

Opis Przedmiotu Zamówienia

Celem zamówienia jest realizacja usługi polegającej na wynajmie i wykorzystaniu cywilnego statku powietrznego do **świadczania usług w zakresie holowania celu powietrznego** (cel holowany również zabezpiecza wykonawca) w trakcie realizacji szkolenia lotniczego personelu latającego (pilotów i operatorów uzbrojenia śmigłowca) 49 Bazy Lotniczej w ramach Komponentu Lotniczego 1 Brygady Lotnictwa Wojsk Lądowych **w terminie od 23-27.08.2021 r.** w oparciu o Centralny Poligon Sił Powietrznych Ustka oraz lotnisko Darłowo (EPDA). Szkolenie ma na celu nauczanie i doskonalenie techniki wykonywania lotów na zwalczanie celów powietrznych (holowanego celu powietrznego) przez personel objęty szkoleniem.

L.p.	ILOŚĆ GODZIN	SPECYFIKACJA
1.	15* godzin lotów	Loty z holowaniem celu powietrznego (rękawa)

UWAGA*: Zamawiający umieścił szacunkową ilość godzin (nie wliczając przebazowania do i z miejsca realizacji szkolenia), ich ilość może ulec zmianie w zależności od aktualnych potrzeb Zamawiającego oraz warunków niezależnych od niego.

- Wykonawca w celu właściwej realizacji zadania musi zapewnić:
 - Liny do holowania rękawa (ok. 600m);
 - Rękawy do holowania minimalna długość 3 m, średnica/wysokość minimum 50 cm, kolor wyróżniający się na tle nieba;
 - Materiały pędne i smary dostosowane do typu statku powietrznego świadczącego usługę;
 - Zakwaterowanie załogi statku powietrznego świadczącego usługę na czas realizacji zadań;
 - Ubezpieczenie statku powietrznego przewidzianego do wykonania zadania.
- Statek powietrzny musi być przystosowany do holowania celu powietrznego z prędkością około 150 km/h na wysokości od 150 do 1000 m AGL oraz posiadać dokumentację eksploatacyjną dopuszczającą do wykonywania tego typu operacji.
- Długość lotu statku powietrznego z holowanym celem powietrznym w rejonie zadania minimum 2 godziny 30 minut.
- W czasie szkolenia określa się maksymalne wykorzystanie statku powietrznego w wymiarze wynoszącym 6 godzin na dobę.
- Realizacja szkolenia odbywać się będzie zgodnie z „Harmonogram szkolenia lotniczego z użyciem LŚB na CPSP Ustka z personelem latającym 49. Bazy Lotniczej w ramach Komponentu Lotniczego 1 Brygady Lotnictwa Wojsk Lądowych” załączonym do umowy. Realizacja szkolenia planowana jest od poniedziałku do piątku w porze dziennej, przewidywany termin szkolenia

- od 23.08.2021 r. do 27.08.2021 r. – jednak zamawiający zastrzega sobie prawo do zamiany terminu wykonania zadania (uszczegółowienie terminu zostanie ostatecznie uzgodnione w trybie roboczym).
6. Szkolenie będzie realizowane w oparciu o CPSP Ustka, lotnisko Darłowo (EPDA) oraz inne miejsce startów i lądowań WICKO MORSKIE.
 7. W przypadku zmiany terminu zadania zamawiający zobowiązuje się do powiadomienia o tym fakcie wykonawcy do 48 godzin przed planowanym rozpoczęciem wykonywania zadania. W przypadku wykonywania w danym terminie zadań z innym podmiotem, wykonawca zobowiązany jest skoordynować zadania. W przypadku nie wywiązania się z powyższego zobowiązania zamawiający może odstąpić od umowy. W przypadku odwołania zadania zamawiający zobowiązuje się do powiadomienia wykonawcy o tym fakcie wykonawcy do 48 godzin przed rozpoczęciem zadania. Za termin rozpoczęcia zadania przyjmuje się 23.08.2021r. godzinę 12.00 czasu lokalnego. Wykonawcy z tytułu zmiany bądź odwołania zadania przez zamawiającego nie przysługują roszczenia.
 8. Po podpisaniu umowy, planowany termin zakończenia zadania do 27.08.2021r.
 9. Usługa musi być realizowana przez wykwalifikowaną kadrę pilotów posiadających aktualne uprawnienia (licencje i badania lotnicze), niezbędne dla personelu lotniczego w świetle polskiego prawa lotniczego, do wykonania usługi o której mowa w zamówieniu.
 10. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo przed planowanym wykorzystaniem statku powietrznego do zapewnienia we własnym zakresie wszystkich niezbędnych zezwoleń, dokumentów, sił i środków do wykonywania lotów z holowanym celem powietrznym w wyznaczonym przez zamawiającego miejscu i czasie szkolenia.
 11. Statek powietrzny musi być dopuszczony, w świetle polskiego prawa lotniczego do wykonywania lotów z holowanym celem powietrznym (posiadać ważne do końca trwania umowy certyfikaty wystawione przez ULC).