

KT km 0+200.00

KŁK km 0+193.33

$\gamma=23^\circ$
L=30.33m
R=30m

PŁK km 0+162.90

KŁK km 0+148.18

PŁK km 0+143.39

$\gamma=7^\circ$
L=4.79m
R=40m

Odcinek 2

KŁK km 0+104.76
km 0+100.00

$\gamma=22^\circ$
L=15.22m
R=40m

KŁK=PŁK km 0+89.54

$\gamma=26^\circ$
L=18.56m
R=40m

PŁK km 0+70.98

KT=PŁK km 0+28.09 koniec opracowania

PŁK km 0+11.43

KT km 0+0.00

km 0+29.93

$\gamma=29^\circ$
L=15.16m
R=30m

PŁK km 0+9.14


$\gamma=41^\circ$
L=30.33m
R=30m

Odcinek 1

8.00

2%

2%

Branża drogowa	Profil podłużny			NR RYS. 3a
Budowa dróg na terenie parku przemysłowego w Koronowie - etap I, Odcinek 2.				SKALA 1:100/ 1000
Projektował	mgr inż. Roman Stanisławski <small>uprawnienie projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</small>	Nr ew. upr. GP-KZ-7342/ 513/94	PODPIS 	DATA 11.2012
Sprawdził	mgr inż. Izabela Zacharek <small>uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</small>	Nr ew. upr. UAN-IV-8346/ 182/T0/87		DATA 11.2012

