

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin”

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań,

Jednostka projektowa: Konsorcjum firm: Biuro Projektów AC DROGA, ul. Berlinga 16/25, 62-400 Słupca oraz Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant branży DROGOWEJ	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0098/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Część formalna	3
1.1 Zamawiający.....	3
1.2 Wykonawca	3
1.3 Przedmiot oraz cel opracowania	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Karta opinii i uzgodnień.....	5
2. Część opisowa	11
2.1 Stan istniejący.....	11
2.2 Stan projektowany	11
2.3 Projektowana organizacja ruchu	12
2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:.....	12
2.5 Zestawienie oznakowania	13
3. Część rysunkowa	16
Rys. 1.0 Plan orientacyjny -	16
Rys. 2.1 – 2.2 Projektowana stała organizacja ruchu skala 1:500.....	16
Rys 3.1 – 3.2 Projektowana stała organizacja ruchu wraz z istniejącym oznakowaniem do likwidacji skala 1:500	16

1. Część formalna

1.1 Zamawiający



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

1.2 Wykonawca

Konsorcjum firm



ul. Boruty 6
60-195 Poznań
NIP 779-214-86-37
REGON 301974309
tel: +48 613 070 170
e-mail: biuro@drogcad.pl



ul. Berlinga 16/25
62-400 Słupca
NIP 667-134-07-14
REGON 301974309
tel: +48 63 241 01 74
e-mail: biuro@acdroga.pl

1.3 Przedmiot oraz cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190 w Margoninie. Niniejszy projekt stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych opinii w celu zatwierdzenia i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

1.4 Podstawa opracowania

[1] Umowa z Inwestorem,

[2] Wizja Lokalna,

[3] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 , poz. 1393 z późniejszymi zmianami),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

[6] Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

[7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)

1.5 Karta opinii i uzgodnień



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 30.03.2018r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 59/18

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 28.02.2018r., uzupełnionym 27.03.2018 wnioskiem Biura Projektów AC DROGA

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Macieja Nowaka opracowanego na zlecenie WZDW w Poznaniu

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie
Gminy Margonin
Starosty Chodzieskiego
Zarządu Powiatu Chodzieskiego

zatwierdzam stałą organizację ruchu
dla drogi wojewódzkiej nr 190
/KRAJENKA - SZAMOCIN - MARGONIN - WĄGROWIEC - GNIEZNO/
w m. Margonin
w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 30.06.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów
lub fax'em na nr 67 26 35 618, lub e-mailem na: rdwzlotow@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Złotowie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) AC DROGA
- 3) RDW w Złotowie

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszkiewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

■■■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

Poznań, dnia 23 stycznia 2018 roku

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/48/2018

DROG - CAD
Pracownia Projektowa
Ul. Boruty 6
60-195 Poznań

OPINIA

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 190 w Margoninie w związku z rozbudową drogi

Odpowiadając na pismo z dnia 15 stycznia 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 *ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)*, **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
ZASTĘPCY KOMENDANTA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

1.5 Karta opinii i uzgodnień

- Opinia z uwagami:
- w jakim celu oznaczono znakami C-16
 - czym projektowane jest ograniczenie prędkości w obrębie zabudowania olo 40km/h
 - w jakim celu zaprojektowano znak D-1 na wysokości posesji nr 8
 - brak oznakowania śliski rowerowej na skrzyżowaniu z ul. Strodocka,
 - ze względu bezpieczeństwa przystąpić ul. Flak Sawolickiego jako kierunkowa bez możliwości wyjazdu na ul. Kosciuszka

**ZASTĘPCA KIEROWNIKA
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Zielonku**
Ireneusz Stawiszyński
mgr inż. Ireneusz Stawiszyński

1.5 Karta opinii i uzgodnień

ZARZĄD POWIATU CHODZIESKIEGO
ul. Wiosny Ludów 1
64-800 CHODZIEŻ

*W załączeniu obr.
pow. nr 1530 P
Vagnoni
b/u*

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Rafał Wypisz
Kierownik Wydziału Drog Powiatowych

29 STY. 2018

STAROSTWO POWIATOWE
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1

*Projekt organizacji
 ruchu opinie
 uwag*

Z up. STAROSTY
Kazimierz Zaczęcki
Kierownik Wydziału Komunikacji

29.01.2018

Gmina Margonin
64-830 Margonin (8)
ul. Kościuszki 13
tel./fax (67) 2846-068, 2847-273
NIP 607-00-55-742

Margonin, dnia 22 stycznia 2018 r.

WR-I.7211.02.2018

Pracownia Projektowa DROG-CAD
ul. Boruty 6
60 – 195 Poznań

- OPINIA -

Gmina Margonin pozytywnie opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu dotyczącego zadania pn „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin” obejmujący swoim zakresem zmianę organizacji ruchu w pasie drogi gminnej 198006P (ul. Polna).

Z upoważnienia Burmistrza
Miasta i Gminy Margonin

Lukasz Malenowski
Zastępca Burmistrza

Otzymują:

1. adresat

2. a/a

2. Część opisowa

2.1 Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Margonin. Na obszarze inwestycji droga wojewódzka nr 190 posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 7,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz chodnikach z betonowej kostki brukowej. Po obu stronach jezdni występują zjazdy indywidualne.

W ciągu rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 190 występują następujące skrzyżowania:

a) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 190 z drogą wojewódzką nr 193, drogą powiatową nr 1540P (ul. Cmentarna) oraz drogą gminną nr 198006P (ul. Polna).

W stanie istniejącym występuje skrzyżowanie pięciowłotowe skanalizowane. Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190 przewiduje budowę skrzyżowania typu rondo. Na projektowanym skrzyżowaniu zostaną utrzymane wszystkie dotychczasowe kierunki ruchu.

b) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 190 z drogą gminną nr 198039P (ul. Strzelecka).

W stanie istniejącym występuje skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. W stanie projektowanym pozostanie skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe, zostaną utrzymane wszystkie dotychczasowe kierunki ruchu.

2.2 Stan projektowany

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu polegać będą na:

- wycince drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, z dostosowaniem do szerokości 7,0 m
- przebudowie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 190 z drogą wojewódzką nr 193 , drogą powiatową nr 1540P (ul. Cmentarna) oraz drogą gminną nr 198006P (ul. Rolna) na skrzyżowanie typu rondo,
- budowie/przebudowie zjazdów indywidualnych,
- budowie/przebudowie chodników dla pieszych,
- budowie/przebudowie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,

- usunięciu kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem terenu, zabezpieczenie wytrzymałościowe sieci,
- budowie/przebudowie istniejącego oświetlenia,
- przebudowie przepustu w km ok. 40+878 - 1,0 m na przepust z rury - 1,0 z rury PEHD,
- przebudowie przepustu w km ok. 40+898 o wym. 1,5 x 2,0 m na żelbetowy,
- wykonaniu zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

2.3 Projektowana organizacja ruchu

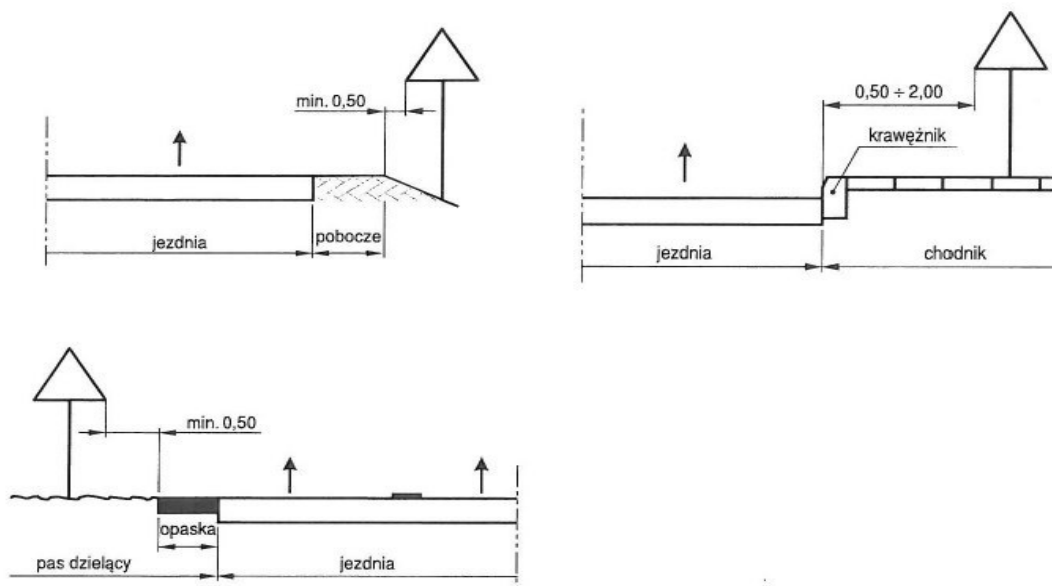
- przy dojeździe do ronda zastosowano oznakowanie pionowe i poziome informujące o ustąpieniu pierwszeństwa przejazdu, znak A-7 oraz C-12 „ruch okrężny” oraz P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- w miejscu projektowanych przejść dla pieszych obniżono krawężnik oraz zastosowano oznakowanie pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz poziome P-10 „przejście dla pieszych”.
- na wlotach ronda zastosowano tablice E-1,
- na wyspie centralnej ronda zastosowano tablicę U-3a oraz tablice E-3
- na wyspach kanalizujących zastosowano oznakowanie C9+U-6a. **Oznakowanie to należy zainstalować w gniazdach montażowych.**
- Na wylotach zastosowano tabliczki E-15b z numeracją drogi wojewódzkiej,

2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
- tarcze znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawężnikami. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur ocynkowanych.

Lokalizacja znaków pionowych w przekroju poprzecznym



2.5 Zestawienie oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblaskowej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-7 + C-12	10	5 długich	2	średnie	-
2	B-2	1	1 krótki	2	średnie	-
3	B-33 (40 km/h)	3	3 krótkie	2	średnie	-
4	B-42	1	1 krótki	2	średnie	-
5	C-9 + U-6a	8	4 długie	2	średnie	-
6	D-1	5	5 krótkich	2	średnie	-
7	D-3	1	1 krótkich	2	średnie	-
8	D-6	11	11 krótkich	2	średnie	-
9	E-1	5	5 długich	2	średnie	-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

10	E-3	3	3 krótkie	2	średnie	-
11	E-15b	4	4 krótkie	2	średnie	-
12	U-3a	15	-	2	-	-
13	U-3e	8	-	2	-	-

SUMA

Znaki kategorii A grupa wielkości „średnie”	5 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „średnie”	5 szt.
Znaki kategorii C grupa wielkości „średnie”	9 szt.
Znaki kategorii D grupa wielkości „średnie”	17 szt.
Znaki kategorii E grupa wielkości „średnie”	12 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	27 szt.
słupki długie	14 szt.
słupki krótkie	29 szt.

OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE – do likwidacji

L.p.	Nazwa	Ilość istniejących tarcz znaków do likwidacji	Ilość istniejących słupków do likwidacji	UWAGI
1	A-7	4	4 krótkie	-
2	A-7 + T-6c	2	1 długi	-
3	B-2	1	1 krótki	-
4	B-21	2	2 krótkie	-
5	B-22	1	1 krótki	-
6	B-22 + A-2	2	1 długi	-
7	D-1	1	1 krótki	-
8	D-1 + T-6a	2	3 długie	-
9	D-3	1	1 krótki	-
10	D-6	3	3 krótkie	-
11	D-6 + T-27	8	4 długie	-
12	E-2a	3	3 długie	-
13	E-3	1	1 krótki	-
14	T-6a	1	-	-
15	U-3b	8	-	-
SUMA		33	24	

OZNAKOWANIE POZIOME – projektowane

1	P-1b	92,30*0,04=3,70 m2
2	P-1e	38,00*0,12=4,56 m2
3	P-3a	50,00*0,20=10,00 m2
4	P-4	260,50*0,24=62,52 m2
5	P-6	40,00*0,08=3,20 m2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

6	P-7a	43,00*0,12=5,16 m2
7	P-7b	312,50*0,24=75,00 m2
8	P-10	37*0,5*4=74,00 m2
9	P-13	21,25*0,2625=5,60 m2
10	P-14	14,75*0,375=5,55 m2
11	P-21a	28,40*0,38=10,79 m2
SUMA		260,08 m2

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 czerwiec 2019 r.

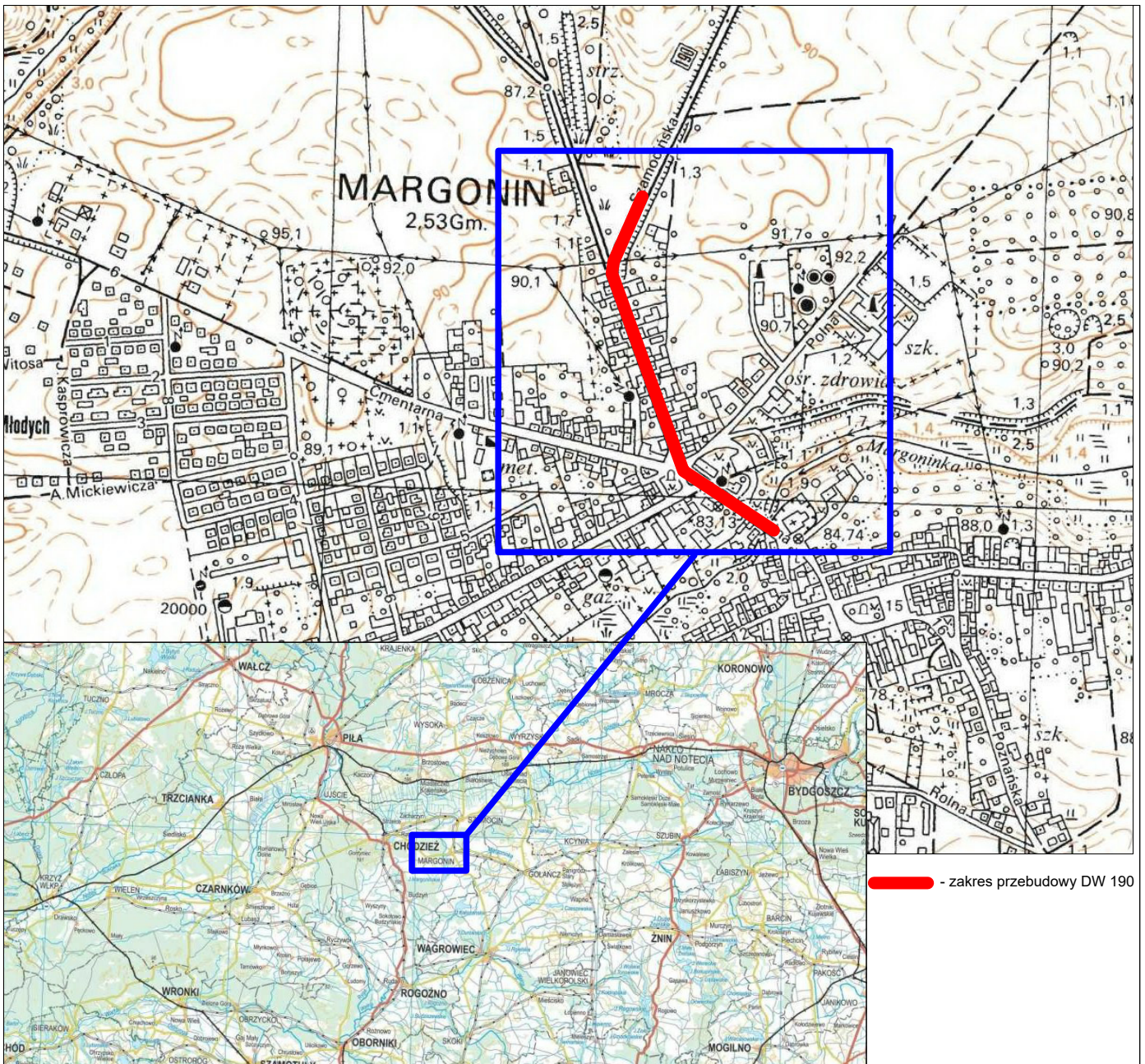
Poznań, styczeń 2018 r.


.....




Podpis Projektanta

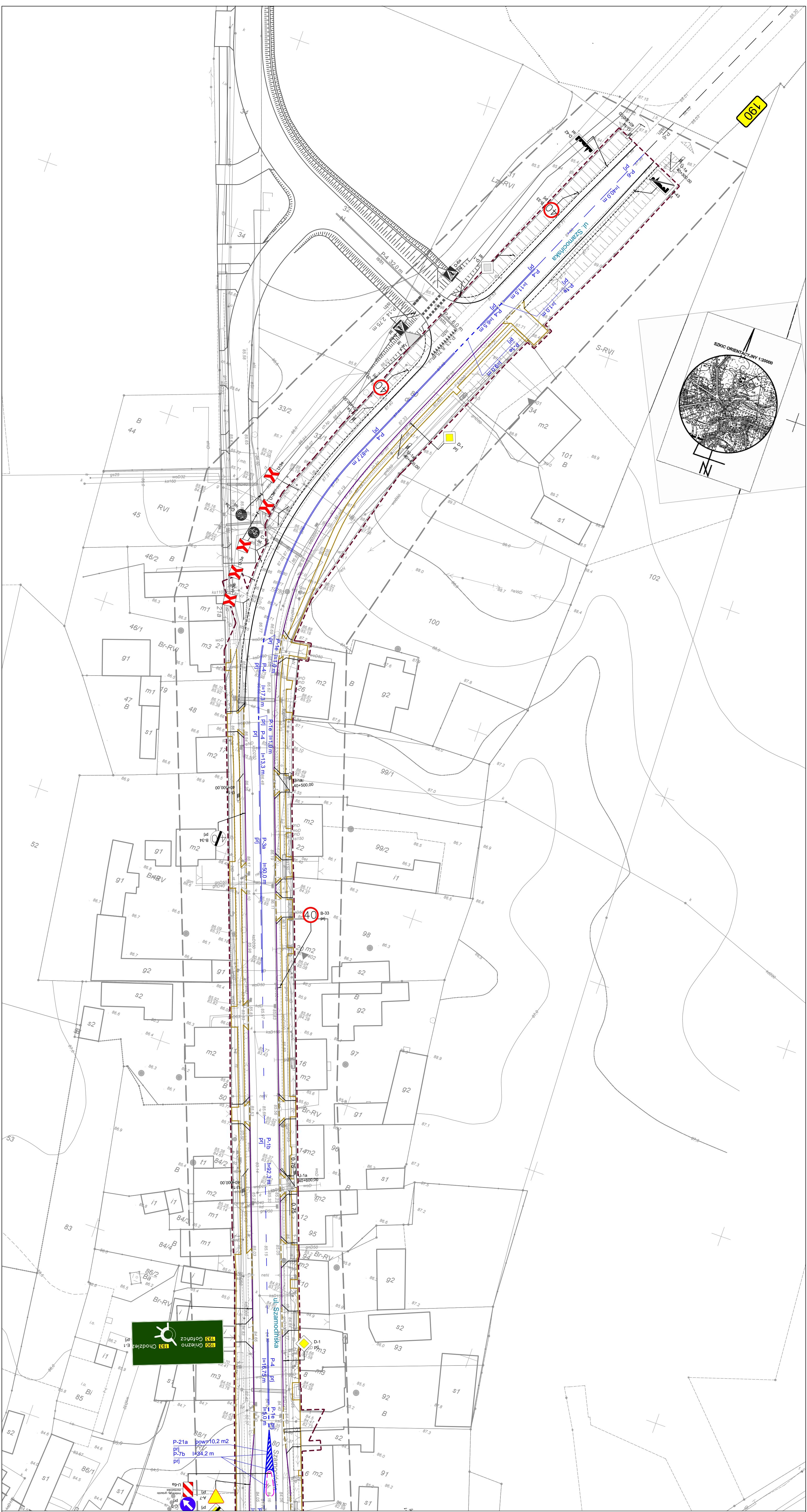
3. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.1 – 2.2	Projektowana stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rys 3.1 – 3.2	Projektowana stała organizacja ruchu wraz z istniejącym oznakowaniem do likwidacji	skala 1:500



 - zakres przebudowy DW 190

INWESTOR		WYKONAWCA			
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		 ul. Gen. Z. Berlinga 16/25, 62-400 Sępca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl www.acdroga.pl		 ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl	
Zadanie	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin"				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis		
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr umowy	Nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018		1.0



Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- BRANZA DROGOWA**
 - proj. os
 - projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15x21x30x100 cm
 - projektowany krawężnik kamienny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny obrzeżowy 20x30x100 cm
 - proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
 - proj. krawężnik najezdowy 15x22x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. krawężnik tarasowy, kolor czarny
 - proj. krawężnik jaszni asfaltowej
 - proj. krawędź pobocza
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome

INWESTOR

Wielkopolski Związek Drog Wyprowadzich w Poznaniu
ul. Włocza 51
61-423 Poznań

WYKONAWCA

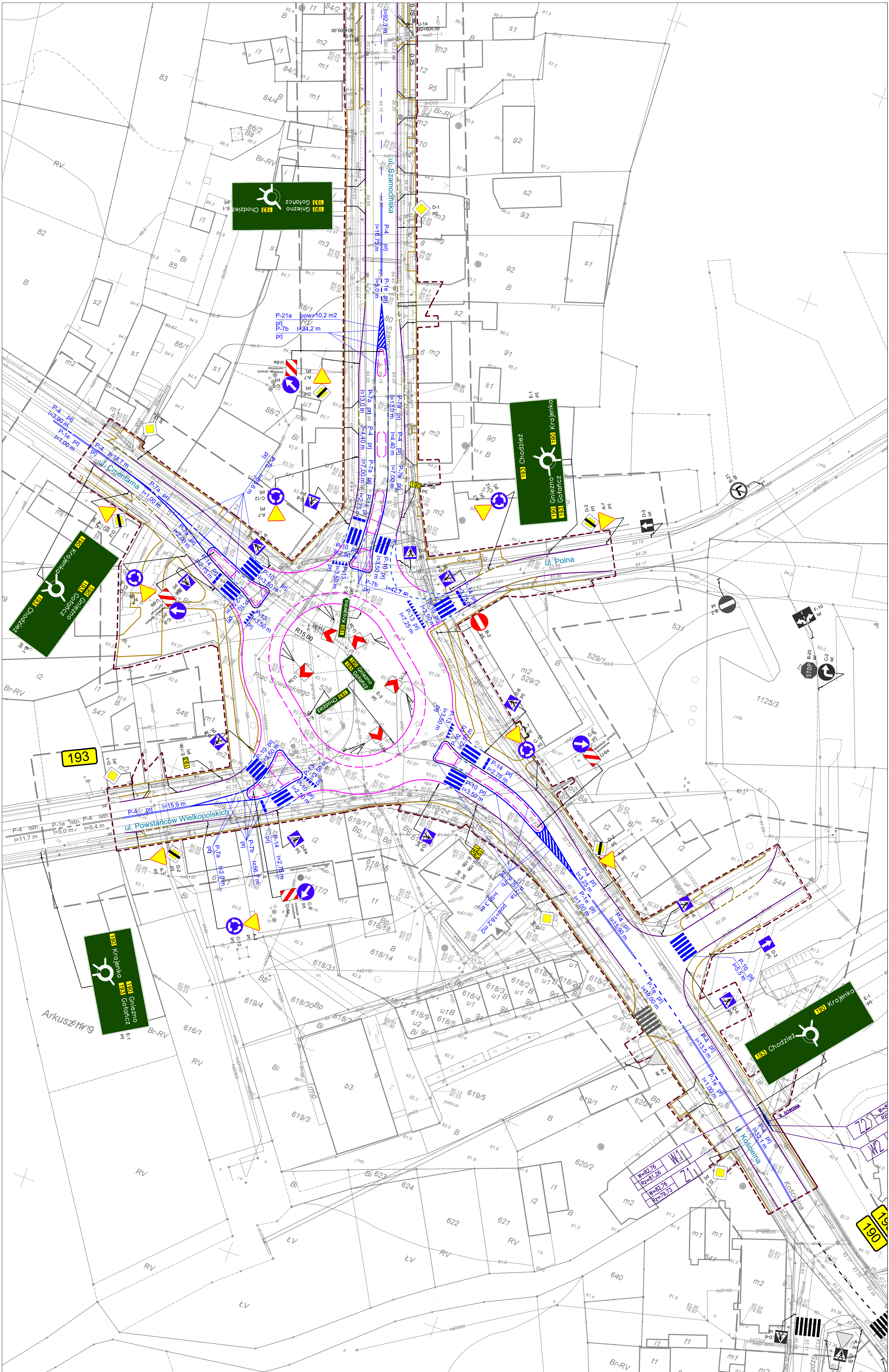
ARCA
ARCA BILTELEWIKI
ul. Gen. Ż. Piłsudskiego 10
61-423 Poznań

Pracownia Projektowa DROG-CAD
ul. Bony 1, 60-108 Poznań
tel. +48 61 3 070 170
e-mail: biuro@drog-cad.pl

Zadanie: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin"

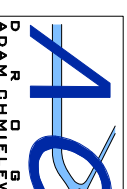
Tytuł rysunku: Projektowana stała organizacja ruchu

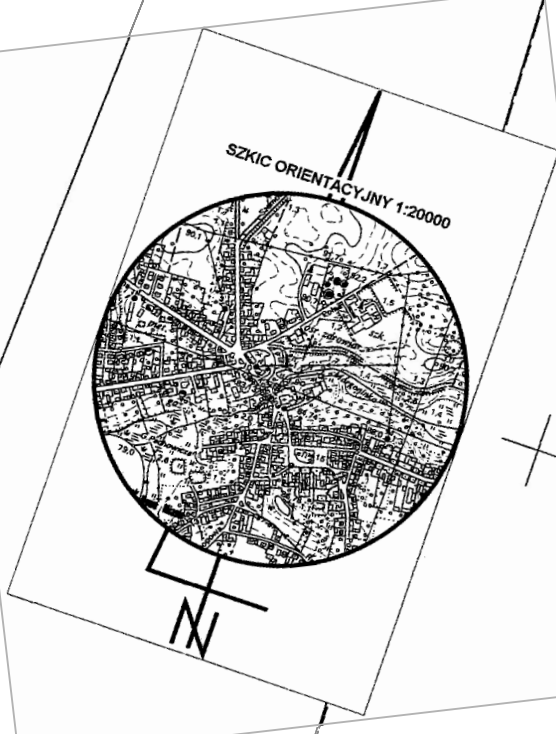
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	Podpis	WKP/0089/PCDD/08
Stanium dokumentacji	Branza	Skala	1:500
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogonia	Data	01.2016
		Nr. umowy	
		Nr. rysunku	2.1



Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- BRANŻA DROGOWA**
 - proj. os
 - projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15-21-30x100 cm
 - projektowany krawężnik kamienny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
 - proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. Krawężnik trapezowy, kolor czerwony
 - proj. Krawężnik jazdni asfaltowej
 - proj. Krawężnik pobocza
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- ishn. oznakowanie pionowe
- ishn. oznakowanie poziome
- ishn. oznakowanie poziome
- ishn. oznakowanie poziome

 <p>Wilekoniński Zarząd Drog Wojewódzki w Poznaniu ul. Wileńska 51 61-623 Poznań</p>		 <p>Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Beutya 6, 60-193 Poznań tel. +48 61 3 070 700 e-mail: drog@drog-cad.pl www.drog-cad.pl</p>	
<p>INWESTOR</p>		<p>WYKONAWCA</p>	
<p>Zadanie</p>		<p>"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin"</p>	
<p>Tytuł rysunku</p>		<p>Projektowana stacja organizacja ruchu</p>	
<p>Projektant branży drogowej</p>		<p>mgr inż. Maciej NOWAK</p>	
<p>Stanium dokumentacji</p>		<p>Skala</p>	
<p>Projekt stacji organizacji ruchu</p>		<p>1:500</p>	
<p>Branża</p>		<p>Drogiowa</p>	
<p>Data</p>		<p>01.2018</p>	
<p>Nr umowy</p>		<p></p>	
<p>Nr rysunku</p>		<p>2.2</p>	

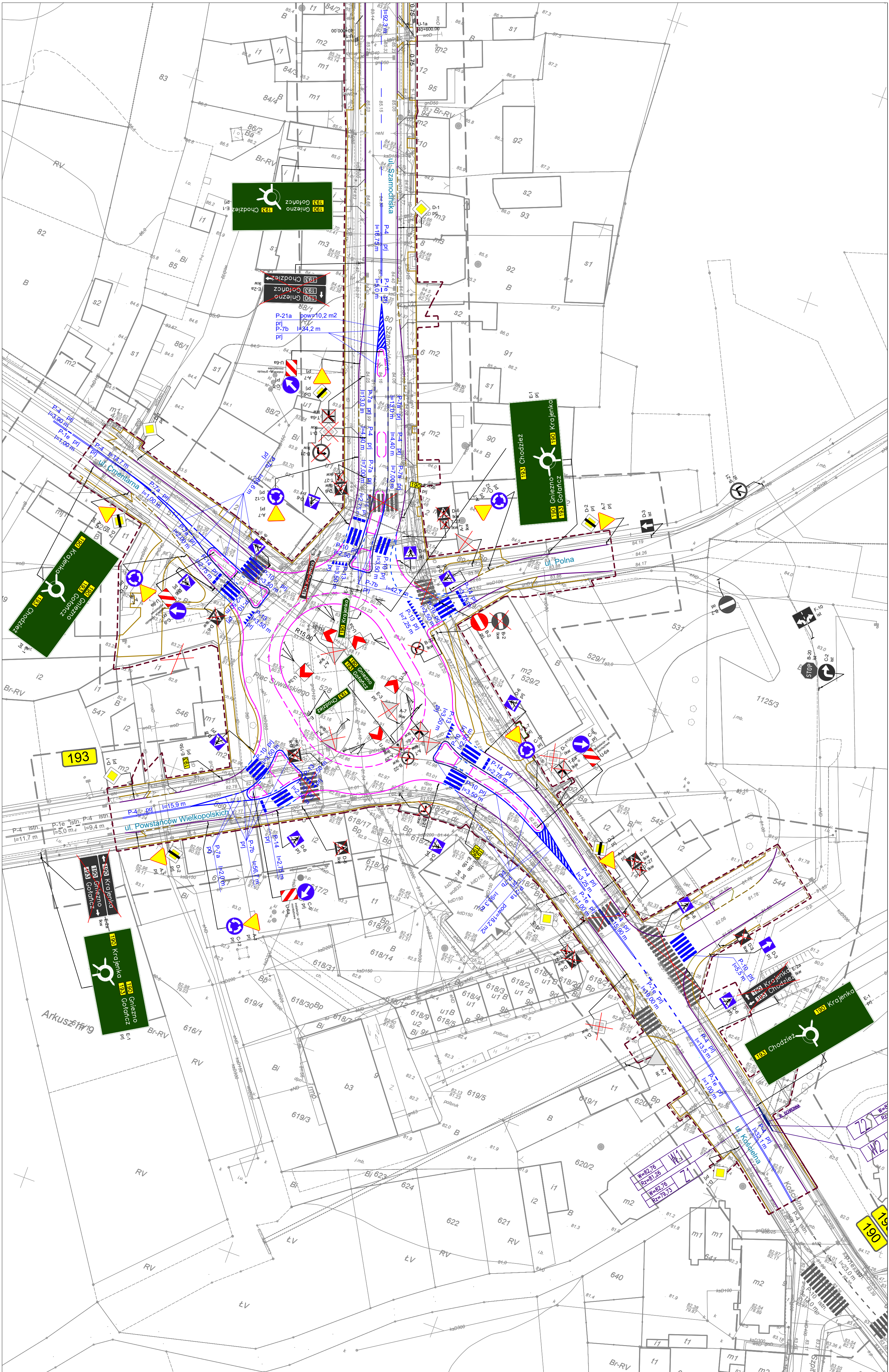


Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. os
- projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15x21x30x100 cm
- projektowany krawężnik kamienny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obrzeżony 20x30x100 cm
- proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
- proj. krawężnik nadzwojowy 15x22x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. krawężnik trapezowy, kolor czerwony
- proj. krawężnik jaszni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza

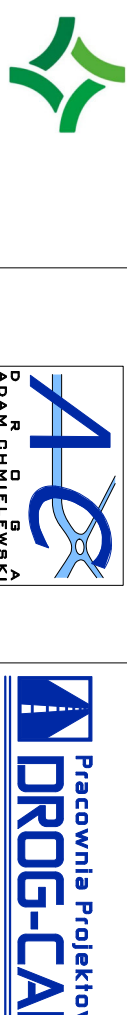
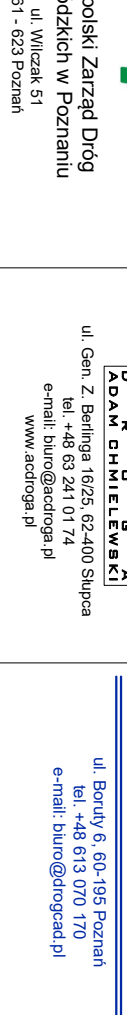


- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome

INWESTOR	WYKONAWCA	
 <small>Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny</small> <small>ul. Włocławska 81</small> <small>61-023 Poznań</small>	 <small>Arkad Sp. z o.o.</small> <small>ul. Gen. Ż. Piłsudskiego 13</small> <small>61-023 Poznań</small>	 <small>Pracownia Projektowa DROG-CAD</small> <small>ul. Bojary 6, 60-119 Poznań</small> <small>tel. +48 61 810 170</small> <small>e-mail: biuro@drog-cad.pl</small>
Zadanie	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 130 w m. Margonin"	
Tytuł rysunku	Projektowana stała organizacja ruchu wraz z istniejącym oznakowaniem do likwidacji	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	
Stanium dokumentacji	Branża	
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogozwa	
	Skala	Data
	1:500	01.2016
	Nr umowy	Nr rysunku
		3.1



Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- BRANŻA DROGOWA**
 - proj. 06
 - projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15-21x30x100 cm
 - projektowany krawężnik kamienny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
 - proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
 - proj. krawężnik nadzwojowy 15x22x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. Krawężnik trapezowy, kolor czerwony
 - proj. Krawężnik żadni asfaltowej
 - proj. Krawężnik pobocza
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- ism. oznakowanie pionowe
- ism. oznakowanie poziome
- ism. oznakowanie poziome
- ism. oznakowanie poziome

			
INWESTOR  Wielkopolski Zarząd Dróg Województwa w Poznaniu ul. Wileńska 51 61-623 Poznań		WYKONAWCA  Dariusz Gajda, Ewelina Borkowska ul. Bełty 6, 60-193 Poznań tel. +48 61 3 070 700 e-mail: biuro@drog-cad.pl www.drog-cad.pl	
Zadanie "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin"		Typu rysunku Projektowana stala organizacja ruchu wraz z istniejącym oznakowaniem do likwidacji	
Projektant branży drogowej mgr inż. Maciej NOWAK WK/P/0089/PODD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Skala Stała	
Stadium dokumentacji Projekt stacji organizacji ruchu		Data 01.2018	
Projekt stacji organizacji ruchu		Nr umowy 1:500	
Branża Drogową		Nr rysunku 3.2	