

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: **„Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim. Odcinek nr 16 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku Łapalice - Kartuzy polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”**

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały, w kwotach netto i brutto. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej Umowie. Harmonogram podlega weryfikacji i uzgodnieniu przez Nadzór inwestorski oraz zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkie inne okoliczności, np. wprowadzenie robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji Przedmiotu Umowy.
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedłoży szczegółowy harmonogram technologiczny. Harmonogram ten powinien w sposób jasny i klarowny wykazać wykonanie poszczególnych asortymentów robót w określonym czasie. Harmonogram ten powinien być zgodny z wszystkimi założeniami realizacyjnymi wskazanymi przez Zamawiającego i spójny z założeniami projektu tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonego na czas budowy. Harmonogram powinien być aktualizowany w przypadku wprowadzenia robót dodatkowych i zamiennych, zmiany terminu realizacji robót lub w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ zmianę kolejności lub okresu wykonywania poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach.
3. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany w ramach Umowy zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane ustawą Prawo budowlane osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
5. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników

robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie Prawo budowlane, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- 1) drogowa,
- 2) sanitarna,
- 3) elektroenergetyczna,
- 4) telekomunikacyjna,
- 5) środowiskowa,
- 6) geodezyjna,
- 7) geotechniczna,
- 8) inne – wg potrzeb.

Przed przekazaniem placu budowy Wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym m. in.:

- 1) Kierownik budowy pełniący jednocześnie funkcję Kierownika robót branży drogowej – 1 osoba,
 - 2) Kierownik robót branży sanitarnej – 1 osoba,
 - 3) Kierownik robót branży elektroenergetycznej – 1 osoba,
 - 4) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – 1 osoba,
 - 5) Specjalista ds. geotechnicznych – wg potrzeb,
 - 6) Specjalista ds. środowiskowych – wg potrzeb,
 - 7) Geodeta – min. 1 osoba,
 - 8) inne wg potrzeb.
6. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia, na każdym etapie realizacji robót, adekwatnej ilości zasobów kapitałowych (w tym m. in. sprzętu, środków transportu), ludzkich, technologicznych, informacyjnych do optymalnego wykorzystania otwartego lub istniejącego frontu robót.
7. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Wszystkie odpady pochodzące z realizacji zleconych robót Wykonawca jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11.09.2020

r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów oraz Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

8. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udokumentowania zagospodarowania odpadów powstałych przy realizacji zleconych robót.
9. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach, na odległość do 30 km licząc od terenu budowy.
10. Kwalifikacji materiałów z rozbiórki dokonuje odpowiedni Inspektor nadzoru / Inspektor nadzoru – Koordynator w obecności Wykonawcy w porozumieniu z Zamawiającym – Kierownikiem odpowiedniego RDW. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złomu metalowego, Wykonawca i Inspektor nadzoru / Inspektor nadzoru – Koordynator każdorazowo sporządza pisemny protokół.
11. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
12. Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Zamawiającego. Drewno z wycinki należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach, na odległość do 30 km licząc od terenu budowy. Zalecana długość dostarczonej dłużycy do wyznaczonego miejsca to 1,0 mb.
13. Obiekty małej architektury (ławki, kosze, tablice informacyjne itp.) oraz inne obiekty niezwiązane z drogą (np. wiaty, reklamy itp.) znajdujące się w zakresie inwestycji, będące własnością instytucji lub osób trzecich (np. gminy, firm, osób indywidualnych) należy rozebrać po wcześniejszym ustaleniu z ich właścicielem. Należy wystąpić do właściciela obiektów z informacją o ich usunięciu wraz z podaniem przewidywanego terminu wykonania tych czynności. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego ustalenia z Właścicielem obiektu sposobu postępowania ze zdemontowanym obiektem – tj. przekazanie Właścicielowi wraz z ewentualnym ustaleniem miejsca odwozu lub utylizacji w przypadku złego stanu technicznego. Protokół jest spisywany przy udziale Inspektora nadzoru – Koordynatora. Ewentualne koszty odwozu lub utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
14. Wykonawca jest odpowiedzialny za opracowanie projektu i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów na drodze

wojewódzkiej nr 211 przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pieszego w miejscach istniejącej infrastruktury pieszej i utrzymania dostępności do wszystkich obiektów obsługiwanych tymi ciągami komunikacyjnymi przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca zapewni dojścia i dojazdy do posesji podczas budowy, a w razie konieczności zamknięcia poszczególnych wjazdów i dojeżdż z uwagi na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej posesji o utrudnieniu z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania objazdów oraz tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.

15. Wykonawca powinien przeanalizować dokładnie sieć dróg w zakresie możliwości zapewnienia m. in. transportu materiałów i ujęcia wszelkich kosztów pośrednich związanych z realizowaną inwestycją, w tym m. in. kosztów transportu uwzględniających możliwości sieci drogowej w cenie ofertowej. Powyższe stanowi wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
16. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 211 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich), Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy, aby służby Zamawiającego mogły bez przeszkód prowadzić zimowe utrzymanie drogi, w tym zapewniona będzie przejezdność dla pojazdów z pługami i piaskarek oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
17. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym niepogorszonym (zapewniającym przejezdność). W sezonie letnim likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną masą na zimno).
18. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
19. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.

20. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 211.
21. W przypadkach, które tego wymagają, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
22. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
23. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
24. Wszelkie uwagi dotyczące przekazanej dokumentacji projektowej muszą być zgłoszone w ciągu 14 dni kalendarzowych od przekazania terenu budowy.
25. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona **inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy**, jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania Umowy.**
26. Ww. inwentaryzacje, w szczególności w uzasadnionych przypadkach, np. złym stanie technicznym poszczególnych obiektów/drogi, zostaną poświadczane przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych protokołami, spisanyymi w obecności Inspektora nadzoru - Koordynatora i/lub odpowiedniego Inspektora nadzoru.
27. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu, i będzie przekazywał ją Inspektorowi nadzoru - Koordynatorowi nie rzadziej niż raz w tygodniu.

28. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, jeśli występują na terenie objętym pracami, oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty oraz znaki graniczne Wykonawca jest zobowiązany wznović własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów oraz znaków granicznych, którą należy przekazać Inspektorowi nadzoru - Koordynatorowi i Zamawiającemu.

Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do właściwego Starostwa Powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych i znaków granicznych oraz punktów geodezyjnych kolidujących z realizacją robót.

29. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia zawieszenia (pomiaru geodezyjnego) istniejących przewodów nad drogą w odniesieniu do docelowej niwelety drogi w terminie do 3 miesięcy od dnia przekazania terenu budowy. Wykonawca w ww. terminie prześle Inspektorowi nadzoru - Koordynatorowi i Zamawiającemu wyniki wykonanych pomiarów.

30. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt oraz prześle Zamawiającemu:

- Program Zapewnienia Jakości;
- projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- aktualizację projektu Stałej Organizacji Ruchu. Wykonawca prześle Zamawiającemu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt w wersji papierowej z uzgodnieniami i opiniami w trzech egzemplarzach (w tym jeden oryginalny egzemplarz opieczetowany z oryginałami uzgodnień i opinii) oraz w tożsamej wersji elektronicznej w jednym egzemplarzu, obejmującym skan opieczetowanego projektu z uzgodnieniami i opiniami oraz projekt stałej organizacji ruchu w formacie edytowalnym i .pdf.
- dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu;
- Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. **Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca prześle 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz wersję elektroniczną mapy (w formacie

PDF oraz w wersji edytowalnej możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation (dwg lub dxf)).

31. Wykonawca w ramach Umowy przekaże Zamawiającemu operat kolaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej Umowy w **2 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na nośniku PENDRIVE, CD/DVD). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

- 1) dokumentację projektową powykonawczą:
 - projekt wykonawczy z naniesionymi zmianami wykonanymi w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, jeżeli wystąpią,
 - projekt techniczny z naniesionymi zmianami wykonanymi w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, jeżeli wystąpią,
 - w przypadku zmian kopie rysunków wchodzących w skład zatwierdzonego projektu budowlanego, z naniesionymi zmianami i w razie potrzeby uzupełniającym opisem zmian w razie zmian nieodstępujących w sposób istotny od zatwierdzonego projektu,
- 2) dziennik budowy,
- 3) niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń, deklaracje własności użytkowych zastosowanych materiałów, instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe,
- 4) protokoły badań i sprawdzeń, w tym tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- 5) opinię technologiczną wraz z oświadczeniem Kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
- 6) sprawozdanie techniczne Kierownika Budowy,
- 7) recepty i ustalenia technologiczne,
- 8) oświadczenia Kierownika budowy, o których mowa w art. 57 ust. 1 pkt 2 lit. a i b ustawy Prawo budowlane,
- 9) powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji. W przypadku trwania procedury przyjęcia do zasobów geodezyjnych dokumentacji geodezyjnej powykonawczej Wykonawca załącza dokument potwierdzający jej złożenie do właściwego ośrodka geodezji. Niezwłocznie po zatwierdzeniu mapy powykonawczej Wykonawca jest zobowiązany do załączenia jej do operatu,

- 10) protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych,
 - 11) protokół przekazania terenu,
 - 12) Protokół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego potwierdzający odbiór stałej organizacji ruchu i oznakowania oraz ich zgodność z zatwierdzonym projektem Stałej Organizacji Ruchu przez organ zarządzający ruchem tj. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
 - 13) wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i odbiory wydane przez organy administracji publicznej, jeżeli były wymagane,
 - 14) w osobnym opracowaniu jako załącznik do kolaudatu, należy przygotować (jeśli dotyczy) dokumentację dla obiektów inżynierskich / mostowych większych bądź równych w świetle od 1,5 m, zawierającą:
 - a) kopię projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami,
 - b) informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
 - inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą),
 - projekty branżowe powykonawcze,
 - c) kopie decyzji o pozwoleniu na budowę/ZRID, pozwoleniu wodnoprawnym.
32. W terminie wskazanym w Umowie Zamawiającemu wraz z ostatecznym rozliczeniem zadania zostaną przekazane Druki Kontroli Robót (DKR) z całego okresu trwania inwestycji (1 egz. w wersji papierowej w oryginale oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na nośniku PENDRIVE, CD/DVD).
33. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego itp.).

34. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami, Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia co do sposobu wykonywania Umowy.
35. W sytuacji, gdy zaistnieje taka potrzeba, Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych. Koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego pokryje Zamawiający.
36. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej / pozwoleniem na budowę / zgłoszeniem oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego. Wykonawca jest zobowiązany przygotować i skompletować dokumenty stanowiące załącznik do wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie lub do zawiadomienia o zakończeniu budowy odrębnie, tj. niezależnie m. in. od złożenia wymaganej ilości egzemplarzy operatu kolaudacyjnego.
37. Długość okresu gwarancji jakości wykonania robót i rękojmi na oznakowanie poziome wynosi 60 miesięcy, niezależnie od długości okresu gwarancji na pozostałe roboty i obejmuje w razie konieczności wykonanie odtworzenia oznakowania na polecenie Zamawiającego.
38. Długość okresu gwarancji jakości i rękojmi na elementy zieleni drogowej wynosi 36 miesięcy niezależnie od długości okresu gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty. Wykonawca w ramach ceny umownej będzie dokonywał zabiegów pielęgnacyjnych powierzchni zielonych (m. in. skarpy, trawniki) opisanych we właściwej SST, polegających m. in. na koszeniu, nawożeniu i dosiewie do czasu osiągnięcia prawidłowej gęstości, ukorzenia oraz czystości zastosowanej mieszanki (brak chwastów). Pielęgnację należy prowadzić przez okres min. 1 roku od wysiewu traw lub do czasu bezwarunkowego odbioru zieleni przez Zamawiającego w ramach odbioru

końcowego robót lub do czasu potwierdzenia przez zamawiającego usunięcia wad/usterek w tym zakresie w okresie gwarancji.

39. W przypadku realizacji wycinek drzew i krzewów w okresie od 1 marca do 15 października wymagany jest nadzór ornitologiczny, który zapewni Wykonawca w ramach ceny umownej. Wycinki należy prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, który zapewnia Wykonawca w ramach ceny umownej. Wykonawca przekaże Zamawiającemu sprawozdanie z wykonanych czynności.
40. Realizację wycinek drzew i krzewów można prowadzić przy stwierdzeniu braku lęgów gniazd gatunków objętych ochroną gatunkową. W przypadku konieczności usunięcia gniazd gatunków objętych ochroną gatunkową Wykonawca wystąpi do RDOŚ z wnioskiem o wydanie stosownej decyzji.
41. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia telewizyjnej inspekcji wybudowanej lub przebudowanej kanalizacji deszczowej za pomocą kamery inspekcyjnej. Nagranie z inspekcji należy przekazać Zamawiającemu wraz z dokumentacją powykonawczą zadania.
42. Wykonawca zaprojektuje, wykona i zamontuje dwustronną tablicę informacyjną:
 - a. zaprojektowanie, wykonanie, ustawienie oraz utrzymanie 1 szt. dwustronnej tablicy informacyjnej o wymiarach 180 cm x 120 cm zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych;
 - b. zaprojektowanie i wykonanie 1 kompletu stosownych konstrukcji wsporczych, umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablicy;
 - c. dostarczenie tablicy wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji inwestycji. Szczegółowa lokalizacja tablicy musi zostać uzgodniona z Zamawiającym i nadzorem inwestorskim. Tablica zostanie umieszczona w miejscu najbardziej widocznym, zapewniającym do niej dostęp. Umieszczenie tablicy nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z jej treścią;
 - d. tablica powinna być wykonana z materiału odpornego na działanie warunków atmosferycznych, gwarantującego wyraźny kolor nadruku i trwałość tablicy przez min. 8 lat od daty montażu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane. Wymagany termin trwałości dla tablicy wynosi min. 8 lat od daty montażu;

- e. cena zamówienia powinna uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi;
 - f. Wykonawca do momentu odbioru końcowego robót będzie zobowiązany do bieżącego usuwania z tablicy wszelkich zabrudzeń lub nieczystości oraz do każdorazowej wymiany lub odnowy uszkodzonej bądź nieczytelnej tablicy informacyjnej;
 - g. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych;
 - h. słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami;
 - i. konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób, gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania. Tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie;
 - j. termin ustawienia tablicy – po podpisaniu umowy, nie później jednak niż w dniu przekazania placu budowy;
 - k. Wykonawca poinformuje Zamawiającego i nadzór inwestorski o terminie montażu tablicy z wyprzedzeniem przynajmniej 2 dni roboczych.
43. Dokumenty związane z realizacją robót budowlanych w ramach zawartej umowy będą przygotowywane przez Wykonawcę w sposób i formie określonej przez Zamawiającego. Wzory druków zostaną udostępnione Wykonawcy po podpisaniu umowy.
44. Wykonawca będzie zobligowany do bieżącego raportowania wykonanych oraz przewidzianych do wykonania robót – zakres oraz częstotliwość raportowania będzie ustalana na bieżąco z Zamawiającym, w tym w szczególności:
- a) przesyłania raz w tygodniu zwięzłego raportu o wykonanych pracach budowlanych i zamierzeniach na kolejne tygodnie (maks. 1 strona maszynopisu),
 - b) wykonywania dobrej jakości zdjęć bieżących robót budowlanych w celu dokumentacji i wykorzystania w celach promocyjnych zadania – min. 10 sztuk/tydzień; wykonane zdjęcia nie będą stanowiły utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych,
 - c) przesyłania informacji o utrudnieniach w ruchu związanych z budową na bieżąco,
 - d) informowania o ważnych i przełomowych zdarzeniach na budowie w celach promocyjnych z wyprzedzeniem miesięcznym.

45. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.

Koniec Załącznika nr 1