



WP.3211.01.2024 – odp. 1

Opole, 19.01.2024 r.

PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa – ETAP I – jeden pas ruchu” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie brakujących uzgodnień, opinii wymienionych w Decyzji nr 33/Z/2022

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania wszystkie posiadane decyzje i uzgodnienia zatwierdzonego ww. decyzją projektu budowlanego.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie zakresu prac związanego z osłonięciem istniejących linii kablowych rurami dwudzielnymi (rodzaj linii kablowej, gestor sieci, opis prac do wykonania).

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicznego, w którym znajdują się szczegółowe informacje dotyczące zakresu prac na liniach kablowych (oświetlenie).

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie wykonania przepustu oświetleniowego od lampy 177 P-10 pod drogą DK-41 tylko w zakresie Etapu I, bez ułożenia linii kablowej. Prosimy o potwierdzenie, że dalsza część przepustu znajdująca się pod drogą przewidziana jest w etapie II włącznie z przeciąganiem linii kablowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wykonanie ww. zakresu.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie schematów jednokreskowych branży elektrycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w posiadaniu takiej dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie miejsca umieszczenia rury osłonowej sieci oświetleniowej w kapie chodnikowej. Brak wrysowanej rury osłonowej na przekroju.

Odpowiedź:

Rurę osłonową dla sieci oświetleniowej stanowi skrajny kanał kablowy w kapie chodnikowej (1 z 7 projektowanych) pokazany na rys. 5.1 projektu wykonawczego.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że kotwy słupów oświetleniowych oraz stopy słupa oświetleniowego nie podlegają wymianie.

Odpowiedź:

Kotwy słupów oświetleniowych oraz stopy słupa oświetleniowego należy wymienić na nowe.

Pytanie nr 7:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie przetargu nie udostępni wersji edytowalnej projektu.

Pytanie nr 8:

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej w zakresie dylatacji mostowych na obiekcie prosimy o podanie rodzaju dylatacji jakie będą miały zostać zastosowane.

Odpowiedź:

Należy zastosować urządzenia dylatacyjne realizujące zakresy przemieszczeń wskazane w pkt 3.4.2.1 „Projektu technicznego” oraz wycenić zgodnie z załączonym formularzem kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie aluminiowych balustrad mostowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 10:

Prosimy o podanie parametrów barier ochronnych zaprojektowanych na obiekcie mostowym zgodnie z normą PN-EN 1317.

Odpowiedź:

Zaprojektowano bariery ochronne o parametrach: H2/L2 W5.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie innych typów barier jak linowe spełniające parametry zgodnie z normą PN-EN 1317?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie innych typów barier, niż linowe spełniające parametry zgodnie z normą PN-EN 1317, z uwagi na konieczność zachowania szerokości użytkowych i szerokości opasek na chodniku.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltowego środka gruntującego pod papę termozgrzewalną?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie nawierzchni z asfaltu lanego MA11?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 14:

Dotyczy przedmiaru robót poz. 39 i 40 – Torkretowanie. Dokumentacja projektowa nie obejmuje tego rodzaju robót. Prosimy o wskazanie lokalizacji gdzie zostało przewidziane torkretowanie oraz podanie szczegółów w zakresie ewentualnego sposobu kotwienia i zbrojenia pod torkret.

Odpowiedź:

Projekt przewiduje naprawy powierzchniowe betonu podpór oraz ustroju nośnego. Lokalizacja i zakres napraw będzie zależny od fazy skuwania skorodowanej części betonowych powierzchni. Dokumentacja projektowa obejmuje naprawy powierzchniowe betonu ustroju nośnego i podpór materiałami typu PCC/SPCC, nie narzuca jednak rodzaju i sposobu nakładania tych napraw (ręcznie/maszynowo) - jest to zależne od grubości wykonywanych napraw i wytycznych stosowania wykorzystywanych produktów. Projekt nie przewiduje wykonania dodatkowych siatek zbrojeniowych, gdyż na obiekcie nie występują uszkodzenia w zakresie wymagającym stosowania dodatkowego zbrojenia. Projekt nie przewiduje wykonania dodatkowej warstwy betonu/torkretu na istniejących powierzchniach, przewiduje jedynie odtworzenie skorodowanych warstw betonu.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszelkie decyzje i uzgodnienia niezbędne do rozpoczęcia prac budowlanych. Ewentualne konieczne do dokonania przez Wykonawcę

uzgodnienia zostały wskazane w wydanych decyzjach i uzgodnieniach, a także zostały wyszczególnione w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania wszystkie posiadane decyzje i uzgodnienia zatwierdzonego projektu budowlanego.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z oświadczeniem projektanta udostępnił kompletną dokumentację projektową.

Pytanie nr 18:

W załączonej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje projektu organizacji ruchu docelowego. Proszę zatem o załączenie w/w dokumentu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekt docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 19:

Dotyczy odrestaurowania latarni oświetleniowych. Zwracamy się do zamawiającego o sprecyzowanie zabiegów związanych z odrestaurowaniem istniejących latarni oświetleniowych. Jaki rodzaj farby nawierzchniowej stosować, w ilu warstwach należy ją kłaść i o jakiej minimalnej grubości? Jaki kolor farby należy zastosować? Jaką metodę malowania założyć (na mokro czy proszkowo)? Każda z tych informacji ma kluczowe znaczenie na cenę jednostkową zadania.

Odpowiedź:

Latarnie oświetleniowe należy wymienić na nowe i wycenić zgodnie z załączonym formularzem kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 20:

Proszę o jednoznaczne wskazanie kto ma być beneficjentem gwarancji wadialnej. Województwo Opolskie czy ZDW w Opolu.

Odpowiedź:

Beneficjentem gwarancji wadialnej winien być:

Województwo Opolskie, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, w imieniu którego działa na podstawie pełnomocnictwa:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

Pytanie nr 21:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przez Zamawiającego modyfikacji warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie doświadczenia Wykonawcy (SWZ pkt 4.4.1 - str.3). Naszym zdaniem obecny zapis preferuje Wykonawców realizujących stosunkowo niewielkie prace mostowe na długich obiektach mostowych (wartości jedynie ≥ 3 mln zł na obiektach długości ≥ 200 m) kosztem Wykonawców realizujących prace większe na obiektach krótszych. Proponujemy rozszerzenie warunku odnośnie przynajmniej jednego z obiektów mostowych: minimum 200 m lub o wartości minimum 20.000.000 PLN brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia dotychczasowy określony w pkt. 4.4.1 SWZ warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie doświadczenia bez zmian.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z rysunkiem nr 7 DYLATACJE na obiekcie należy wykonać dylatacje polimerobetonowe.

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania polimerowych urządzeń dylatacyjnych będących rozwiązaniem nieporównywalnie droższym od tradycyjnych urządzeń dylatacyjnych?

Odpowiedź:

Należy zastosować urządzenia dylatacyjne realizujące zakresy przemieszczeń wskazane w pkt 3.4.2.1 „Projektu technicznego” oraz wycenić zgodnie z załączonym formularzem kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 23:

Proszę o wskazanie zakresu robót objętych przedmiotem zamówienia. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia zawarł informację, że obejmuje ono Etap I - jeden pas ruchu.

Odpowiedź:

Zakres robót został wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia, ponadto w treści projektu wyszczególniono roboty obejmujące etap I.

W związku z udzielonymi odpowiedziami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Decyzje i uzgodnienia zatwierdzonego projektu budowlanego.
- 2) Projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicznego.
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Bartłomiej Moraczuk

