = 2 208,00 65 = 65,00 Razem = 2 273,00	m3
21	D-02.03.01	KNR 201-0236-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie	2 273,00	m3
<b>2.5</b>	<b>D-03.02.03</b>	<b>Przebudowa kablowych i napowietrznych linii energetycznych, telekomunikacyjnych oraz linii wodociągowych i gazowych</b>		
<b>2.5.1</b>	<b>D-03.02.03</b>	<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg</b>		
22	D-03.02.03	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telekomunikacyjnych	5,00	szt
<b>2.5.2</b>	<b>D-03.02.03</b>	<b>Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg</b>		
23	D-03.02.03	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych	1,00	szt
<b>3</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>Podbudowy</b>		
<b>3.6</b>	<b>D-04.01.00</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
<b>3.6.1</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
24	D-04.01.01	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni droga wojewódzka nr 449: drogi gminne: zjazdu:	12 900,00 11167 = 11 167,00 242 = 242,00 1491 = 1 491,00 Razem = 12 900,00	m2
<b>3.7</b>	<b>D-04.02.00</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
<b>3.7.1</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
25	D-04.02.01	KNR 231-0114-01-00 Norma scalona Warstwa z gruntu niewysadzinowego - Podbudowy z pospółki - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 25 cm drogi gminne: droga wojewódzka nr 449:	595,00 242 = 242,00 353 = 353,00 Razem = 595,00	m2
<b>3.8</b>	<b>D-04.03.00</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
<b>3.8.1</b>	<b>D-04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
26	D-04.03.01	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej droga wojewódzka nr 449: drogi gminne:	16 096,00 15914 = 15 914,00 182 = 182,00 Razem = 16 096,00	m2
27	D-04.03.01	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	16 096,00	m2

## Branża drogowa

3. Podbudowy  
3.8. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
28	D-04.03.01	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej droga wojewódzka nr 449: 14467 = Razem =	14 467,00 14 467,00 14 467,00	m2 m2
29	D-04.03.01	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	14 467,00	m2
<b>3.9</b>	<b>D-04.04.00</b>	<b>Podbudowy z kruszywa, żuźla i tłucznia kamiennego</b>		
<b>3.9.1</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>		
30	D-04.04.02	KNR 231-0114-05-00 Norma scalona Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o grubości po zagęszczeniu: 20 cm drogi gminne: 182 = Razem =	182,00 182,00 182,00	m2 m2
<b>3.10</b>	<b>D-04.05.00</b>	<b>Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi, wapnem, popiołami i żużlem</b>		
<b>3.10.1</b>	<b>D-04.05.01</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
31	D-04.05.01	KNR 231-0111-03-00 Norma scalona Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm droga wojewódzka nr 449: 9193 = Razem =	9 193,00 9 193,00 9 193,00	m2 m2
32	D-04.05.01	KNR 231-0111-03-00 Norma scalona Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 20 cm drogi gminne: 220 = Razem =	220,00 220,00 220,00	m2 m2
33	D-04.05.01	KNR 231-0111-03-00 Norma scalona Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C5/6, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 25 cm droga wojewódzka nr 449: 3748 = Razem =	3 748,00 3 748,00 3 748,00	m2 m2
<b>3.11</b>	<b>D-04.08.00</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszanką MB</b>		
<b>3.11.1</b>	<b>D-04.08.00</b>	<b>Wyrównanie podbudowy</b>		
34	D-04.08.00	KNR 231-0311-01-00 Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W	516,00	m3
<b>3.12</b>	<b>D-04.10.00</b>	<b>Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej</b>		
<b>3.12.1</b>	<b>D-04.10.01</b>	<b>Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej</b>		
35	D-04.10.01	Wycena własna Podbudowa zasadnicza z MCE gr. 20cm droga wojewódzka nr 449: 14467 = Razem =	14 467,00 14 467,00 14 467,00	m2 m2
<b>4</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>Nawierzchnie</b>		
<b>4.13</b>	<b>D-05.02.00</b>	<b>Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych nieulepszonych</b>		
<b>4.13.1</b>	<b>D-05.02.00</b>	<b>Nawierzchnie twarde nieulepszone (tłuczniowa, brukowcowa)</b>		
36	D-05.02.00	KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa o grubości: 10 cm zjazdu: 1491 = Razem =	1 491,00 1 491,00 1 491,00	m2 m2
<b>4.14</b>	<b>D-05.03.00</b>	<b>Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych</b>		
<b>4.14.1</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na gorąco</b>		
37	D-05.03.05	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm droga wojewódzka nr 449: 13979 = Razem =	13 979,00 13 979,00 13 979,00	m2 m2

## Branża drogowa

4. Nawierzchnie

4.14. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
38	D-05.03.05	KNR 231-0311-01-00 Norma scalona Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 8 cm drogi gminne: $165 =$ Razem =	165,00 165,00 165,00	m2  m2
39	D-05.03.05	KNR 228-0702-01-02 MRiGŻ Geosiatka wzmacniająca warstwy bitumiczne (pod warstwą ścieralną) o szerokości 1m	5 080,00	m2
<b>4.14.2</b>	<b>D-05.03.11</b>	<b>Recykling (na gorąco w otaczarce, powierzchniowy nawierzchni na gorąco, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno)</b>		
40	D-05.03.11	KNRU 231-1001-02-00 ORGBUD-SERWIS Poznań Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki - średnia grubość frezowania średnio ok 4cm (1cm-8cm)	5 341,00	m2
41	D-05.03.11	KNR 404-1103-04-00 Norma scalona Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym (Utylizacja i wywóz w zakresie Wykonawcy) $5341 * 0.04 =$ Razem =	213,64 213,64 213,64	m3  m3
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
<b>5.15</b>	<b>D-06.01.00</b>	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>		
<b>5.15.1</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
42	D-06.01.01	KNR 201-0506-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie	10 209,00	m2
43	D-06.01.01	KNR 201-0510-01-00 Norma scalona Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm	10 209,00	m2
<b>5.15.2</b>	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
44	D-06.03.01	Wycena własna Umocnienie poboczy mieszanką kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm klinowaną grysem 0/2mm gr. 10 cm (o jasnej barwie)	7 328,00	m2
<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
<b>6.16</b>	<b>D-07.01.00</b>	<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>		
<b>6.16.1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
45	D-07.01.01	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami termoplastycznymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	633,00	m2
46	D-07.01.01	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami termoplastycznymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	232,00	m2
47	D-07.01.01	KNR 231-0706-07-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami termoplastycznymi poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	42,00	m2
<b>6.17</b>	<b>D-07.02.00</b>	<b>Oznakowanie pionowe wraz z remontem</b>		
<b>6.17.1</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
48	D-07.02.01	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63,5mm 2,5cala	83,00	szt
49	D-07.02.01	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki hektometrowe	43,00	szt
50	D-07.02.01	KNR 231-0703-02-01 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (folia 2 generacji)	29,00	szt
51	D-07.02.01	KNR 231-0703-02-01 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych słupki prowadzące U-3e	10,00	szt
52	D-07.02.01	KNR 231-0703-02-01 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (folia 3 generacji pryzmatyczna)	9,00	szt
53	D-07.02.01	KNR 231-0703-02-01 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (folia 3 generacji pryzmatyczno-fluorescencyjna koloru żółto-zielonego)	2,00	szt

## Branża drogowa

6. Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu  
6.17. Oznakowanie pionowe wraz z remontem

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
54	D-07.02.01	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych drogowskazy tablicowe oraz tablice przedrogowskazowe	10,00	szt
<b>6.17.2</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>		
55	D-07.02.01	Wycena własna Organizacja ruchu na czas robót (projekt, zatwierdzenie, wykonanie, utrzymanie i demontaż) - oznakowanie pionowe i poziome	1,00	ryczałt

--- Koniec wydruku ---