

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

SPIS TREŚCI

| | | |
|----------|---|-----------|
| | CZEŚĆ GRAFICZNA..... | 3 |
| 1 | CZEŚĆ INFORMACYJNA..... | 4 |
| 1.1 | NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | 4 |
| 1.2 | INWESTOR..... | 4 |
| 1.3 | JEDNOSTKA PROJEKTOWA | 4 |
| 1.4 | Podstawa opracowania | 4 |
| 1.5 | Materiały wyjściowe | 4 |
| 1.6 | ZAKRES OPRACOWANIA..... | 5 |
| 2 | STAN ISTNIEJĄCY | 5 |
| 3 | STAN PROJEKTOWANY..... | 5 |
| 3.1 | Przebudowa sieci napowietrznych nN wł. Tauron Dystrybucja..... | 5 |
| 3.2 | Przebudowa linii kablowych ziemnych nN wł. Tauron Dystrybucja | 6 |
| 3.3 | Przebudowa sieci oświetleniowej wł. Tauron Nowe Technologie..... | 7 |
| 3.4 | Zasady układania kabli | 8 |
| 3.5 | Zasady wykonywania przepustów kablowych pod drogami | 9 |
| 3.6 | Kolizje z innymi urządzeniami podziemnymi..... | 9 |
| 3.7 | Montaż Słupów i linii napowietrznych | 10 |
| 3.8 | Demontaż słupów oraz linii napowietrznych | 11 |
| 3.9 | Stosowanie materiałów | 11 |
| 3.10 | Harmonogram robót..... | 12 |
| 4 | UWAGI KOŃCOWE..... | 13 |
| 5 | ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW SIECI NN | 14 |
| 6 | ZAŁĄCZNIKI | 16 |

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Zestawienie tabelaryczne rysunków projektu

| NR RYSUNKU | NAZWA RYSUNKU |
|------------|--|
| 1 | ORIENTACJA |
| 2.1-2.2 | PLAN SYTUACYJNY |
| 3. | SCHEMAT JEDNOKRESKOWY |
| 4.1 | UZIEMIENIE SŁUPA nN |
| 4.2 | PRZEKRÓJ WYKOPÓW POD LINIIE KABLOWE nN oraz SN |
| 5. | MONTAŻÓWKA |

1 CZEŚĆ INFORMACYJNA

1.1 NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga publiczna wojewódzka nr 423, klasy technicznej „G”, obiekty liniowe towarzyszące; Zdzeszowice ulice: Opolska, Kozielska,.

1.2 INWESTOR

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU

ul. Oleska 127

45-231 Opole

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DROGOWA TRASA ŚREDNICOWA SA

ul. Mieszka I nr 10

40-877 Katowice.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. nr 207, poz.2016 wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
- Aktualne normy i wytyczne projektowe

1.5 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa z Zamawiającym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizje lokalne w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną.

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego wykonane zostanie przebudowa sieci elektroenergetycznych nN oraz napowietrznych nN:

W zakresie urządzeń własności Tauron Dystrybucja

- przebudowa linii kablowych nN – NA2XY-J 4x120, L=80m,
- przebudowa linii kablowych nN – YAKXS 4x35, L=81m,
- przebudowa słupów nN - 8 kpl.
- przebudowa przyłączy napowietrznych – 5 kpl.

W zakresie urządzeń własności Tauron Nowe Technologie

- przewieszenie istniejących opraw oświetleniowych – 4 kpl.
- przebudowa linii kablowych nN – NA2XY-J 4x35, L=160m
- przebudowa linii napowietrznych – ASXSn 2x25 – L= 20m

2 STAN ISTNIEJACY

W stanie istniejącym w rejonie inwestycji występuje sieć napowietrzna i kablowa nN. Stan sieci jest dobry.

3 STAN PROJEKTOWANY

W wyniku przebudowy DW 423 w kolizji znajdują się istniejące sieci elektroenergetyczne ziemne nN oraz sieci napowietrzne nN.

Sieci kablowe projektuje się przebudować poprzez wykonanie wstawek kablami:

NA2XY-J 4x120 – dla sieci rozdzielczej nN

NA2XY-J 4x35 – dla sieci oświetleniowej nN oraz przyłączy

Dodatkowo w rejonie projektowanego ronda projektuje się skablowania sieci napowietrznych

Przy wejściach kabli ziemnych na słupy linii nN należy zastosować rury osłonowe z polietylenu-PEH odporne na promieniowanie UV o barwie czarnej (np. BE) o średnicy 110 dla kabli o przekroju 120mm², średnicy 75 dla kabli o przekroju 35mm².

Linie napowietrzne nN kolidujące z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej projektuje się przebudować poza miejsce kolizji przy zastosowaniu słupów z żerdzi wirowanej. Na przebudowywanych stanowiskach słupowych należy zawiesić przewody ASXSn.

3.1 PRZEBUDOWA SIECI NAPOWIETRZNYCH NN WŁ. TAURON DYSTRYBUCJA

Na terenie objętym inwestycją przebiegają sieci napowietrzne nN.

Linie napowietrzne nN kolidujące z projektowaną przebudową skrzyżowania projektuje się przebudować poza miejsce kolizji przy zastosowaniu słupów z żerdzi wirowanej. Na

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

przebudowywanych stanowisk słupowych należy zawiesić istniejące przewody ASXSn oraz istniejące i projektowane przyłącza napowietrzne.

| Numer słupa | Długość żerdzi | Funkcja słupa | F(daN) Linii | F(daN) Przyłącza | Obciążenie wiatrem Oprawa + słup(daN) | F(daN) Obliczona | F(daN) Użytkowa | Uwaga |
|-------------|----------------|---------------|--------------|------------------|--|------------------|-----------------|------------|
| 24 | 10,5 | K | 562+630 | - | 30+70 | 1550 | 1750 | 20% zapasu |
| 25 | 10,5 | K | 630 | 190 | 70 | 1068 | 1200 | 20% zapasu |
| 40 | 10,5 | K | 630 | - | 30+70 | 876 | 1200 | 20% zapasu |
| 320 | 10,5 | K | 630 | 100 | 70 | 960 | 1200 | 20% zapasu |
| 319 istn. | 10 | N | 87 | 100 | 70 | 309 | 400 | 20% zapasu |
| 318 | 10,5 | RNK | 261 | 100 | 70 | 431 | 1000 | 20% zapasu |
| 349 | 10,5 | K | 630 | 100 | 70 | 960 | 1200 | 20% zapasu |
| 349/1 | 10,5 | K | 100 | 100 | 70 | 324 | 600 | 20% zapasu |
| 317 istn. | 10,5 | N | 109 | 100 | 70 | 334 | 600 | 20% zapasu |
| 317/1 | 10,5 | K | 100 | - | 70 | 204 | 600 | 20% zapasu |

Dobór słupów został wykonany pod kątem zainstalowania na nich sieci teletechnicznej

Projekt przebudowy sieci teletechnicznej został ujęty w odrębnym opracowaniu.

Dla słupów na których zostaną zainstalowane odgromniki zostaną wykonane uziomy TP1+10 w postaci bednarki ocynkowanej ułożonej w gruncie na długości 6m połączonej z 10m miedziowanym uziomem pionowym. Bednarkę układać wzdłuż kabli nN.

3.2 PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH ZIEMNYCH NN WŁ. TAURON DYSTRYBUCJA

Kable ziemne ułożyć w ziemi na głębokości 0,7m (1,0m pod drogą). Kable układać na 10cm podsypce piasku przykrywając je również 10cm warstwą piasku oraz do połowy wykopu gruntem rodzimym. Następnie ułożyć nad nowowytbudowanymi kablami folię ostrzegawczą koloru niebieskiego, poczym całość wykopu zasypać gruntem rodzimym i przywrócić do stanu pierwotnego. Przed zasypaniem kabli dokonać niezbędnych pomiarów i dopiero po uzyskaniu aprobaty osoby dozorującej prace z ramienia użytkownika przystąpić do zasypiania wykopów.

- Istniejąca linia kablowa nN YAKY 4x35 - sł. 24 – ZK6578 koliduje z projektowanym

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

zamierzeniem projektowym. Należy ją przebudować poprzez wstawkę kablem NA2XY-J tego samego przekroju o długości 25m.

- Istniejąca linia kablowa nN YAKY 4x35 - sł. 40 – ZK dz. 1770 koliduje z projektowanym zamierzeniem projektowym. Należy ją przebudować poprzez wstawkę kablem NA2XY-J tego samego przekroju o długości 34m.
- Istniejąca linia kablowa nN YAKY 4x35 - sł. 40 - Szafa oświetleniowa koliduje z projektowanym zamierzeniem projektowym. Należy ją przebudować poprzez wstawkę kablem NA2XY-J tego samego przekroju o długości 10m i wprowadzić do wcześniej przeniesionej szafy oświetleniowej (ujętej w projekcie przebudowy sieci oświetleniowej wł. Gminy Zdzeszowice).
- Istniejąca linie napowietrzne w rejonie projektowanego ronda należy skablować kablami NA2XY-J 4x120 (dla sieci rozdzielczej) oraz NA2XY-J 4x35 (dla sieci oświetleniowej).
- Istniejąca linia kablowa nN YAKY 4x35 - sł. 317/1 – ZK dz. 1870/2 koliduje z projektowanym zamierzeniem projektowym. Należy ją przebudować poprzez wstawkę kablem NA2XY-J tego samego przekroju o długości 12m i wprowadzić do wcześniej przeniesionego złącza kablowego
- Należy zastosować kable nN w izolacji na 1 kV,
- Projektowane kable nN pod drogą i wjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi RHDPEp110,
- Projektowane kable nN na skrzyżowaniach z istniejącymi i projektowanymi sieciami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu RHDPEk-S110,
- Istniejące kable ziemne w miejscach skrzyżowania z projektowaną drogą i sieciami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu RHDPE-D110
- Istniejące kable nN pod wjazdami i projektowaną drogą oraz na skrzyżowaniach z projektowanymi sieciami uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć rurami osłonowymi RHDPE-D110. Pod drogą dodatkowo należy ułożyć rurę rezerwową RHDPEp110.
- Kolidujące linie kablowe po wykonaniu przebudowy należy zdemontować

3.3 PRZEBUDOWA SIECI OŚWIETLENIOWEJ WŁ. TAURON NOWE TECHNOLOGIE

W wyniku budowy nowego oświetlenia drogowego na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania Drogi wojewódzkiej z ul. Miarki. Istniejące oświetlenie drogowe wł. Tauron Nowe Technologie należy przebudować poprzez przeniesienie opraw na słupy linii napowietrznych w miejsce gdzie droga nie jest dostatecznie oświetlona.

- Oprawę z istniejącego słupa nr 26 należy przenieść na proj. słup nr 24,
- Oprawę z istniejącego słupa nr 40 należy przenieść na proj. słup nr 40,

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

- Oprawę z istniejącego słupa nr 319 należy przenieść na istn. słup nr 314,
- Oprawę z istniejącego słupa nr 317 należy przenieść na istn. słup nr 312.

Na słupach na których będą zabudowane oprawy zaprojektowano nowe wysięgniki 1m z montażem bocznym o nachyleniu 10° oraz nowe gniazda bezpiecznikowe napowietrzne.

Dodatkowo w wyniku przebudowy istniejących stanowisk słupowych nN, przebudowie będzie podlegała oświetleniowa linia napowietrzna. W rejonie ronda należy ją skablować kablem NA2XY-J 4x35 . W rejonie skrzyżowania z ul. Miarki przebudować przewodem typu ASXSn 2x25.

3.4 ZASADY UKŁADANIA KABLI

Układanie kabli w ziemi należy wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe - Projektowanie i budowa, dokumentacją oraz STWIORB.

Kable należy układać na warstwie piasku 10 cm, zasypać kolejną warstwą piasku grubości 10 cm, następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości, co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego grubości, co najmniej 0,5 mm i szerokości, co najmniej 20 cm.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych (skrzyżowania).

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające, co najmniej:

- a) symbol i numer ewidencyjny linii
- b) oznaczenie kabla wg odpowiedniej normy
- c) znak użytkownika kabla
- d) rok ułożenia kabla

Na zewnętrznej powłoce kabli, w odstępach nie większych niż 1m, wytłoczone w sposób trwały powinny być:

- a) symbol kabla,
- b) napięcie znamionowe,
- c) liczba i przekrój żył roboczych,
- d) rok produkcji,
- e) znacznik bieżącej długości kabla,
- f) identyfikacja producenta.

Kable układane w terenie niezabudowanym oraz z dala od charakterystycznych punktów terenu powinny być oznakowane słupkami betonowymi umieszczonymi na powierzchni terenu.

Głębokość ułożenia kabli nN mierzona od powierzchni terenu do górnej powierzchni kabla powinna wynosić, co najmniej 70 cm. Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem wynoszącym 1 – 3% długości wykopu. Przy mufach, przepustach i wprowadzeniach

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

na słupy należy zostawić zapas kabla w wielkości 2m. Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć dławnicami czopowymi lub masą plastyczną na bazie kauczuku.

Rów kablowy powinien mieć głębokość minimum 0,8 m. Szerokość rowu powinna być nie mniejsza niż 0,4 m i nie mniejsza niż obliczona według poniższego wzoru:

$$S = \sum d + (n - 1) \cdot a + 20 [cm]$$

gdzie:

n – ilość kabli w jednej warstwie

d – średnice zewnętrzne kabli w warstwie

a – odległości pomiędzy kablami według wg. Normy SEP-004

3.5 ZASADY WYKONYWANIA PRZEPUSTÓW KABLOWYCH POD DROGAMI

- odcinki przepustów kablowych pod drogą istniejącą należy wykonać metodą przecisku/przewiertu sterowanego, natomiast pod drogą projektowaną należy wykonać metodą przekopu otwartego, całość prac należy wykonać w skoordynowaniu z robotami drogowymi.
- odcinki przepustów kablowych pod drogą projektowaną należy wykonać metodą przekopu otwartego, całość prac należy wykonać w skoordynowaniu z robotami drogowymi.
- najmniejsza odległość pionowa między górną powierzchnią drogi a górną częścią osłony kabla nie powinna być mniejsza niż 80cm, natomiast odległość między górną częścią osłony kabla a dolną powierzchnią trwałego podłoża drogi powinna wynosić, co najmniej 20cm.
- Końce rur w ziemi zabezpieczyć dławnicami czopowymi lub masą plastyczną na bazie kauczuku.

Projektuje się rury osłonowe:

-RHDPE-D110 – w przypadku istniejących kabli nN.

-RHDPEp110 – w przypadku kabli nN/rura rezerwowa.

3.6 KOLIZJE Z INNYMI URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI

Skrzyżowania kabli między sobą i z innymi urządzeniami podziemnymi zaleca się wykonać pod kątem zbliżonym do 900 i w miarę możliwości w największym miejscu krzyżowanego urządzenia. Kable w miejscach zbliżeń i skrzyżowań powinny być ułożone w rurach ochronnych tak aby zabezpieczyć je przed ewentualnym uszkodzeniem. Rura powinna wychodzić na długości 0,5m poza miejsce kolizji (0,5m po obu stronach). Odległości pomiędzy kolidującymi kablami a urządzeniami uzbrojenia terenu podano w załączonej tablicy 1 zgodnie z normą N SEP-E-004. Po ułożeniu rur i zaciągnięciu kabli, ich końce należy uszczelnić w celu zabezpieczenia przed dostaniem się wilgoci oraz zamulaniem. W tym celu należy zastosować dławnice czopowe np. typu EK186 lub równoważne lub masę plastyczną na bazie silikonu. Projektuje się rury osłonowe:

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

-RHDPEk-S110 – w przypadku kabli nN

-RHDPE-D110 – w przypadku istniejących kabli nN.

Tablica 1. Najmniejsze dopuszczalne odległości kabli ułożonych w gruncie od innych urządzeń podziemnych.

| Rodzaj urządzenia podziemnego | Najmniejsza dopuszczalna odległość w cm | |
|--|--|------------------------|
| | pionowa przy skrzyżowaniu | pozioma przy zbliżeniu |
| Rurociągi wodociągowe, ściekowe, ciepłne, gazowe z gazami niepalnymi i rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu do 0,5at | 80 przy średnicy rurociągu do 250 mm i 150 przy średnicy większej niż 250 mm | 50 |
| Rurociągi z cieczami palnymi | | 100 |
| Rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu wyższym niż 0,5at i nie przekraczającym 4 at. | | 100 |
| Rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu wyższym niż 4 at | BN-71/8976-31 | |
| Zbiorniki z płynami palnymi | 200 | 200 |
| Części podziemne linii napowietrznych (ustój, podpora, odciążka) | - | 80 |
| Ściany budynków i inne budowle, np. tunele, kanały | - | 50 |
| Urządzenia ochrony budowli od wyładowań atmosferycznych | 50 | 50 |

3.7 MONTAŻ SŁUPÓW I LINII NAPOWIETRZNYCH

Wszystkie prace fundamentowe powinny być prowadzone wg zasad podanych niżej oraz zgodnie z wymaganiami normy PN-B-06050:1999. Technologia oraz przebieg tych prac zależy od rodzaju stosowanego ustaju, jak również od warunków gruntowych. Przed przystąpieniem do wykopów należy sprawdzić, czy w strefie planowanego wykopu nie znajdują się urządzenia podziemne. Ewentualne kolizje należy usunąć lub istniejące urządzenia zabezpieczyć za zgodą i pod nadzorem użytkownika. Wykopy powinny poprzedzać usunięcie ziemi rodzimej do głębokości 20cm na powierzchni o wymiarach boków zwiększonych o około 1m od obrysu wykopu. Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, należy wykopy pod słupy i fundamenty prefabrykowane wykonywać przy zastosowaniu zestawu wiertniczego na podwoziu samochodowym w pozostałych przypadkach wykopy należy wykonywać ręcznie lub koparką z wąskogabarytowym nabierakiem, przyjmując wymiary dna i głębokość wykopu określone w tablicach poszczególnych ustajów zgodnie z katalogami. Przyjęto wykonanie wykopu z 20% odchyleniem ścian bocznych wykopu od pionu. W przypadku gruntów spoistych, gdy nie występuje osuwanie się ścian bocznych, wykopy można wykonać o ścianach pionowych z zachowaniem dna wykopu. Przy występowaniu wysokiego poziomu wód gruntowych należy wykonać ściankę szczelną lub zagłębić kręgi studzienne i po zabetonowaniu korka betonowego odpompować wodę. Zasypywanie wykopów należy wykonać bardzo starannie, gdyż czynność ta decyduje o nośności posadowienia. Zasypywanie powinno być wykonywane

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

warstwami grubości 20-30cm z zagęszczeniem gruntu umożliwiającym uzyskanie maksymalnego dla danego gruntu stopnia zagęszczenia. Polewanie wodą zasypywanej ziemi przed ubijaniem powoduje lepsze zagęszczenie gruntu. Po zasypaniu wykopu należy rozsypać grunt rodzimy do 15cm powyżej terenu przy obwodzie słupa, ze spadkiem na zewnątrz do linii obrysu zasypanego wykopu. Elementy stalowe i ich połączenia w części podziemnej słupa należy dodatkowo zabezpieczyć przed korozją lakierem lub masą asfaltową. Słupy linii napowietrznej należy zabudowywać za pomocą dźwigu. Przed ustawieniem słupa w wykopie należy zamocować konstrukcje, haki, izolatory, aparaty oraz bednarkę uziemiającą od wierzchołka do zacisku uziemiającego. Po ustawieniu słupa w wykopie należy zamocować elementy ustoju i zasypać. Naciąg przewodu wykonać za pomocą rolek montażowych.

3.8 DEMONTAŻ SŁUPÓW ORAZ LINII NAPOWIETRZNYCH

Demontaż przewodów

Podczas demontażu przewodów nie wolno ich przecinać na słupach, lecz po ich odłączeniu od izolatorów, opuszczać pojedynczo na ziemię przy pomocy liny i zwijać w kręgi na całych odcinkach demontowanych lub na odcinkach zawieszenia odciągowego. W przypadku niemożności przeciągnięcia ich w całości przez istniejące drogi, dopuszcza się ich przecinanie.

Demontaż słupów

Przed odkopaniem, każdy z demontowanych słupów należy zabezpieczyć przed ich niekontrolowanym przewróceniem przez umocowanie pod poprzecznikami liny dźwigu samochodowego, którą należy lekko naprężyć. Po odkopaniu, słup należy położyć na ziemi i w takiej pozycji demontować izolatory, poprzeczniki i belki ustojowe.

3.9 STOSOWANIE MATERIAŁÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane.
- Ustawa z 16 kwietnia 2004r.- o wyrobach budowlanych

Biorąc pod uwagę przytoczone wyżej ustawy należy przestrzegać w sposób bezwzględny i stosować materiały (wyroby) dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie. A więc posiadające jedno z poniższych wymagań:

-Oznaczenie CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi,

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

- umieszczenie w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
- oznakowany, znakiem budowlanym.

3.10 HARMONOGRAM ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonywania robót elektrycznych Wykonawca powinien opracować:

- szczegółowy harmonogram robót i wyłączeń, uwzględniający ich rodzaje, kolejność, terminy i etapy, jak również metody, sposoby i technologie wykonawstwa oraz niezbędne roboty wstępne i pomocnicze;
- harmonogram pracy sprzętu ciężkiego;
- założenia i wytyczne dla zagospodarowania placu budowy.

Przy ustalaniu kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych rodzajów robót należy uwzględnić:

- warunki równoczesnego wykonywania kilku rodzajów robót na odcinkach przylegających do siebie lub położonych jeden nad drugim, w celu zapobieżenia nieszczęśliwym wypadkom i możliwości powstawania przeszkód w równoczesnym wykonywaniu robót na tych odcinkach;
- warunki zapobiegające potrzebie dokonywania zmian w elementach lub częściach obiektu już wykonanego przy późniejszym wykonywaniu dalszych robót;
- potrzebę zastosowania środków ochronnych przy wykonywaniu robót, przy których bezpieczeństwo pracowników i innych osób mogłoby być zagrożone.

Szczegółowy harmonogram robót opracowany przez Wykonawcę powinien uwzględniać minimalizację wyłączeń linii z uwzględnieniem czasów uzgodnionych z Tauron Dystrybucja S.A.

Przebudowa sieci napowietrznej nN:

1. Przygotowanie miejsca pracy
2. Wyłączyć zasilanie linii napowietrznej w stacji transformatorowej
3. Zdemontować oprawy oświetleniowe do ponownego wykorzystania
4. Wybudować nowe słupy nN zgodnie z projektem
5. Na nowowymagowanych słupach zawiesić przewody zgodnie z projektem
6. Na nowowymagowanych i istniejących słupach zabudować oprawy oświetleniowe zgodnie z projektem
7. Wykonać pomiary wymagane przez Tauron Dystrybucja S.A.
8. Załączyć zasilanie linii napowietrznej w stacji transformatorowej

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

4 UWAGI KOŃCOWE

- Projekt niniejszy wykonano zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione.
- **Przed budową w miejscach kolizji należy wykonać przekopy poprzeczne w celu szczegółowego ustalenia przebiegu uzbrojenia. W tych przypadkach roboty ziemne wykonać ręcznie. W czasie prowadzenia prac ziemnych należy wykopy oznakować i zabezpieczyć.**
- Wykonawca przedmiotowego zadania inwestycyjnego na siedem dni przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia zobowiązany jest powiadomić właścicieli urządzeń jak również uzgodnić z nimi harmonogram prac uwzględniający niezbędne wyłączenie przebudowywanych kabli.
- Prace przy przebudowie i zabezpieczeniu kabli prowadzić pod stałym nadzorem przedstawicieli służb technicznych stosownie do ich własności.
- Niniejsza dokumentacja ujmuje wytyczne ujęte w warunkach technicznych.
- **Przebudowę i budowę oświetlenia ujęto w odrębnym opracowaniu.**
- Do odbioru końcowego wykonawca przedłoży komisji odbiorczej dokumentację geodezyjną powykonawczą uwzględniającą uzgodnienia branżowe.
- Dokumentację należy rozpatrywać łącznie ze specyfikacją oraz przedmiarem robót będącymi załącznikami do materiałów przetargowych.
- Dokumentację opracowano na podstawie ogólnodostępnych katalogów oraz albumów. Wszelkie łączenia, zabudowę urządzeń elektrycznych itp. należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami udostępnionymi przez producentów urządzeń i specyfikacją .

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

5 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW SIECI NN

| Lp. | Wykaz ważniejszych materiałów TAURON | jedn | ilość | uwagi |
|----------|--|----------------|-------|--|
| Montaż | | | | |
| 1 | Słup krańcowy K-E10,5/17,5 | kpl | 1 | |
| 2 | Słup krańcowy K-E10,5/12 | kpl | 4 | |
| 3 | Słup krańcowy RNK-E10,5/10 | kpl | 1 | |
| 4 | Słup krańcowy K-E10,5/6 | kpl | 2 | |
| 5 | Przewód ASXS _n 4x70 + 25 | m | 224 | Bez materiału przewieszenie |
| 6 | Przewód ASXS _n 4x70 | m | 36 | Bez materiału przewieszenie |
| 7 | Przewód ASXS _n 4x25 | m | 99 | 4 przyłącza |
| 8 | Przewód ASXS _n 4x25 | m | 8 | Bez materiału przewieszenie |
| 9 | Kabel NA2XY-J 4x120 | m | 80 | |
| 10 | Kabel NA2XY-J 4x35 | m | 81 | |
| 11 | Rura osłonowa RHDPE _p 110 | m | 74 | 2x7 układanie 2x10,2x15,10 przewiert |
| 12 | Rura osłonowa RHDPE _k -S110 | m | 24 | |
| 13 | Rura osłonowa RHDPE-D110 | m | 16 | |
| 14 | Złącze kablowe – montaż – demontaż wraz z uziemieniem | Kpl. | 1 | Bez materiału |
| 15 | Zestaw uszczelniający do rur osłonowych (EK186/110 lub masa uszczelniająca) krotność x 2 | Wg. potrzeb | | |
| 16 | Oznaczniki kablowe | kpl. | 16 | |
| 17 | Folia koloru oznaczeniowa niebieska | m | 160 | |
| 18 | Piasek | m ³ | 8 | |
| Demontaż | | | | |
| 19 | Stanowisko słupowe ZN10 A-owy z podporą | Kpl. | 1 | |
| 20 | Stanowisko słupowe ZNb 10 | Kpl. | 2 | |
| 21 | Stanowisko słupowe E10,5/12 | Kpl. | 3 | |
| 22 | Stanowisko słupowe E10,5/6 | Kpl. | 1 | |
| 23 | Przewód ASXS _n 4x25 | m | 76 | |
| 24 | Przewód ASXS _n 4x70+25 | m | 84 | |
| 25 | Przewód ASXS _n 4x70 | m | 8 | |
| 26 | Kabel YAKY 4x35 | m | 41 | |

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

| Lp. | Wykaz ważniejszych materiałów TAURON NOWE TECHNOLOGIE | jedn | ilość | uwagi |
|----------|--|----------------|-------|-----------------------------------|
| Montaż | | | | |
| 1 | Demontaż i montaż opraw | kpl. | 4 | |
| 2 | Wysięgnik stalowy ocynkowany , montaż boczny 1m ze stopniem nachylenia 10°. | kpl. | 4 | |
| 3 | Gniazdo bezpiecznikowe z wkładką 6A | kpl. | 4 | |
| 4 | Kabel NA2XY-J 4x35 | m | 160 | |
| 5 | Rura osłonowa RHDPEp110 | m | 57 | 7 układanie 10, 2x20 przewiert |
| 6 | Rura osłonowa RHDPEk-S110 | m | 27,5 | |
| 7 | Zestaw uszczelniający do rur osłonowych (EK186/110 lub masa uszczelniająca) krotność x 2 | Wg. potrzeb | | |
| 8 | Oznaczniki kablowe | kpl. | 16 | |
| 9 | Folia koloru oznaczeniowa niebieska | m | 160 | |
| 10 | Piasek | m ³ | 6 | |
| Demontaż | | | | |
| 11 | Wysięgnik wraz z gniazdem bezpiecznikowym | kpl. | 4 | |
| 12 | Przewód ASXSn 2x25 | m | 44 | |

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

6 ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia Projektanta
- Uprawnienia Sprawdzającego
- Przynależność do Izby Projektanta
- Przynależność do Izby Sprawdzającego
- Warunki techniczne wydane przez Tauron Dystrybucja
- Warunki wydane przez Tauron Nowe Technologie
- Protokół Narady Koordynacyjnej

- PROJEKT WYKONAWCZY -

Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl



Opole, dnia 07-04-2020 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Nr warunków:

TD/OOP/OME/K/WT/MM/088/2020

Barcode:1013957947

ul. Oleska 127

45-231 OPOLE

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w miejscowości Zdzeszowice ul. Opolska”

z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy urządzeń wskazanych na mapie do uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD/UB/BK/438/2019, wydanego pismem nr TD/OOP/OMD3/2019-09-03/0000002, tj.: linii napowietrznej nN 0,4 kV i skojarzonej sieci oświetlenia ulic oraz linii kablowych nN 0,4 kV.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - 2.1. Wyniesienia w/w urządzeń poza obszar występowania kolizji z projektową inwestycją.
 - 2.2. W zakresie sieci oświetlenia drogowego:
 - 2.2.1. przebudowę urządzeń oświetlenia ulic należy uzgodnić z właścicielem urządzeń tj. TAURON Dystrybucja Serwis S.A. ,
 - 2.2.2. w sprawie szczegółów dla przebudowy urządzeń oświetlenia ulic z TAURON Dystrybucja Serwis S.A. upoważnioną osobą do kontaktu jest Pan Arkadiusz Wolski tel. 572887186 e-mail: Arkadiusz.Wolski@tauron.pl
 - 2.3. Dokładne położenie kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia urządzeń TD S.A. ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy.
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów likwidowanej sieci i urządzeń: **nie dotyczy**.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu, z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z typowych i powtarzalnych rozwiązań oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić z uwzględnieniem standardów określonych w „Wytocznych w sprawie wymagań, obiegu oraz procesu odbiorowego dokumentacji projektowej dla zadań inwestycyjnych nN i SN” dostępnych na naszej stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/standarty-techniczne-sieci/ksiega-standardow-technicznych i przekazać do uzgodnienia w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

Strona 2 z 2

9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac – zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Należy zapewnić dla służb energetycznych całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niepełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana w wersji papierowej i elektronicznej, zgodnie z wymaganiami TAURON Dystrybucja S.A.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt przez TAURON Dystrybucja S.A.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu ze strony TAURON Dystrybucja S.A.:
Marek Maciejewski - telefon 77 889 9644 / e-mail: Marek.Maciejewski@tauron-dystrybucja.pl

Kopia: OME1;

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik

Marek Maciejewski

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 10.02.2021 r.

DTŚ S.A.
ul. Mieszka I 10
40-877 Katowice

Sygnatura: TNT/NMD/059/2021

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w miejsc. Zdzeszowice

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia – skojarzonego ASXSn 1x25, ASXSn 1x35, ASXSn 2x25
 - opraw oświetlenia ulicznego na słupach sieci skojarzonej
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji (bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej),
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt –


- PROJEKT WYKONAWCZY -

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

Strona 2 z 2

- z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

 **TAURON Nowe Technologie S.A.**
Koordynator ds. Dokumentacji
Biuro Infrastruktury i Dokumentacji
Arkadiusz Wolski

Podpisany przez: Wolski Arkadiusz

Kopia:
1. TNT/NMD

TAURON Nowe Technologie S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01, fax. +48 32 303 80 02
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 535 649,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

- PROJEKT WYKONAWCZY -

Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "

STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Kilńskiego 1
47-303 Krapkowice

Krapkowice, dnia 08-02-2021

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Numer kancelaryjny GK.6630.6.2021

1. Stwierdza się, że niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie bezpośredniej/elektronicznej w dniu 04.02.2021 r. w Starostwie Powiatowym w Krapkowicach
2. Lokalizacja przedmiotu narady:
GMINA : ZDZIESZOWICE
MIEJSCOWOŚĆ: ZDZIESZOWICE ,ul.Opolska,Kozielska,Chrobrego,Solownia
dz.wg.wykazu
3. Opis przedmiotu narady: - sieć gazowa,
- elektroenergetyczna,
- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej
- kanalizacji deszczowej
- telekomunikacyjna
4. Wnioskodawca: DTŚ S.A.
ul.Mieszka I
40-877 Katowice
5. Przewodniczący narady: Marek Najgebauer-Dyrektor Wydziału Geodezji i Kartografii-Geodeta Powiatowy
6. Uczestnicy narady: patrz załącznik nr 1 do protokołu
7. Przedstawiciele instytucji oznaczonych Lp 1,8,11,12,14,15 w załączniku nr1 do protokołu nie uczestniczyli w naradzie koordynacyjnej,mimo zawiadomienia Nr GK.6630.3.2021 z dnia 04.02.2021 r., które zostało przesłane pocztą elektroniczną.

Uwagi

.....
.....
.....

Z up. Starosty Krapkowickiego

Marek Najgebauer
Geodeta Powiatowy

.....
podpis osoby upoważnionej przez Starostę

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

Załącznik nr 1 do protokołu z narady koordynacyjnej nr GK.6630.6.2021 z dnia 04.02.2021

Lokalizacja : Gm. Zdzeszowice

ZDZIESZOWICE, ul. Opolska, Kozielska, Chrobrego, Solownia

dz.wg .wykazu

| L.p. | Branża | Imię i nazwisko | Stanowisko uczestnika narady/uwagi | podpis |
|------|---|------------------------------|--|---|
| 1. | GDDKiA O/Opole Rejon w Kędzierzynie-Koźlu | | | |
| 2. | Zarząd Dróg Wojewódzkich Opole O.T. Głubczyce | Damian Kalus | Uzgodniono z ZDW Opole | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 3. | Starostwo Powiatowe w Krapkowicach Wydział Inwestycji Mienia | Tomasz Scholz | Uzgodnić ! | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 4. | Gazownia Krapkowice | Witold Korus | Uzgodniono zgodnie z pismem nr PSGOP.ZMDZ.763.434.2020 z dnia 30.11.2020. | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 5. | Tauron Dystrybucja SA O/Opole Rejon Kędzierzyn-Koźle | Janusz Charkiewicz | Uzgodniono z uwagami: Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy z TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Strzelce Opolskie ul. Opolska 26 , 47-100 Strzelce Opolskie. Na terenie objętym uzgodnieniem znajdują się urządzenia elektroenergetyczne innych użytkowników. Zabezpieczenie linii kablowych rurami osłonowymi wykonać na urządzeniach elektroenergetycznych wyłączonych spod napięcia w miejscach kolizji i zbliżeń.. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Szczegółowe rozwiązania techniczne uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu. Szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego uzgodnić z Biurem Obsługi Oświetlenia Gliwice , 47-100 Strzelce Opolskie ul. Opolska 26. | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 6. | Energetyka Ciepła Opolszczyzny S.A. Oddział Śląski Rejon Strzelce-Krapkowice | Krzysztof Pietrzak | Brak uwag z naszej strony. W przesłanym projekcie brak kolizji z infrastrukturą ECO S.A. | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 7. | Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o. w Zdzeszowicach | Mieczysław Matuszewski | Uzgodniono zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr 1827o/MM/2020 z dnia 17.11.2020 wraz z uzupełnieniem nr 1978o/MM/2020 r. z dnia 4.12.2020 r. | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 8. | ORANGE POLSKA S.A. | | | |
| 9. | Netia S.A. | Marek Perliński | Uzgodniono | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 10. | OGP GAZ-System S.A. O/Świerklany | Iwona Pogoda- Gołaszewska | Nie dotyczy | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 11. | Urząd Miejski w Zdzeszowicach | | | |

- PROJEKT WYKONAWCZY-

*Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
" Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdzeszowice "*

| | | | | |
|-----|--|------------------|----------|--|
| 12. | Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego | | | |
| 13. | Starostwo Powiatowe w Krapkowicach Wydział Budownictwa i Środowiska | Henryk Hehmüller | Bez uwag | uwaga przekazana w formie elektronicznej |
| 14. | CZARNET K.Szymura,A.Owczarek Spółka Jawna | | | |
| 15. | G-NET T.Serwatka,W.Rakoniewski Spółka Jawna | | | |
| 16. | Starostwo Powiatowe w Krapkowicach PODGIK | | | |

03 III 2021

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Z up. Starosty Krapkowickiego

Marcel Najgebauer
Rada Powiatowa