

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Nr postępowania: 4/RPOWŁ

Data: 23 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in.”

Zmiana treści SWZ

Działając w oparciu o art. 137 ust. 2 w związku z art. 137 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1:

W rozdziale V pkt 1 ppk 2 SWZ

Obecny zapis

2) dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 4 sztuk, fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych o mocy min 40kW każda, zintegrowanych po 2 sztuki w jednej obudowie, zapewniając dzięki tej integracji możliwość ładowania jednego autobusu EV12 mocą min 80kW lub dwóch autobusów równocześnie mocą min 40 kW każdy, zwanych dalej ładowarkami lub ładowarką Plug-in

Zapis po zmianie

2) dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 2 sztuk, fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW) każda, zapewniając możliwość ładowania jednego autobusu EV12 mocą 80kW lub dwóch autobusów równocześnie mocą 40 kW każdy, zwanych dalej ładowarkami lub ładowarką Plug-in

Zmiana nr 2:

Załącznik nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiany zostały oznaczone kolorem zielonym (podświetlenie czcionki).

Zmiana nr 3:

Załącznik nr 2 do SWZ - Oświadczenie JEDZ otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiana nr 4:

Załącznik nr 3 do SWZ - Projekt umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 3 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiany zostały oznaczone kolorem zielonym (podświetlenie czcionki).

Zmiana nr 5:

Załącznik nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusu EV12 otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiany zostały oznaczone kolorem zielonym (podświetlenie czcionki).

Zmiana nr 6:

Załącznik nr 5 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia ładowarki otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 5 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiany zostały oznaczone kolorem zielonym (podświetlenie czcionki).

Zmiana nr 7:

Załącznik nr 6 do SWZ - Opis oferowanych autobusów obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 6 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiany zostały oznaczone kolorem zielonym (podświetlenie czcionki).

Zmiana nr 8:

Załącznik nr 7 do SWZ - Opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 7 do niniejszej zmiany SWZ.

Zmiany zostały oznaczone kolorem zielonym (podświetlenie czcionki).

Zmiana nr 9:

W Rozdziale XIX pkt 7 tabela otrzymuje brzmienie:

	Opis składnika T_x	Sposób spełniania przez oferowane autobusy danego składnika T	Kolumna pomocnicza: Uwagi/sposób potwierdzenia kryterium
1	2	3	
1.	T_1 =materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego.(max 2 pkt.)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub (i) aluminium, lub (i) profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 2 pkt.	Sposób potwierdzenia : oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).
		Inne – 0 pkt.	
2.	T_2 = materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw).	Aluminium, tworzywa sztuczne nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego	Sposób potwierdzenia : oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).

	(max 1 pkt.)	metodą kataforezy zanurzeniowej – 1 pkt.	
		Inne – 0 pkt.	
3.	T₃ = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100 km przebiegu, ustalone zgodnie z wymogami opisu tego kryterium oceny ofert, opisanego pod niniejszą tabelą (max 5 pkt.)	<p>Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km – 5 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej w zakresie do 3 % i włącznie 4 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej w zakresie od ponad 3 % do 6 % włącznie – 3pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej zużycia w zakresie od ponad 6 % do 10 % włącznie – 2pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15 % włącznie – 1 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia o ponad 15 % – 0 pkt.</p>	<p>Sposób potwierdzenia :</p> <p>Na podstawie raportu technicznego, o którym mowa w Rozdziale XII pkt 19 ppkt 2 lit. a) oraz oświadczenia o którym mowa w Rozdziale XII pkt 19 ppkt 2 lit. b)</p>
4.	T₄ = Podział przedniej szyby czołowej (max 0,5 pkt.)	<p>3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – 0,5 pkt.</p> <p>Inne - 0 pkt.</p>	<p>Sposób potwierdzenia :</p> <p>oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).</p>

5.	T₅ = Technologia oświetlenia autobusu (max 0,5pkt.)	Za zaferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając świateł mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem – 0,5 pkt.	Sposób potwierdzenia : oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).
Inne – 0 pkt.			
6.	T₆ = Sposób zabudowy magazynu energii w autobusie (max 2 pkt.)	Za zaferowanie autobusu , w którym cały magazyn energii został zabudowany na dach autobusu - 2 pkt	Sposób potwierdzenia : oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).
Inne – 0 pkt.			
7	T₇ = Rodzaj zabudowy silnika elektrycznego układu napędowego (max 2 pkt.)	Za zastosowanie silnika elektrycznego układu napędowego zabudowanego w autobusie wzdłużnie przed osią napędową – 1 pkt.	Sposób potwierdzenia : oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).
		Za zastosowanie silnika elektrycznego układu napędowego zabudowanego w autobusie wzdłużnie za osią napędową – 2 pkt.	
		Za zastosowanie silnika/ów elektrycznego układu napędowego zabudowanego w osi napędowej lub piastach tej osi napędowej – 2 pkt.	
Inne rozwiązania – 0 pkt.			
8.	T₈ = Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia: (max 2 pkt.)	Za zaferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt	Sposób potwierdzenia : Na podstawie rysunku (lub rysunków) oferowanego autobusu określającego parametry techniczne będące

		Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt	przedmiotem oceny na podstawie kryterium T8, o którym mowa w Rozdziale XII pkt 19 ppkt 2 lit. c)
9.	<p>T₉ = pojemność i magazynowanie energii E_d (max 5pkt.)</p> <p>E_d – definicja wskazana w rozdziale VI wierszu 6 załącznika nr 4 do SWZ zaoferowana wartość E_d musi być dostępna w całym zaoferowanym okresie gwarancji na magazyn energii (nie mniej niż 36 miesięcy)</p>	<p>Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 264 kWh oraz E_d nie mniejszej niż 170 kWh – 1 pkt</p> <p>Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 280 kWh oraz E_d¹ nie mniejszej niż 180 kWh – 2 pkt</p> <p>Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 295 kWh oraz E_d¹ nie mniejszej niż 190 kWh – 3 pkt.</p> <p>Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 310 kWh oraz E_d¹ nie mniejszej niż 200 kWh – 4pkt.</p> <p>Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 310 kWh oraz E_d¹ nie mniejszej niż 230 kWh – 5pkt.</p>	<p>Sposób potwierdzenia :</p> <p>oświadczenie w ofercie (znak „X” w właściwym polu oferty).</p>

Zmiana nr 10:

W Rozdziale XIX pkt 7, UWAGI DOTYCZĄCE PRZYZNAWANIA PUNKTÓW ZA POSZCZEGÓLNE KRYTERIA „T”:
pkt 1:

Obecny Zapis

1. Punkty za kryterium T₁, T₂, T₄, T₅, T₆, T₇, T₈, T₉ będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w załączniku nr 6 do SWZ.

Zapis po zmianie

1. Punkty za kryterium T₁, T₂, T₄, T₅, T₆, T₇, T₉ będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do SWZ.

Zmiana nr 11:

W Rozdziale XI pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **08.11.2021 r**”

Zmiana nr 12:

W Rozdziale XIII pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 11.08.2021 r., do godziny 09:00.”

Zmiana nr 13:

W Rozdziale XIV pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie Zakupowej ofert w dniu 11.08.2021 r., do godziny 10:00.”

Środki ochrony prawnej

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.