

GMT-2/WR/Z/2019 „Zakup i dostawa policyjnych pojazdów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp.”

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącz. nr 5A do Zaproszenia

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.

WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE POJAZDU DOSTAWCZEGO TYPU FURGON W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”

GORZÓW WLKP. 2018 r.

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośnienia

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego samochodu dostawczego typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2018 r., poz. 1990).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2018 r., poz. 855).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2017 r. poz. 450).

III. WYMAGANIA STANDARDOWE - dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1. WYMAGANIA TECHNICZNE.

1.1 Przeznaczenie pojazdów.

Pojazdy będą wykorzystywane przez Policję do przewozu sprzętu i zatrzymanych dowodów w sprawie.

1.2 Warunki eksploatacji .

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- 1.2.5 Ciągnięcia przyczepy np.: z łodzią motorową, towarową itp.

1.3 Wymagania formalne.

- 1.3.1 Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2. Pojazdy w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.3 Dostarczone pojazdy muszą być budowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.).
- 1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowane pojazdy poszczególnych punktów specyfikacji technicznej

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośzenia

Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdów i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

- 1.3.6 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.7 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, **wyprodukowany w 2018/ 2019 roku**.
- 1.3.8 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia.
- 1.3.9 Wykonawca zapewni dostęp do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd ciężarowy kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym typu furgon z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 3 osób.
- 1.4.1.2 Pojazd musi być wyposażony w drzwi boczne przesuwne z prawej strony pojazdu o szerokości min. 1200 mm oraz tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane min. 180 stopni.
- 1.4.1.3 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3750 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5980 mm (według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Długość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 3530 mm.
- 1.4.1.6 Wysokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 2120 mm.
- 1.4.1.7 Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami nie mniejsza niż 1390 mm.
- 1.4.1.8 Szerokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1780 mm.
- 1.4.1.9 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 90 dm³
- 1.4.1.10 Pojemność zbiornika AdBlue nie mniejsza niż 20 dm³
- 1.4.1.11 Wysokość pojazdu nieobciążonego nie większa niż 2900 mm.
- 1.4.1.12 Szerokość całkowita pojazdu z lusterkami min. 2470 mm ale nie więcej niż 2550 mm.
- 1.4.1.13 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu musi być 3500 kg.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1950 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 94 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 380 Nm.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

- 1.4.3.1. Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. Układ hamulcowy musi być hydrauliczny dwu obwodowy ze wspomaganiem.
- 1.4.3.2 Układ wspomagania awaryjnego hamowania (np. EBA).
- 1.4.3.3 Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (np. EBW).

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego.

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego.

- 1.4.5.1 System antypoślizgowy kół podczas hamowania (ABS)
- 1.4.5.2 Napędzana oś przednia pojazdu.
- 1.4.5.3 Manualna z minimum 6 przełożeniami do przodu i jednym do tyłu.

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośnienia

- 1.4.5.4 System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (np. ROM)
- 1.4.5.5 System poprawiający stabilność na zakrętach (np. TVC)
- 1.4.5.6 Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach (np. HSA),
- 1.4.5.7 Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. ESC),
- 1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych.**
- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 5 kół z felgami ze stopów lekkich – aluminiowe lub stalowe z ogumieniem letnim z oferty producenta/importera/dealera – w tym pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik nie może być kierunkowy.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z felgami ze stopów lekkich – aluminiowe lub stalowe z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera .
- 1.4.6.4 Pojazdy muszą być wyposażone w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obroż + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 w ilości 1 sztuki.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 80 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.8 W przypadku wyposażenia kół w felgi stalowe, muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.**
- Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia.**
- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszka powietrzna co najmniej dla kierowcy.
- 1.4.8.3 Elektronicznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4 Elektronicznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi od kierowcy i pasażera pojazdu.
- 1.4.8.5 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- 1.4.8.6 Oświetlenie LED wnętrza przestrzeni ładunkowej.
- 1.4.8.7 Centralny zamek działający na wszystkie drzwi pojazdu sterowany pilotem.
- 1.4.8.8 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Regulacja pochylenia oparcia siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie. Fotel musi być wyposażony w podłokietnik.
- 1.4.8.9 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.10 Klimatyzacja automatyczna/ manualna (ręczna).
- 1.4.8.11 Komplet dywaników gumowych.
- 1.4.8.12 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej, wyposażony co najmniej w 4 głośniki z zestawem głośnomówiącym Bluetooth i gniazdem USB.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.14 Oświetlenie umożliwiające sporządzanie notatek oraz ich czytanie w I przedziale.
- 1.4.8.15 Podgrzewane lusterka boczne zewnętrzne.
- 1.4.8.16 Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu.
- 1.4.8.17 Podgrzewana przednia szyba.
- 1.4.8.18 Tempomat.
- 1.4.8.19 Reflektory przednie ze światłami doświetlającymi zakręty.
- 1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza.**
- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję **co najmniej 3 stonowanych kolorów** lakierów niemetalizowanych lub metalizowanych z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośzenia

zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.

- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu w czystości z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu (w języku polskim) – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy.

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla przestrzeni pojazdu:

- 1.5.1.1 Pojazd składa się z przestrzeni rzędu siedzeń i z przestrzeni ładunkowej.

Pojazd musi być minimum przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) w rząd siedzeń – (1+2) dla 3 funkcjonariuszy w tym kierowcy ,

Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg. Fotel kierowcy musi być osobno oddzielony od miejsc pasażerów.

- b) w przestrzeń ładunkową .

- 1.5.1.2 W przestrzeni ładunkowej muszą być zamontowane min. cztery uchwyty do mocowania pasów transportowych aby przewożony ładunek nie przemieszczał się samowolnie.

- 1.5.1.3 Miejsce siedzące pasażera / dysponenta musi być w dwuosobowe z siedziskiem unoszonym i schowkiem pod fotelem.

- 1.5.1.4 Boczne ścianki przestrzeni ładunkowej muszą być wyłożone do pełnej wysokości sklejką o grubości min. 4 mm.

1.5.2.1 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

- 1.5.2.2 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

- 1.5.2.3 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.4.3.

- 1.5.2.4 Pojazd musi posiadać dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką zamontowane z lewej lub po środku pod dachem wewnątrz przestrzeni ładunkowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.4.3.

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia.

W skład wyposażenia każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia wchodzi:

- 1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej

- a) rękawice lateksowe3 pary,
- b) rękawice nitrylowe3 pary,
- c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm1 opak.(100 sztuk),
- e) bandaże dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
- f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm 2 sztuki,
- g) woda utleniona (100 ml)1 flakon,
- h) folia termoizolacyjna1 sztuka,
- i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośzenia

- j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
- k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Pojazd musi być wyposażony w stalową osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
- 1.5.3.7 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.8 Trzy kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.
- 1.5.3.9 Wykonawca zamontuje radiotelefon do łączności radiowej o następujących parametrach::
Radiotelefon przenośny na pasmo VHF (148-174 MHz) analogowo-cyfrowe standardu DMR ETSI 102361 w zakresie poziomu Tier2 zamontowany w wersji rozłącznej. Radiotelefon musi być przystosowany do montażu w sposób kamuflowany np.: we wnęce schowka w kokpicie. Radiotelefon musi odpowiadać szczegółowym wymaganiom techniczno-funkcjonalnym radiotelefonów zawartych w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowo-analogowy przenośny	<p>Ogólne cechy użytkowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks, 2. Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów 3. Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym, 4. Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznych 5. Programowe ograniczenie czasu nadawania 6. Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego 7. Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów : wywołań, skaningu, stanów monitorowania, 8. Wywołania w trybie cyfrowym : indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich, 9. Programowalne : ID, IP, 10. Kodowa blokada szumów CTSS (wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo 11. Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym alorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów 12. Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów, 13. Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej 14. Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT 16. Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami 17. Menu radiotelefonu w języku polskim 18. Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym 19. Wbudowany odbiornik GPS

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośnienia

		<p>20. Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne 21. Możliwość programowania drogą radiową 22. Możliwość pracy w trybie cyfrowym Repeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA 23. Możliwość pracy w systemach IP Site Connect i Capacity Plus</p> <p>Parametry techniczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz 2. Modułacja w kanale analogowym 12,5 kHz : 11K0F3E 3. Modułacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA : 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos 2. Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz 3. Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania 4. Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W, 5. Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie 6. Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM : +/- 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz, 7. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm, 8. Intermodulacja 70dB 9. Selektywność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz ; 70 dB/ 25 kHz 10. Zniekształcenia audio <3% 11. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2 12. Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB 13. Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5% 14. Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min.3W <p>Wymagania uzupełniające:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami: <ul style="list-style-type: none"> - odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086, - odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113, 2. Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5, 3. Pod względem bezpieczeństwa użytkownika stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1 <p>Wyposażenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Radiotelefon 2. Uchwyt radiotelefonu 3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka) 4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m 5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min.5m 6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panela sterującego (dotyczy ilości określonych w tabeli nr)
--	--	--

1.5.3.10 Podstawa antenowa, wraz z promiennikiem (anteną) na pasmo VHF, 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, impedancji 50 Ω . Musi być zamontowana w miejscu fabrycznej anteny.

1.5.3.11 Podstawa antenowa, wraz z promiennikiem (anteną) na pasmo UHF, 380÷400 MHz z zyskiem ≥ 0 dB,

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Zał. nr 5A do Zaproszenia

impedancji 50 Ω. – 1 szt. – umieszczona luźno w kabinie przeznaczona do montażu przez Zamawiającego.

1.5.3.12 Przewód antenowy o małym tłumieniu (<1,1 dB) i impedancji 50 Ω - 6 mb.

1.5.3.13 Panel sterujący radiotelefonem wymienionym w pkt. 1.5.3.9 należy zamontować w schowku a całą centralkę radiostacji w miejscu mało widocznym.

1.5.4. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1.5.4.1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.4.2. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.4.3 do 1.5.4.8.

1.5.4.3 Pojazd musi posiadać:

- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości dwóch sztuk.

- lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

1.5.4.4. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.

1.5.4.5. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,

- b) być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Zał. nr 5A do Zaprośzenia

- osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
- 1.5.4.6. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 1.5.4.7. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.4.6 musi ponadto posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
 - c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.4.3 i 1.5.4.4,
 - d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.4.8. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.4.6 i 1.5.4.7.
- 1.5.4.9. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
- 1.6 Wymagania konstrukcyjne.**
- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
- 1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.**
- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaproszenia

produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy.

- b) tabliczkę/ nalepkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.7.2 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1.9 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE - dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

- 1.9.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 1.9.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA - dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

- 1.1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 1.2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 1.3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 1.4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 1.5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 1.6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w rozdz. III pkt 1.5.3.1.
- 1.7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w rozdz. III pkt 1.5.3.2.
- 1.8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

V. GWARANCJA JAKOŚCI, RĘKOJMIA ZA WADY- dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji z minimalnym limitem przebiegu kilometrów wynoszącym 200 000 km na okres:

- a) min. 48 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
- b) min. 48 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
- c) min. 48 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
- d) min. 36 miesięcy - gwarancja na urządzenia łączności radiowej i uprzywilejowania

- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.

e) Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. Przeglądy będą wykonywane co 30 tys km przebiegu jednak nie rzadziej niż raz w roku.

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośnienia

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje i inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego,
 - c) zapewnienia obsługi technicznej dostarczonego pojazdu oraz napraw bieżących w okresie gwarancji w oparciu o serwisowe stacje obsługi pojazdów oraz policyjne stacje obsługi pojazdów.
8. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.
13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośzenia

cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.

14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 ppkt a), b), c) i d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.

VI. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ - dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 1.1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.1.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowane pojazdy poszczególne punkty specyfikacji technicznej do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
 - h) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.

Część nr 1 pn. „Pojazdy dostawcze typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej - 5szt.”

Załącznik nr 5A do Zaprośnienia

- i) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
- j) Dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
- k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty.
- m) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
- n) Wykonawca dostarczy katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (dopuszcza się w formie elektronicznej).
- o) Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.