



**Zakład Usług Dokumentacyjnych Budownictwa "DEBEX"**  
**80-174 Otomin, ul. Przyjemna 3**

---

## **PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi leśnej w obr. Myślecin, Weklice projektowanym odcinku (KM 0+00 do KM 1+278)

ADRES INWESTYCJI : Obręb Myślecin, Weklice

INWESTOR : P.G.L. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg

ADRES INWESTORA : 82-300 Elbląg, ul. Marymonca 5

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Daniel Gromek

DATA OPRACOWANIA : 15.12.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.12.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi leśnej w obr. Myślicin, Weklisce projektowanym odcinku (KM 0+00 do KM 1+278)</b>					
1		<b>Budowa drogi KM 0+00 do KM 1+278</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze drogi KM 0+00 do KM 1+278</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  [1,278]	km  km	  1,278	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,278</b>
2	KNR 2-01 d.1. 0108-02 1	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  [0,25]	ha  ha	  0,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,250</b>
3	KNR 2-01 d.1. 0105-02 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót  [20+6]	szt.  szt.	  26,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
4	KNR 2-01 d.1. 0105-03 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót  [27+12]	szt.  szt.	  39,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,000</b>
5	KNR 2-01 d.1. 0105-04 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót  [43+15]	szt.  szt.	  58,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,000</b>
6	KNR 2-01 d.1. 0105-05 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. >46 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót  [73]	szt.  szt.	  73,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,000</b>
1.2	45111200-0	<b>Roboty ziemne drogi KM 0+00 do KM 1+278</b>			
7	KNR 2-01 d.1. 0126-01 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek  [1278,0]*0,75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 917,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 917,000</b>
8	KNR 2-01 d.1. 0229-01 z. 2 sz. 2.4.2. 9906	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II Praca spycharkami w gruncie sytkim.  [1278,0]*0,75*0,15*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  287,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>287,550</b>
9	KNR 2-31 d.1. 0102-01 2 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta  [1278]*3,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 473,000	
		projektowany KM0+00 do KM1+278	m <sup>2</sup>	722,000	
		projektowane mijanki	m <sup>2</sup>	784,000	
		projektowane zjazdy	m <sup>2</sup>	532,000	
		projektowane place składowe	m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>6 511,000</b>
1.3		<b>Roboty nawierzchniowe drogi KM 0+00 do KM 1+278</b>			
10	KNR 9-11 d.1. 0201-04 3	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym <i>Geowłóknina - rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebiecie 12mm</i> [1278]*3,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 473,000	
		projektowany KM0+00 do KM1+278			
				<b>RAZEM</b>	<b>4 473,000</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0114-05 3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu [20 cm] <i>KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm</i>	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	projektowany KM0+00 do KM1+278	[1278]*3,50	m <sup>2</sup>	4 473,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 473,000</b>
12 d.1.	KNR 2-31 0114-07	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu [10 cm]	m <sup>2</sup>		
3	0114-08	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm	m <sup>2</sup>	4 473,000	
	projektowany KM0+00 do KM1+278	[1278]*3,50			
				<b>RAZEM</b>	<b>4 473,000</b>
<b>1.4</b>		<b>Roboty nawierzchniowe mijanki KM0+153, KM0+453, KM0+697, KM0+911</b>			
13 d.1.	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
4		Geowłóknina - rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm	m <sup>2</sup>	722,000	
	projektowane mijanki	[202,0+192,0+186,0+142,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>722,000</b>
14 d.1.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu [20 cm]	m <sup>2</sup>		
4	0114-06	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm	m <sup>2</sup>	722,000	
	projektowane mijanki	[202,0+192,0+186,0+142,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>722,000</b>
15 d.1.	KNR 2-31 0114-07	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu [10 cm]	m <sup>2</sup>		
4	0114-08	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm	m <sup>2</sup>	722,000	
	projektowane mijanki	[202,0+192,0+186,0+142,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>722,000</b>
<b>1.5</b>		<b>Roboty nawierzchniowe zjazdu KM0+115, KM0+418, KM0+729, KM0+72, KM0+883(PODWÓJNY), KM1+180, KM1+201, KM1+250(PODWÓJNY)</b>			
16 d.1.	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
5		Geowłóknina - rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm	m <sup>2</sup>	784,000	
	projektowane zjazdu	[92,0+68,0+98,0+64,0+142,0+70,0+56,0+194,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>784,000</b>
17 d.1.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu [20 cm]	m <sup>2</sup>		
5	0114-06	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm	m <sup>2</sup>	784,000	
	projektowane zjazdu	[92,0+68,0+98,0+64,0+142,0+70,0+56,0+194,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>784,000</b>
18 d.1.	KNR 2-31 0114-07	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu [10 cm]	m <sup>2</sup>		
5	0114-08	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm	m <sup>2</sup>	784,000	
	projektowane zjazdu	[92,0+68,0+98,0+64,0+142,0+70,0+56,0+194,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>784,000</b>
<b>1.6</b>		<b>Roboty nawierzchniowe place składowe KM1+278</b>			
19 d.1.	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
6		Geowłóknina - rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm	m <sup>2</sup>	532,000	
	projektowane place składowe	[532,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>532,000</b>
20 d.1.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu [20 cm]	m <sup>2</sup>		
6	0114-06	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm	m <sup>2</sup>	532,000	
	projektowane place składowe	[532,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>532,000</b>
21 d.1.	KNR 2-31 0114-07	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu [10 cm]	m <sup>2</sup>		
6	0114-08	KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm	m <sup>2</sup>	532,000	
	projektowane place składowe	[532,0]			
				<b>RAZEM</b>	<b>532,000</b>
<b>1.7</b>		<b>Odwodnienie</b>			
22 d.1.	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
7					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		[84,0+235,0+97,0+54,0]	m	470,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>470,000</b>
23	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05	[20 cm]			
7	0114-06	<i>KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm</i>			
	lewostronne	[22,0+76,0+23,0]*0,50	m <sup>2</sup>	60,500	
	odwodnienie				
	skarpowe				
	prawostronne	[15,0+6,0+9,0+29,0+22,0+74,0]*0,50	m <sup>2</sup>	77,500	
	odwodnienie				
	skar-powe				
				<b>RAZEM</b>	<b>138,000</b>
24	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce	m		
d.1.	0606-03	cementowo-piaskowej			
7		<i>prefabrykaty ściekowe 50x38x15/20 cm</i>			
		<i>Piasek uziar.0-2mm</i>			
		<i>Cement portl,zwyczajy b.dod. CEM I 42,5-work</i>			
	lewostronne	[22,0+76,0+23,0]	m	121,000	
	odwodnienie				
	skarpowe				
	prawostronne	[15,0+6,0+9,0+29,0+22,0+74,0]	m	155,000	
	odwodnienie				
	skar-powe				
				<b>RAZEM</b>	<b>276,000</b>