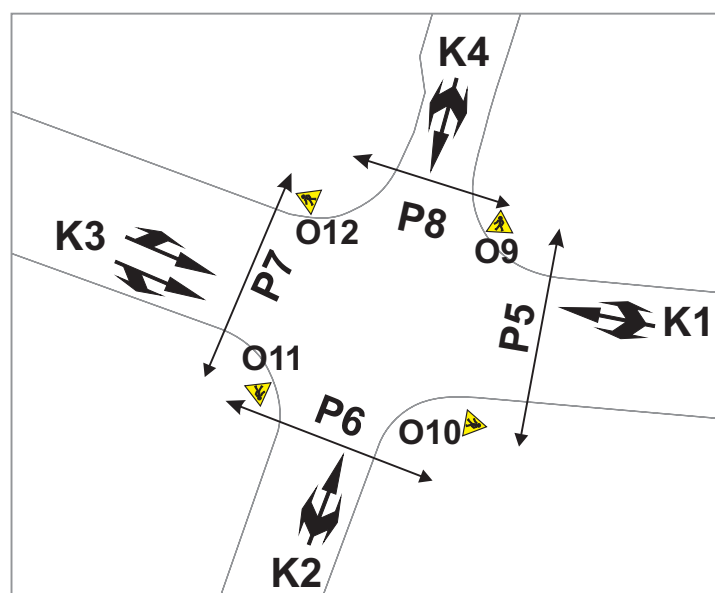


## NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH

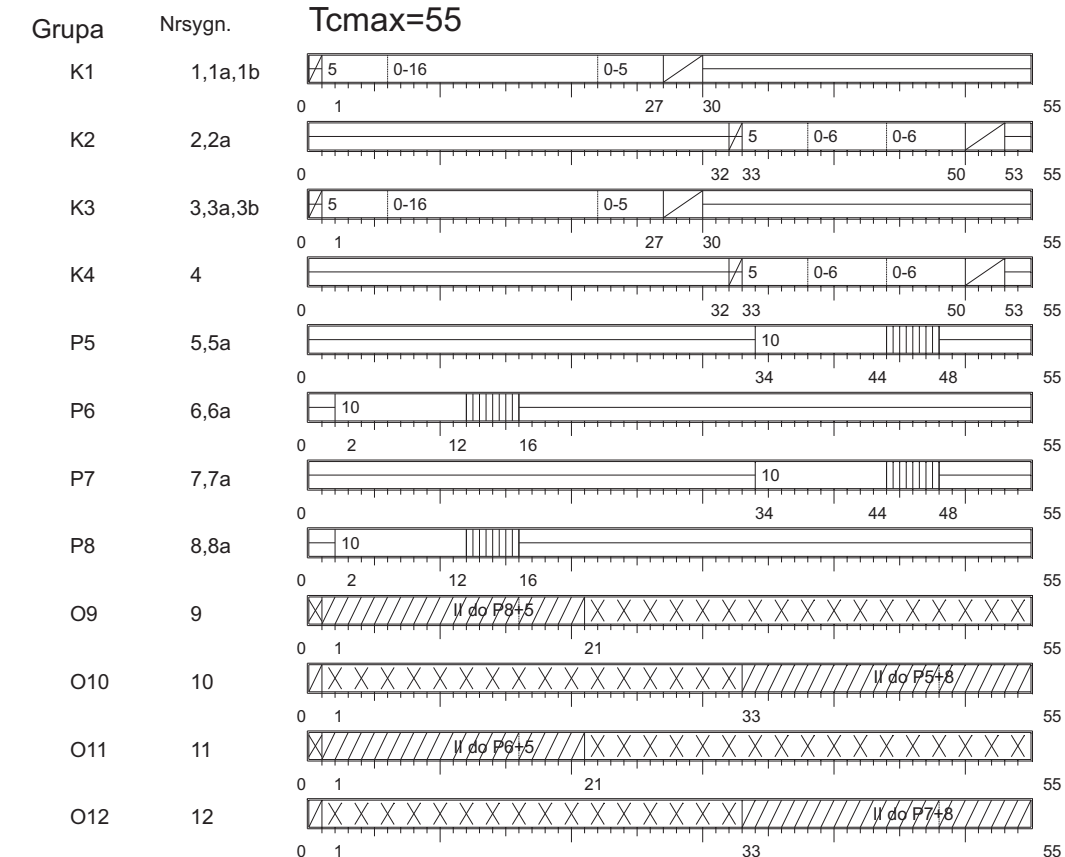
### LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału
- sygnał żółty pulsujący



### UWAGI

- Przy braku zgłoszeń zamknięte wszystkie grupy
- K1 i K3 zgłaszają się wzajemnie  
K1, K3 ciągną się wzajemnie w przedziale 1 i 2 sygnału zielonego  
W przedziale 3 sygnału zielonego - bez ciągnięcia
- K2 i K4 zgłaszają się wzajemnie  
K2, K4 ciągną się wzajemnie w przedziale 1 i 2 sygnału zielonego  
W przedziale 3 sygnału zielonego - bez ciągnięcia
- P6, P8 zgłaszają się wzajemnie  
P6, P8 zgłasza i ciągnie K1, K3  
K1, K3 otwarte o 5s dłużej od P6, P8 (od końca zielonego stałego)
- P5, P7 zgłaszają się wzajemnie  
P5, P7 zgłasza i ciągnie K2, K4  
K2, K4 otwarte o 6s dłużej od P5, P7 (od końca zielonego stałego)
- O9 otwierane 1s przed P8  
O9 zamykane 5s po zamknięciu P8 (od końca zielonego pulsującego)
- O10 otwierane 1s przed P5  
O10 zamykane 8s po zamknięciu P5 (od końca zielonego pulsującego)
- O11 otwierane 1s przed P6  
O11 zamykane 5s po zamknięciu P6 (od końca zielonego pulsującego)
- O12 otwierane 1s przed P7  
O12 zamykane 8s po zamknięciu P7 (od końca zielonego pulsującego)



### Tabela czasów międzyszielonych

|           | dojazd | K1 | K2 | K3 | K4 | P5 | P6 | P7 | P8 | O9 | O10 | O11 | O12 |
|-----------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| ewakuacja |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| K1        |        |    | 6  |    | 6  | 5  |    | 7  |    |    |     |     |     |
| K2        |        | 6  |    | 6  |    |    | 5  |    | 7  |    |     |     |     |
| K3        |        |    | 6  |    | 6  | 7  |    | 5  |    |    |     |     |     |
| K4        |        | 6  |    | 6  |    |    | 7  |    | 5  |    |     |     |     |
| P5        |        | 8  |    | 7  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| P6        |        |    | 7  |    | 5  |    |    |    |    |    |     |     |     |
| P7        |        | 7  |    | 8  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| P8        |        |    | 3  |    | 4  |    |    |    |    |    |     |     |     |
| O9        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| O10       |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| O11       |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| O12       |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |

|   |                           |              |        |                |                      |
|---|---------------------------|--------------|--------|----------------|----------------------|
| <b>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓWKOMUNIKACJI</b><br><b>Spółka z o.o.</b><br>40-619 KATOWICE, ul. B.Prusa 42 ☎ 32 202-79-60, 32 202-77-61 fax: 32 206-13-20 |                           |              |        |                |                      |
| Tytuł opracowania: <b>Wykonanie pasów dla rowerów w ul.Sokolskiej na odc. od Misjonarzy Oblatów do Chorzowskiej w ramach Budżetu Obywatelskiego</b>   |                           |              |        |                |                      |
| Pozycja: <b>ORGANIZACJA RUCHU</b>   |                           |              |        |                |                      |
| Treść rysunku: <b>Program sygnalizacji</b>  |                           |              |        |                |                      |
| UDZIAŁ  | NAZWISKO                  | NR UPRAWNIEN | PODPIS | Data:          | Stadium:             |
|   |                           |              |        | <b>07.2021</b> | <b>P.W.</b>          |
| Projektował:  | mgr inż. Krzysztof Trólka |              |        | Skala:         | Arkusz/Arkuszy:      |
| Opracował:  | mgr inż. Rafał Wójcik     |              |        | Numer rysunku: |                      |
| Sprawił:  |                           |              |        |                |                      |
|   |                           |              |        |                | <b>21-1369-OR-04</b> |