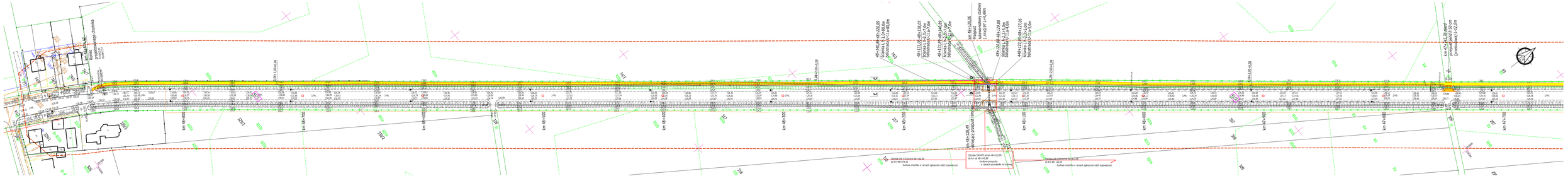
km 48+000,89
km 48+100,89
km 48+200,89
km 48+300,89
km 48+400,89
km 48+500,89
km 48+600,89
km 48+700,89
km 47+000,89
km 47+100,89
km 47+200,89
km 47+300,89
km 47+400,89
km 47+500,89
km 47+600,89
km 47+700,89
km 48+126,76
Przejazd kolejowy nr 1 linia kolejowa nr 447 km 0+044,00 - 1+444,00
km 47+414,39 (start) przejazd jezdni 1: 50 cm (przeciwległej) 1:+2,0%
Projektowany chodnik z ACBS
Projektowana jezdna z ACBS
Istniejący chodnik
Istniejąca jezdna
Istniejący przepust
Istniejąca studzienka
Istniejąca linia energetyczna napowietrzna
Istniejąca linia energetyczna kablowa
Istniejąca linia telekomunikacyjna napowietrzna
Istniejąca linia telekomunikacyjna kablowa
Istniejąca linia gazowa
Istniejąca linia wodociągowa
Istniejąca linia kanalizacyjna
Istniejąca linia kablowa
Istniejąca linia sygnalizacji świetlnej
Istniejąca linia oświetlenia ulicznego
Istniejąca linia kablowa
Istniejąca linia napowietrzna
Istniejąca linia kablowa
Istniejąca linia napowietrzna
Istniejąca linia kablowa
Istniejąca linia napowietrzna