

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

Adres obiektu budowlanego: *dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie*

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne
- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty

Identyfikator działek ewidencyjnych: *300803_5.0004.164/4*

Nazwa Inwestora *Powiat Kępiński*

Adres Inwestora *ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno*

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Tech. Ryszard Guder</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>10.05.2022r.</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Mieczysław Ścierański</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>10.05.2022r.</i>	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ	3
ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB	6
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	8
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	9
2. Podstawa opracowania.....	9
3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.....	9
4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	9
Zestawienie projektowanych paramentów drogi powiatowej nr 5677P.....	10
4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	10
4.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	11
4.3 Układ komunikacyjny.....	11
4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	11
4.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	11
4.6 Ukształtowanie terenu.....	11
4.7 Ukształtowanie zieleni	11
4.8 Wyłączenie z produkcji rolnej.....	11
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki/terenu inwestycji...	11
6. Inne informacje i dane	12
6.1 Odniesienie do rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.	12
6.2 Dane dotyczące ochrony zabytków	12
6.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	12
6.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	12
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej ,w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.	13
8. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	13
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	13
10. Technologia.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	15
Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu	16

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-106/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7...
i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R
.....
..... technik drogowy

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

..... również typowe przepusty i mosty

Pan(i) **Ryszard G U D E R**

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. *E. Kopytkowska-Walaszczyk*
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan
Ryszard Guder
ul. Piastowska 14A/16
63-500 O s t r z e s z ó w



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-188/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Mieczysławowi Ścierskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 marca 1959 r. w Ostrzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 178/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
oraz
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności architektonicznej

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej stanowią podstawę do projektowania budynków mieszkalnych jednorodzinnych i inwentarskich na terenach budownictwa zagrodowego oraz gospodarczych i składowych o kubaturze do 1000m³, a także sporządzania projektów zagospodarowania działki, związanych z realizacją tych obiektów.

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Mieczysław Ścierski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Ścierski
ul. Sierakowskiego 9
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kidybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DLE-81C-GEG *

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LKJ-C76-83J *

Pan Mieczysław Ścierski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5108/01
adres zamieszkania ul. B. Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) podpisani poniżej projektanci oświadczają, że projekt budowlany **Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P
Adres obiektu budowlanego	dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	<ul style="list-style-type: none"> - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy - XXV – drogi - XXVI – sieci, jak kanalizacyjne - XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty
Identyfikator działek ewidencyjnych:	300803_5.0004.164/4
Nazwa Inwestora	Powiat Kępiński
Adres Inwestora	ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno

Zespół Autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	Tech. Ryszard Guder	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91	Branża drogowa	10.05.2022r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mieczysław Ścierski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW	Branża drogowa	10.05.2022r.	

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kierzno, gmina Kępno, powiat Kępiński na działkach: 164/4 obręb ewidencyjny 0004 Kierzno; jednostka ewidencyjna 300803_5 Kępno.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze, dla którego uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz. 124/, ze zmianami,
- Uchwała nr XLII/249/2013 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 18 września 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Kierzno w terenie zabudowanym poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga powiatowa nr 5677P o nawierzchni bitumicznej posiada zmienną szerokość ok. 5,0 – 5,1m. Wzdłuż drogi znajduje się jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 1,5m. Po przeciwnej stronie drogi powiatowej znajduje się pobocze gruntowe szerokości ok. 0,5m i rów trapezowy znajdujący się na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna – domy mieszkalne, jednorodzinne.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Teren inwestycji jest terenem uzbrojonym w sieci:

- doziemna sieć telekomunikacyjna
- doziemna i naziemna sieć energetyczna
- istniejące oświetlenie drogi powiatowej
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P obejmuje:

- poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej z ok. 5,0-5,1m do szerokości 5,5m
- poszerzenie istniejącego chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- budowę nowego chodnika o nawierzchni bitumicznej długości ok. 64m w celu połączenia istniejącego chodnika biegnącego przez miejscowość Kierzno z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym nad drogą ekspresową S8,
- budowę ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szerokości 20cm wzdłuż przebudowywanego chodnika,

- przebudowę istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na nawierzchnię bitumiczną,
- budowę jednostronnego pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0m,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz gruntowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami,
- odmulenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów
- przebudowę istniejących wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w celu uniknięcia dodatkowych kosztów,
- zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi np. AROT SRS-110G,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160 kolor niebieski,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Zestawienie projektowanych paramentów drogi powiatowej nr 5677P

- długość opracowania	- 359,74m
- kategoria drogi	- droga powiatowa 5677P
- kategoria ruchu	- KR 3
- obciążenie	- 115kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o jednym pasie ruchu
- szerokość drogi	- 5,50m
- szerokość chodnika	- 2,00m
- szerokość zjazdów	- zmienna dostosowana do istniejących bram, max 5,50m
- szerokość pobocza	- 1,00m
- pochylenie skarp	- 1:1; 1:1,5
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
Chodnik	- 2,0%
pobocze	- 8,0%

4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- doziemna sieć telekomunikacyjna
- doziemna i naziemna sieć energetyczna
- istniejące oświetlenie drogi powiatowej
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa

4.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Eksploatacja drogi i chodnika nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

W okresie budowy na zapleczu powstałe ścieki odprowadzane będą do przenośnych punktów sanitarnych, które będą opróżniane przez firmę wykonującą takie usługi. Po zakończeniu budowy punkty sanitarne na zapleczach wymagają likwidacji w ramach kosztów inwestycji.

4.3 Układ komunikacyjny

Poza projektowaną przebudową chodnika na odcinku 359,74m, poszerzeniem drogi powiatowej, przebudową istniejących zjazdów, budową jednostronnego pobocza, planowana inwestycja nie ingeruje w układ komunikacyjny sąsiednich dróg łączących się z drogą powiatową.

4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Bez zmian w stosunku do istniejącego dostępu. Do terenu inwestycji zapewniony jest dojazd istniejącymi drogami gminnymi i drogą powiatową

4.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na obszarze inwestycji projektuje się zabezpieczenie istniejących przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi

Długość rur osłonowych grubościennych typu AROT A 58 PS – 285m

Długość rur osłonowych typu AROT A PS 110-160 kolor niebieski – 6m

Projektuje się przebudowę istniejących wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry odwodnienia drogi:

- materiał – beton, PCV
- długość przykanalików – 7,5m
- średnica przykanalików – Ø200
- ilość wpustów – 5szt.
- średnica studzienek ściekowych, ulicznych – Ø500

4.6 Ukształtowanie terenu

Bez zmian w stosunku do istniejącego. Powierzchnie utwardzone projektuje się w nawiązaniu do istniejącego terenu. Teren inwestycji z poziomu ok. 185,80m n.p.m. na wschodzie obniża się w kierunku zachodnim do rzędnych ok. 184,60m n.p.m.

4.7 Ukształtowanie zieleni

W związku z planowaną inwestycją nie projektu się wycinki istniejących drzew.

Powierzchnię biologicznie czynną projektuje się obsadzić zielenią niską trawiastą. Powierzchnia biologicznie czynna na terenie inwestycji zajmuje powierzchnię 1089,59m².

4.8 Wyłączenie z produkcji rolnej

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga wyłączenia terenu z produkcji rolnej.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki/terenu inwestycji

Powierzchnie utwardzone	1591,93 m²
- pow. chodnika z betonu asfaltowego	569,07 m²
- pow. zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	359,34 m²

- pow. zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	43,71 m²
- pow. ścieku przykrawężnikowego	70,30 m²
- pow. poszerzenia drogi z betonu asfaltowego	185,75 m²
- pow. pobocza z kruszywa łamanego	346,46 m²
- pow. chodnika z betonowej kostki brukowej do przełożenia	17,30 m²
Powierzchnia biologicznie czynna	1089,59 m²
- pow. biologicznie czynna (niska zieleń)	376,89 m²
- pow. biologicznie czynna (rów trapezowy)	712,70 m²

6. Inne informacje i dane

6.1 Odniesienie do rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z uchwałą nr XLII/249/2013 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 18 września 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno, teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 164/4 oznaczonych w planie symbolem:

- działka 164/4 symbol E6KDL ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny dróg publicznych klasy lokalnej;
- 2) następujące zasady zagospodarowania terenu:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu,
 - b) dopuszcza się lokalizację chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zieleni, sieci infrastruktury technicznej, urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej,
 - c) dopuszcza się bezpośrednie zjazdy na drogę.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntu na cele nierolnicze.

6.2 Dane dotyczące ochrony zabytków

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

Teren na którym planowana jest inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy obserwacji archeologicznej „OW”.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Kaliszu.

6.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

6.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

W czasie eksploatacji obiektu nie przewiduje się znacznego pogorszenia stanu środowiska w stosunku do obecnego.

Projektowana inwestycja nie należy do mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne. Z uwagi na długość odcinka drogi podlegającego przebudowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy chodnika i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 5677P, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

Głównymi i jedynymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową chodnika będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

W związku z funkcjonowaniem drogi powiatowej będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z przebudowywanej drogi powiatowej w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej ,w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Rolę drogi pożarowej pełni droga powiatowa. Po przebudowie szerokość drogi powiatowej na opracowywanym odcinku będzie wynosić 5,5m.

8. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy i dróg gminnych w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2020, poz. 293),

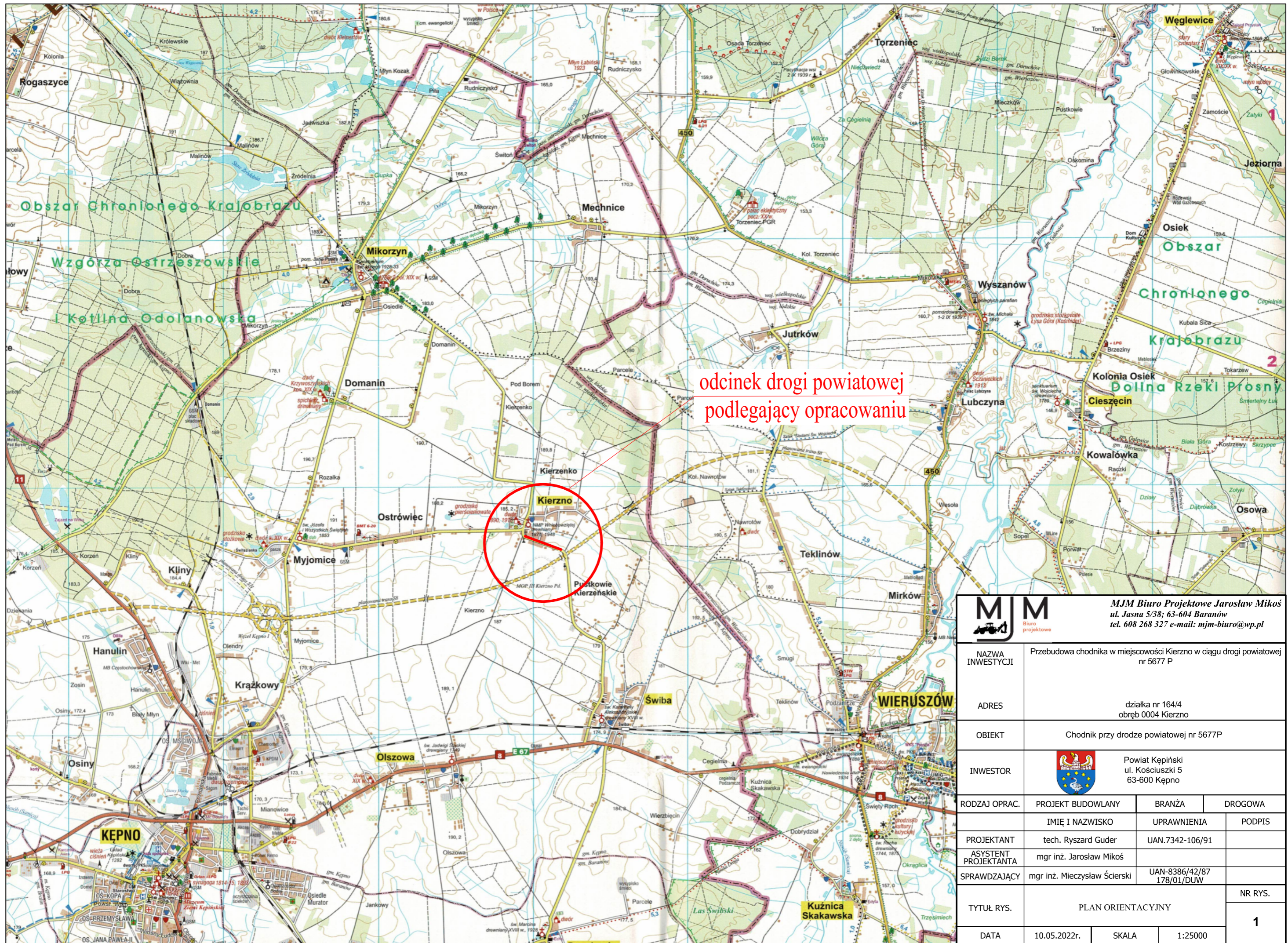
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz.470).

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.



10. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant główny br. drogowa : tech. Ryszard Guder Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej bez ograniczeń, Nr UAN-7342-106/91	
Sprawdzający br. drogowa : mgr inż. Mieczysław Ścierski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW	
Data:	10.05.2022r.



odcinek drogi powiatowej
podlegający opracowaniu

 MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoř ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępniński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoř	UAN.7342-106/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierski	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYS.
DATA	10.05.2022r.	SKALA	1:25000
			1

