



**PREFABRYKOWANY ELEMENT ŹELBETOWY: BETON C25/30 W6 - 5,36m3 STAL BST 500S - 304 kg**

**PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 423 W MIEJSCU GRUNTÓW ORGANICZNYCH I GRUNTÓW WYSADZINOWYCH W STANIE PLASTYCZNYM**

6	kategoria ruchu KR 2, grupa nośności G4/G*
4 cm	Warstwa ścienna z SMA 5
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3, frakcji 0-31,5mm o CBR <sub>80%</sub> , o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥130MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,2
25 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, frakcji 0-31,5mm o CBR <sub>80%</sub> , o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥60MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,2
30 cm	Warstwa ułożonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, o uziornieniu 0/6,3mm, o CBR <sub>35%</sub> o parametrach warstwy odpowiadającej o k1018m/dobę, wymagany wtórny moduł odkształcenia E <sub>s</sub> ≥50MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,5
87 cm	Warstwa odciążająca geowłóknina 200 g/m <sup>2</sup>
RAZEM	
Podłoża gruntowe wyprofilowane o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥20MPa	

UWAGA: 1.W przypadku braku osiągnięcia w istniejącym podłożu gruntowym wymaganego min. wtórnego modułu odkształcenia E<sub>s</sub>≥20 MPa należy wykonać wymianę gruntu na tym odcinku na szerokości odcinka wzdłuż konstrukcyjnych (do niebezpiecznej) wzdłuż linii (do niebezpiecznej) na grunt przystający do wzbudowania w nasyp zgodnie z PN-S-02205. Roboty związane z wymianą gruntu należy prowadzić zgodnie z w/w normą.

**PROJ. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, Z KTÓREJ MOGĄ KORZYSTAĆ PIESI**

4cm	Warstwa ścienna z betonu asfaltowego AC8 S
4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3, frakcji 0-31,5mm, o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥60MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,2
15cm	Warstwa odciążająca (czemniakująca) - materiał niewysadzinowy wymagane parametry: wskaźnik zagęszczenia I≥1,00 lub wtórny moduł odkształcenia E <sub>s</sub> ≥45MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,5
38cm	RAZEM
Wyprofilowane istniejące podłoża gruntowe o wymaganym min. wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥25 MPa	

**PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ**

6	kategoria ruchu KR 2, grupa nośności G4/G*
4 cm	Warstwa ścienna z SMA 5
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3, frakcji 0-31,5mm o CBR <sub>80%</sub> , o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥130MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,2
25 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, frakcji 0-31,5mm o CBR <sub>80%</sub> , o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥60MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,2
30 cm	Warstwa ułożonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, o uziornieniu 0/6,3mm, o CBR <sub>35%</sub> o parametrach warstwy odpowiadającej o k1018m/dobę, wymagany wtórny moduł odkształcenia E <sub>s</sub> ≥50MPa oraz E <sub>x</sub> /E <sub>i</sub> ≤2,5
87 cm	Warstwa odciążająca geowłóknina 200 g/m <sup>2</sup>
RAZEM	
Podłoża gruntowe wyprofilowane o wymaganym wtórnym module odkształcenia E <sub>s</sub> ≥20MPa	

UWAGA: 1.W przypadku braku osiągnięcia w istniejącym podłożu gruntowym wymaganego min. wtórnego modułu odkształcenia E<sub>s</sub>≥20 MPa należy wykonać wymianę gruntu na tym odcinku na szerokości odcinka wzdłuż konstrukcyjnych (do niebezpiecznej) wzdłuż linii (do niebezpiecznej) na grunt przystający do wzbudowania w nasyp zgodnie z PN-S-02205. Roboty związane z wymianą gruntu należy prowadzić zgodnie z w/w normą.

UWAGA: 2.Dla kłosa się odwołują do wymiarów gruntów organicznych i gruntów wysadzinowych w stanie plastycznym występujących lokalnie w rejonie otworów badawczych nr 3, 13, 19 (orientacyjnie km od 0+150 do 0+350 oraz od 0+600 do 0+850) na gruncie niewysadzinowym z kategorii II (bez warstwy odciążającej z geowłókniny). Wymiana na grunt przystający do wzbudowania w nasyp zgodnie z PN-S-02205. Roboty związane z wymianą gruntu należy prowadzić zgodnie z w/w normą.

<b>DTŚ S.A.</b> 40-877 KATOWICE UL. MIESZKA I Nr 10 TEL. 32/250-27-15, 250-29-04	
<b>INWESTOR:</b> Województwo Opolskie, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole	
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b> Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Dziedziszowice	
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> Dziedziszowice, ulice: Opolska, Kozielska	
<b>Tytuł rysunku:</b> Projektowany prefabrykowany wlot żelbetowy do sieci KD na rowie "Anka"	
<b>Funkcja:</b> Imię i Nazwisko	<b>Specjalność:</b> Nr upr. bud.: Podpis
<b>Główny projektant:</b> mgr inż. Rafał Droszek	<b>Instalacja:</b> SK/147/P000/06
<b>Projektant:</b> mgr inż. Łukasz Stomilak	<b>Instalacja:</b> SK/6006/PW00/18
<b>Sprawdzający:</b> inż. Damian Kotuła	<b>Instalacja:</b> SK/3674/P000/11
<b>Asystent projektanta:</b> mgr inż. Michał Zolnierczyk	<b>Instalacja:</b> -
<b>Asystent projektanta:</b> mgr inż. Aleksandra Wóbel	<b>Instalacja:</b> -