

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem zgodnie z OPZ

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000166309

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: J. Kantorówny 2a

1.4.2.) Miejscowość: Katowice

1.4.3.) Kod pocztowy: 40-381

1.4.4.) Województwo: śląskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: mzum@mzum.katowice.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzum.katowice.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00307996/01

2.2.) Data ogłoszenia: 2021-12-09 14:05

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:

Ogłoszenie o zamówieniu,

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2021/BZP 00290680/04

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 04

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

Na podstawie art. 112 ustawy Pzp, zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie stawia warunku 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, - taki warunek nie wynika z odrębnych przepisów .3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie stawia warunku 4) zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli:

a) Doświadczenie zawodowe.

Wykaże, iż wykonał w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 15 000 000,00 zł brutto.

b) Kadra techniczna.

Wykaże, iż dysponuje lub będzie dysponował osobami które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie oraz wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia:

~ Kierownika Zespołu ZIN – co najmniej 1 osoba posiadająca wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne oraz doświadczenie:

- w kierowaniu i zarządzaniu personelem przez okres co najmniej 5 lat;
- w pełnieniu funkcji kierownika zespołu nadzoru inwestorskiego dla co najmniej jednego projektu dotyczącego infrastruktury drogowej z technologią ITS (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego) lub technologii informatycznej (min. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania);
- w kierowaniu co najmniej jednym projektem w zakresie infrastruktury drogowej realizowanym w formule „zaprojektuj i wybuduj”

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Drogowych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Kwalifikacje zawodowe: posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz uprawnienia projektowe w specjalności drogowej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót drogowych na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych.

Pod pojęciem dróg, Zamawiający rozumie drogi publiczne określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz.2068ze zm.) lub drogi będące ich odpowiednikami w państwach Unii Europejskiej, państwach będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych i państwach będącymi stronami umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót teletechnicznych na stanowisku inspektora nadzoru.

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na

zasadach określonych w przepisach odrębnych,

- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót elektrycznych na stanowisku inspektora nadzoru.

- ~ minimum 1 osobę (Specjalista ds. Inżynierii ruchu drogowego - Specjalista ds. systemów transportu drogowego) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne w specjalności Inżynierii ruchu bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie inżynierii ruchu oraz systemów transportu drogowego.

- ~ minimum 1 osobę (Specjalista ds. rozliczania projektów unijnych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie rozliczania projektów inwestycyjnych z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach funduszy programów operacyjnych - Program Infrastruktura i Środowisko i, lub Program Inteligentny Rozwój, w ostatnich 3 latach na łączną kwotę min. 30 mln. zł.

- ~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz uprawnienia projektowe w specjalności ogólnobudowlanej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót budowlanych na stanowisku inspektora nadzoru robót ogólnobudowlanych.

- ~ minimum 1 osobę (Specjalista ds. monitoringu wizyjnego) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 3 letnie doświadczenie w realizacji prac związanych z budową/przebudową sieci monitoringu wizyjnego z obsługą systemu monitoringu miejskiego i drogowego.

- ~ minimum 1 osobę (Ekspert ds. bezpieczeństwa teleinformatycznego) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 3 letnie doświadczenie w realizacji prac związanych z nadzorowaniem bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych/telekomunikacyjnych.

W przypadku podmiotów działających wspólnie doświadczenie, potencjał techniczny, kadra techniczna podlega sumowaniu.

Uwaga:

1) Jeśli Wykonawca nabył doświadczenie przy realizacji zamówienia jako członek konsorcjum, winien wykazać, że bezpośrednio wykonywał tę część zamówienia, która będzie odpowiadała zakresowi określonemu przez zamawiającego.

3) W przypadku gdy ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie, warunek winien spełnić co najmniej jeden z członków konsorcjum.

4) Jeśli Wykonawca polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, a podmiot udostępniający te zdolności nabył je przy realizacji zamówienia jako członek konsorcjum, to winien wykazać, że bezpośrednio wykonywał tę część zamówienia, która odpowiada udostępnianym zdolnościom

Po zmianie:

Na podstawie art. 112 ustawy Pzp, zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie stawia warunku 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, - taki warunek nie wynika z odrębnych przepisów .3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający nie stawia warunku 4) zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli:

a) Doświadczenie zawodowe.

Wykaże, iż wykonał w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 15 000 000,00 zł brutto.

b) Kadra techniczna.

Wykaże, iż dysponuje lub będzie dysponował osobami które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie oraz wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia:

~ Kierownika Zespołu ZIN – co najmniej 1 osoba posiadająca wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne oraz doświadczenie:

- w kierowaniu i zarządzaniu personelem przez okres co najmniej 5 lat;
- w pełnieniu funkcji kierownika zespołu nadzoru inwestorskiego dla co najmniej jednego projektu dotyczącego infrastruktury drogowej z technologią ITS (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego) lub technologii informatycznej (min. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania);
- w kierowaniu co najmniej jednym projektem w zakresie infrastruktury drogowej realizowanym w formule „zaprojektuj i wybuduj”

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Drogowych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Kwalifikacje zawodowe: posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz uprawnienia projektowe w specjalności drogowej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót drogowych na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych.

Pod pojęciem dróg, Zamawiający rozumie drogi publiczne określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz.2068ze zm.) lub drogi będące ich odpowiednikami w państwach Unii Europejskiej, państwach będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych i państwach będącymi stronami umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe

uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót teletechnicznych na stanowisku inspektora nadzoru.

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych,

- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót elektrycznych na stanowisku inspektora nadzoru.

~ minimum 1 osobę (Specjalista ds. Inżynierii ruchu drogowego - Specjalista ds. systemów transportu drogowego) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne w specjalności Inżynierii ruchu bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie inżynierii ruchu oraz systemów transportu drogowego.

~ minimum 1 osobę (Specjalista ds. rozliczania projektów unijnych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie rozliczania projektów inwestycyjnych z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach funduszy programów operacyjnych - Program Infrastruktura i Środowisko i, lub Program Inteligentny Rozwój, oraz projektów inwestycyjnych współfinansowanych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych w ostatnich 3 latach na łączną kwotę min. 30 mln. zł.

~ minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz uprawnienia projektowe w specjalności ogólnobudowlanej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót budowlanych na stanowisku inspektora nadzoru robót ogólnobudowlanych.

~ minimum 1 osobę (Specjalista ds. monitoringu wizyjnego) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 3 letnie doświadczenie w realizacji prac związanych z budową/przebudową sieci monitoringu wizyjnego z obsługą systemu monitoringu miejskiego i drogowego.

~ minimum 1 osobę (Ekspert ds. bezpieczeństwa teleinformatycznego) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

- Kwalifikacje zawodowe: minimum 3 letnie doświadczenie w realizacji prac związanych z nadzorowaniem bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych/telekomunikacyjnych.

W przypadku podmiotów działających wspólnie doświadczenie, potencjał techniczny, kadra techniczna podlega sumowaniu.

Uwaga:

1) Jeśli Wykonawca nabył doświadczenie przy realizacji zamówienia jako członek konsorcjum, winien wykazać, że bezpośrednio wykonywał tę część zamówienia, która będzie odpowiadała zakresowi określonemu przez zamawiającego.

3) W przypadku gdy ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie, warunek winien spełnić co najmniej jeden z członków konsorcjum.

4) Jeśli Wykonawca polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, a podmiot udostępniający te zdolności nabył je przy realizacji zamówienia jako członek konsorcjum, to winien wykazać, że bezpośrednio wykonywał tę część zamówienia, która odpowiada udostępnianym zdolnościom

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-12-13 09:55

Po zmianie:

2021-12-14 09:55

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-12-13 10:00

Po zmianie:

2021-12-14 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2022-01-11

Po zmianie:

2022-01-12