

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi dla zadania pn.:

### **„USŁUGI ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM ULIC I DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CHOJNICKIEGO PRZEZ OKRES SZÉŚCIU MIESIÉCY OD DNIA PODPISANIA UMOWY”**

z podziałem na 16 części zamówienia:

#### **Część nr 1 - teren obejmujący miasto Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 200 km likwidacji śliskości i do 50 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 3,
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 50 km odśnieżania) szt. 1

#### **Część nr 2 - teren obejmujący miasto i gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 250 km likwidacji śliskości i do 150 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 150 km odśnieżania) szt. 1
- Nośnik (8-12 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pług) szt. 1

#### **Część nr 3 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pług) szt. 1

#### **Część nr 4 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) - szt. 1

#### **Część nr 5 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

#### **Część nr 6 - teren obejmujący miasto i gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

#### **Część nr 7 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 8 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 9 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (185 godz. pracy piaskarki) szt. 3, (do 100 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt. 2

- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. praca pług) szt. 1

#### **Część nr 10 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 160 KM) z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

#### **Część nr 11 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) szt. 1

#### **Część nr 12 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 13 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 14 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2680G na odc. Brusy-Kosobudy oraz ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2617G na odc. od DW 235 do miejscowości Lubnia**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 250 000,00m<sup>2</sup>

Likwidacja gołoledzi na chodnikach i ścieżce pieszo-rowerowej na pow. 100 000,00m<sup>2</sup>

Odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 50 000,00m<sup>2</sup>

#### **Część nr 15 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2634G na odc. Karolewo-Charzykowy**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 700 000,00 m<sup>2</sup>

Likwidacja gołoledzi na chodnikach i ścieżce pieszo-rowerowej na pow. 300 000,00 m<sup>2</sup>

Odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 200 000,00 m<sup>2</sup>

**Część nr 16 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2410Gna odc. Czersk-Malachin-Mokre**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 600 000,00m<sup>2</sup>

Likwidacja gołoledzi na chodnikach i ścieżce pieszo-rowerowej na pow. 200 000,00 m<sup>2</sup>

Odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 100 000,00 m<sup>2</sup>

**Uwaga!!!**

Zamawiający dostarczy Wykonawcy urządzenia GPS, a zleceniobiorca zamontuje własnymi siłami, na sprzęcie służącym do likwidacji śliskości zimowej (dotyczy cz.1, cz.2, cz.3, cz. 5, cz. 6, cz. 9 cz. 10, cz. 14, cz. 15, cz. 16) umożliwiającą bieżącą lokalizację i monitoring pojazdów. System ma umożliwiać kontrolę w czasie rzeczywistym za pomocą przeglądarki internetowej oraz przeglądanie historii tras na mapie za pomocą przeglądarki internetowej. Program wizualizacyjny zawiera cyfrową mapę Polski (w tym szczegółową mapę Powiatu Chojnickiego) uruchamiany przez Zamawiającego przy wykorzystaniu sieci INTERNET (wizualizacja on- line) i umożliwiający w szczególności:

- wyświetlanie pozycji oraz prędkości poruszania się pojazdów na jednej mapie,
- odświeżanie pozycji pojazdu znajdującego się w ruchu nie rzadziej niż co 3 minuty,
- wybieranie pojazdów, które mają być pokazane na mapie,
- odtworzenie danych historycznych (min. 24 miesiące),
- generowanie raportów uwzględniających takie dane jak: godzina rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, adres rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, czas trwania przejazdu, długość w kilometrach każdego przejazdu, możliwość zdefiniowania kierowcy i godzin pracy,
- widok na mapie z podziałem na „kursy” i „postoje”,
- „śledzenie” wskazanego przez użytkownika systemu pojazdu,
- Możliwość opisanie i tworzenia pojazdu oraz możliwość dodawania nowych pojazdów oraz edytowania istniejących,
- lokalizacja pojazdu w czasie rzeczywistym i historycznym (min. 24 miesiące),
- początek i koniec trasy,
- długość całkowitej trasy.
- urządzenie do samodzielnego montażu nie wymagającego przyjazdu serwisu dostawcy urządzeń,

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES USŁUG:**

**Część nr 1 - teren obejmujący miasto Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 200 km likwidacji śliskości i do 50 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 3,
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 50 km odśnieżania) szt. 1

**Wymaga się, aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Chojnice.**

## I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem ulic powiatowych na **terenie miasta Chojnice** polegających na: dostawie materiałów uszorstniających wraz z transportem do zwalczania śliskości zimowej, zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników solarkami, odśnieżanie nawierzchni pługami oraz załadunek mieszanki do solarek.

Wykaz ulic stanowi zał. nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

## II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

### 1. Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi powiatowej - nośnik o ładowności od 8-12

Mg z własną solarką, wraz z pługiem jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 płukany)
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,

### 2. Stawka odśnieżania za 1 km drogi powiatowej - nośnik przy odśnieżaniu pługami

jedno lub dwustronnymi zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-12 Mg stanowiących własność Oferenta powinna zawierać:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,

### 3. Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi powiatowej - nośnik o

ładowności od 8-12 Mg z własną solarką, wraz z pługami jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek)
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką i pługiem
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,

- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach powiatowych w m. Chojnice śliskość zimowa będzie likwidowana solą na całych ciągach. Zakładana szerokość posypywania 0,80 szerokości jezdni. Zużycie soli 30g/m<sup>2</sup>. Przy temperaturach poniżej -6 ° C, śliskość zimowa będzie likwidowana mieszkanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jak wyżej w ilości 150 g/m<sup>2</sup>.

Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługosolarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h do 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **3. Odbiór prac przy zimowym utrzymaniu dróg**

a) Odbiórów prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

b) Odbiórów prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków

atmosferycznych.

### **Część nr 2 - teren obejmujący miasto i gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 250 km likwidacji śliskości i do 150 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 150 km odśnieżania) szt. 1
- Nośnik (8-12 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pługa) szt. 1

### **Wymaga się, aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Czersk.**

Zamawiający może wezwać usprzętowany pojazd na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 2 godziny.

## **I.PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem ulic powiatowych na:

- a) **na terenie miasta Czersk** polegających na: dostawie materiałów uszorstniających wraz z transportem do zwalczania śliskości zimowej, zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników solarkami, odśnieżanie nawierzchni pługami oraz załadunek mieszanki do solarek;  
Wykaz ulic stanowi zał. nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.
- b) **na terenie gminy Czersk** polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżaniu nawierzchni pługami.  
Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 4 do opisu przedmiotu zamówienia

## **II.USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

### **a) na terenie miasta Czersk**

**1.Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi powiatowej** - nośnik o ładowności od 8-12 Mg z własną solarką wraz z pługiem jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 płukany)
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,

- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
- 2. Stawka odśnieżania za 1 km drogi powiatowej** - nośnik przy odśnieżaniu pługami jedno lub dwustronnymi zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-12 Mg stanowiących własność Oferenta powinna zawierać:
- cenę pracy nośnika z pługiem,
  - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
  - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
  - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- 3. Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi powiatowej** - nośnik o ładowności od 8-12 Mg z własną solarką wraz z pługami jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:
- **koszt soli i solanki**
  - **koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek )**
  - koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
  - cena pracy nośnika z solarką i pługiem
  - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
  - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
  - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,

**b) na terenie gminy Czersk**

Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności od 8 - 12 Mg, będącego własnością Oferenta przy likwidacji śliskości piaskarkami, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością Oferenta obejmuje:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
- **koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 ; do wyceny należy przyjąć sypanie w obszarach zabudowanych (pomiędzy białymi tablicami), skrzyżowań z drogami, skrzyżowań z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, odcinki w pobliżu zbiorników wodnych i mokradeł oraz inne miejsca ustalone przez Zarządcą drogi.**
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą ( Przyjęto czas załadunku do 15 minut do momentu wyjazdu z placu, w przypadku dłużej trwającego załadunku nad czas nie zostanie rozliczony )  
w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa,
- obsługę piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika nośnika przy pomocy

akumulatora pojazdu,

- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej.

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **a) na terenie miasta Czersk**

##### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach powiatowych w m. Czersk śliskość zimowa będzie likwidowana solą na całych ciągach. Zakładana szerokość posypywania 0,80 szerokości jezdni. Zużycie soli 30g/m<sup>2</sup>. Przy temperaturach poniżej -6°C, śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jak wyżej w ilości 150 g/m<sup>2</sup>

Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługosolarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

##### **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

##### **3. Odbiór prac przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiórów prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiórów prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **b) na terenie gminy Czersk**

##### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jezdni 0,80 m w ilości 150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługopiaskarek uzależniona jest od



stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

## **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h do 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:**

- a) Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania próbki mieszanki piasku z solą w każdej chwili trwania usługi przy udziale przedstawiciela Wykonawcy,
- b) Wykonawca dokona zbadania mieszanki piasku z solą przed sezonem zimowym, a wyniki tych badań przedstawi Zamawiającemu. Pobranie próbek do badania nastąpi w obecności przedstawiciela zamawiającego. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu badania mieszanek piasku z solą każdej nowej partii materiału,
- c) Zamawiający w trakcie trwania umowy, w obecności Wykonawcy, ma prawo do pobierania próbek mieszanki piasku z solą ze składowisk oraz środków transportowych, dla przeprowadzenia pomiarów i badań kontrolnych – zgodnie z normą wg PN-EN 1097-5:2008 [%] oraz PN-EN 1097-3:2000 [g/cm<sup>3</sup>] zakończonych podpisaniem protokołu pobrania próbek przez obie strony

## **V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

### **a) na terenie miasta Czersk**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także

w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **b) na terenie gminy Czersk**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej piaskarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 3 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pługa) szt. 1

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy** polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżaniu nawierzchni pługami,

### **Wymaga się aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Brusy.**

Zamawiający może wezwać usprzętowany pojazd na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 2 godziny.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania próbki mieszanki piasku z solą w każdej chwili trwania usługi przy udziale przedstawiciela Wykonawcy.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 i 5 do opisu przedmiotu zamówienia.

### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności od 8 - 12 Mg, będącego własnością Oferenta przy likwidacji śliskości piaskarkami, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością Oferenta obejmuje:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
- **koszt mieszanki piasku z solą** ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 ; do wyceny należy przyjąć sypanie w obszarach zabudowanych (pomiędzy białymi tablicami), skrzyżowań z drogami, skrzyżowań z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, odcinki w pobliżu zbiorników wodnych i mokradeł oraz inne miejsca ustalone przez Zarządcę drogi.
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą ( Przyjęto czas załadunku max 15 minut do momentu wyjazdu z placu, w przypadku dłuższej trwającego załadunku nad czas nie zostanie rozliczony )
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa,
- obsługa piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jezdni 0,80 m w ilości 150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30km/h - 40 km/h Prędkość robocza pługopiaskarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza

wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:**

- a) Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania próbki mieszanki piasku z solą w każdej chwili trwania usługi przy udziale przedstawiciela Wykonawcy,
- b) Wykonawca dokona zbadania mieszanki piasku z solą przed sezonem zimowym, a wyniki tych badań przedstawi Zamawiającemu. Pobranie próbek do badania nastąpi w obecności przedstawiciela zamawiającego. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu badania mieszanek piasku z solą każdej nowej partii materiału,
- c) Zamawiający w trakcie trwania umowy, w obecności Wykonawcy, ma prawo do pobierania próbek mieszanki piasku z solą ze składowisk oraz środków transportowych, dla przeprowadzenia pomiarów i badań kontrolnych – zgodnie z normą wg PN-EN 1097-5:2008 [%] oraz PN-EN 1097-3:2000 [g/cm<sup>3</sup>] zakończonych podpisaniem protokołu pobrania próbek przez obie strony

#### **V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej piasekarek, lemieszów, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 4 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) - szt. 1

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy i Czersk**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2,4,5 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem dwustronnym będącym własnością Oferenta zainstalowanym na samochodzie o ładowności min.16 Mg obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

### **1. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie. Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 5 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem jedno lub dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2, 5 do opisu przedmiotu zamówienia.

### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem będącym własnością Oferenta zainstalowanym na ciągniku rolniczym 4x4 min 140 KM obejmuje:

- cenę pracy ciągnika rolniczego z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii ciągnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa.

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej ciągników, lemiesz, oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 6 - teren obejmujący miasto i gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Czersk**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem jedno lub dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2, 4 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem będącym własnością Oferenta zainstalowanym na ciągniku rolniczym 4x4 min 140 KM obejmuje:

- cenę pracy ciągnika rolniczego z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesz,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesz, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,

- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa.

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej ciągników, lemieszów oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 7 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**



Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy i Czersk** polegających na odśnieżaniu nawierzchni równiarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2,4,5 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu równiarki obejmuje:

- cenę pracy równiarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa.

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

### **1.Odsnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu równiarkami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 20 km/h - 30 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżanych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, równiarki oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 8 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

## **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy i Czersk** polegających na odśnieżaniu nawierzchni ładowarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2,4,5 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu ładowarki obejmuje:

- cenę pracy ładowarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa,

## **III . WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu ładowarką. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej ładowarki oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 9 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-12Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (185 godz. pracy piaskarki) szt. 3,  
(do 100 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt. 2

- Nośnik (8-12 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. praca pługa) szt. 1

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

### **Wymaga się, aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Chojnice.**

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający może wezwać usprzętowany pojazd na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 2 godziny.

### **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności od 8 - 12 Mg, będącego własnością Oferenta przy likwidacji śliskości piaskarkami, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością Oferenta obejmuje:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- **koszt mieszanki piasku z solą** ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 ; do wyceny należy przyjąć sypanie w obszarach zabudowanych (pomiędzy białymi tablicami), skrzyżowań z drogami, skrzyżowań z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, odcinki w pobliżu zbiorników wodnych i mokradeł oraz inne miejsca ustalone przez Zarządcą drogi.
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą ( Przyjęto czas załadunku do 15 minut do momentu wyjazdu z placu, w przypadku dłuższej trwającego załadunku nad czas nie zostanie rozliczony )
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
- koszt paliwa,
- obsługa piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jezdni 0,80 m w ilości 150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługopiasekarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:**

- a) Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania próbki mieszanki piasku z solą w każdej chwili trwania usługi przy udziale przedstawiciela Wykonawcy,
- b) Wykonawca dokona zbadania mieszanki piasku z solą przed sezonem zimowym, a wyniki tych badań przedstawi Zamawiającemu. Pobranie próbek do badania nastąpi w obecności przedstawiciela zamawiającego. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu badania mieszanek piasku z solą każdej nowej partii materiału,
- c) Zamawiający w trakcie trwania umowy, w obecności Wykonawcy, ma prawo do pobierania próbek mieszanki piasku z solą ze składowisk oraz środków transportowych, dla przeprowadzenia pomiarów i badań kontrolnych – zgodnie z normą wg PN-EN 1097-5:2008 [%] oraz PN-EN 1097-3:2000 [g/cm<sup>3</sup>], zakończonych podpisaniem protokołu pobrania próbek przez obie strony

## **V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej piaskarek, lemieszów, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 10 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 160 KM) z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami dwustronnymi lub jednostronnym (pług własność Oferenta) zainstalowanymi na ciągniku rolniczym 4x4 o mocy powyżej 160 KM:

- ceną pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- koszt napraw bieżących sprzętu
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa.

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

## **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, ciągników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

## **Część nr 11 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) szt. 1

## **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Chojnice**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem dwustronnym będącym własnością Oferenta zainstalowanym na samochodzie o ładowności min. 16 Mg obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,

- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA**

#### **ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

##### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 12 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:  
- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni równiarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia

## **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu równiarki obejmuje:

- cenę pracy równiarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa,

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu równiarkami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 30 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, równiarki oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.



### **Część nr 13 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu: ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

#### **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni ładowarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu ładowarki obejmuje:

- cenę pracy ładowarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa,

#### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu ładowarką. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

##### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, ładowarki oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

**Część nr 14 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2680G na odc. Brusy-Kosobudy oraz ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2617G na odc. od DW 235 do miejscowości Lubnia**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 250.000,00m<sup>2</sup>

Likwidacja gołoledzi na chodnikach i ścieżce pieszo-rowerowej na pow. 100 000,00 m<sup>2</sup>

Odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 50 000,00 m<sup>2</sup>

Masa całkowita nośnika z piaskarką, pługiem materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg

Maksymalna rozstaw kół nośnika z piaskarką, pługiem nie może przekraczać 1,50 m.

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników ulic powiatowych na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2680G na odc. Brusy-Kosobudy oraz ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2617G na odc. od DW 235 do miejscowości Lubnia polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 6 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

### **Stawka za 100,00 m<sup>2</sup> obejmuje:**

- koszt mieszanki piasku z solą,
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną.

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 95%(piasek płukany 0-2) -5% (sól).

### **2. Odśnieżanie dróg**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel

Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 15 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2634G na odc. Karolewo-Charzykowy**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 700 000,00 m<sup>2</sup>

Likwidacja gołoledzi na chodnikach i ścieżce pieszo-rowerowej na pow. 300 000,00 m<sup>2</sup>

Odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 200 000,00 m<sup>2</sup>

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

Maksymalna rozstaw kół nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem nie może przekraczać 1,50 m.

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2634G na odc. Karolewo-Charzykowy polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 7 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

##### **Stawka za 100,00 m<sup>2</sup> obejmuje:**

- koszt mieszanki piasku z solą,
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,.

### **III . WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1.Likwidacja śliskości zimowej.**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 95%(piasek płukany 0-2) -5% (sól)

#### **2.Odsnieżanie dróg**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odsnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odsnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odsnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrównową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach ( w przypadku odsnieżania) oraz szerokość odsnieżania. Odbiór wyrównowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrównową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wyrównowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odsnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 16 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2410G na odc. Czersk-Malachin-Mokre**

Likwidacja gołoledzi i odsnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 600.000,00m<sup>2</sup>

Likwidacja gołoledzi na chodnikach i ścieżce pieszo-rowerowej na pow. 200 000,00 m<sup>2</sup>

Odsnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 100 000,00 m<sup>2</sup>

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem

i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg).

Maksymalna rozstaw kół nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem nie może przekraczać 1,50 m.

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2410G na odc. Czersk-Malachin-Mokre polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 8 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

### **Stawka za 100,00 m<sup>2</sup> obejmuje:**

- koszt mieszanki piasku z solą,
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną.

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 95%(piasek płukany 0-2) -5% (sól)

### **2. Odśnieżanie dróg**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.