

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Nr postępowania: 4/RPOWŁ

Data: 8 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in.”

Wyjaśnienie nr 10 treści SWZ

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), Zamawiający - Miasto Zduńska Wola przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Dotyczy: Załącznika nr 4 do SWZ pn. „**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW**

dla autobusów EV12”:

Pytanie nr 1

Załącznik nr 4 do SWZ, SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW

13. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków i kasowniki.

6. Oprogramowanie autokomputera.

a) Zamawiający wymaga, by oprogramowanie sterujące pracą urządzeń pokładowej informacji pasażerskiej dostarczonej przez Zamawiającego umożliwiałoby import rozkładów jazdy Zamawiającego z przygotowanych przez Zamawiającego plików. Szczegółowy format danych, zapewniający dostarczenie do oprogramowania sterującego autokomputerem wszystkich niezbędnych danych wsadowych (w tym wskazanie treści dla tablic kierunkowych i zapowiedzi głośnomówiących), Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Pytania:

- a. Jaki rodzaj programu do planowania rozkładów jazdy używa Zamawiający i w jakiej wersji ?
- b. Czy Zamawiający przekaze Wykonawcy dane rozkładu jazdy w formie plików umożliwiających automatyczny import tych danych ?
- c. Jaki to rodzaj plików ?
- d. Czy Zamawiający przekaze Wykonawcy opis struktury udostępnianych plików rozkładu jazdy ?

Odpowiedź:

a. Zamawiający korzysta z programu roz7xp Wersja 9.317 (24.06.2020) z przekazem danych do programu kiedyprzyjedzie.pl

b. Zamawiający przekaze dane

c. Pliki z tego programu eksportowane są w programie excel.

d. Plik wyeksportowany do excel posiada w treści opis zawarty w nim informacji

Pytanie nr 2

Załącznik nr 4 do SWZ, SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW

13. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków i kasowniki.

6. Oprogramowanie autokomputera.

b) oprogramowanie umożliwi przekazywanie do autokomputerów rozkładów jazdy, które będą obowiązywały począwszy od dowolnego przyszłego dnia oraz modyfikację rozkładu jazdy na żywo (np. w przypadku wystąpienia niespodziewanego objazdu lub konieczności korekty ewentualnych błędów),

Pytania:

Czy używając określenia "modyfikację rozkładu jazdy na żywo" Zamawiający ma namyśli rozwiązanie w którym w ciągu eksploatacji pojazdów w danym dniu ,

Zamawiający przekaże dyspozytorom / operatorom systemu, nowe pliki ze zmienionymi danymi rozkładu jazdy , celem ich importu do systemu, oraz przesłania do pojazdów w ciągu bieżącego dnia? Czy też oczekuje rozwiązania w którym dyspozytorzy / operatorzy systemu będą mieli dostęp do systemu zarządzania flotą pojazdów, który pozwoli na zdefiniowanie przez nich zmienionych tras objazdu dla wybranej/ wybranych linii i pozwoli na wystanie do pojazdów tych danych zmienionego rozkładu jazdy, natychmiast po ich wprowadzeniu ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że modyfikacja rozkładu jazdy w tym przypadku dotyczy dostawki poprawek do rozkładu jazdy z oprogramowania serwerowego celem ich importu do systemu, oraz przesłania do pojazdów w ciągu bieżącego dnia np. po wykonanych w danym dniu zadaniach przewozowych.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 4 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusu EV12 13.1

- *tablicy bocznej dwukolorowej treść informacyjna o kierunku linii ma być wykonana jako LED (lub RGB) w kolorze bursztynowym natomiast, pole numerowe musi być zbudowane w oparciu o diody RGB koloru białego lub koloru zbliżonego do białego., Tablica boczna musi wyświetlać treść identyczną jak na tablicy przedniej,*
- *tablicy tylnej, wykonana jako LED (lub RGB) w kolorze bursztynowym (posiadająca co najmniej 40/24 punktów), wyświetlającej numer linii ,*
- *tablicy przedniej, dwukolorowej, pełnowymiarowej (w stosunku do szerokości autobusu, posiadającej), dającej możliwość w czasie rzeczywistym i bez ingerencji kierowcy wyświetlania numeru linii i kierunku jazdy, umożliwiającą obsługę linii okrężnych, w zakresie wskazania co najmniej 2 przystanków pośrednich, na których nastąpi zmiana opisu kierunku, określona w oprogramowaniu sterującym tablicą). Przed rozpoczęciem kursu do godziny odjazdu tablica ma prezentować informację „Odjazd za: xxx min”, naprzemiennie z informacją o kierunku jazdy rozpoczynającego się kursu, przy czym numer linii rozpoczynającego się kursu ma wyświetlać się przez cały czas, niezależnie od wskazania tablicy kierunkowej, tablica przednia musi być wykonana jako LED (lub RGB) w kolorze bursztynowym o rozdzielczości 16 punktów w pionie i 140 w poziomie lub tablicę o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 160 w poziomie. Pole numerowe o rozmiarach 24x40 powinno być zbudowane w oparciu o diody RGB koloru białego lub koloru zbliżonego do białego.*

Pytania

- a. Co zamawiający rozumie jako „ bez ingerencji kierowcy „ — czy dopuszcza wybranie przez kierowcę na początku zmiany wybranie właściwej brygady/zadania?
- b. Co zamawiający rozumie tablica ma być wykonana jako LED (lub RGB) — Technologia LED również umożliwia wykonanie w RGB.
- c. Co zamawiający rozumie przez zapis że pole nr w tablicy mam być w wykonaniu o diody RGB koloru białego — czy miał na myśli aby diody RGB świeciły kolorem białym ?
- d. Czy zamawiający dopuszcza aby rozdzielczość tablicy wynosiła 32 punkty w pionie ?

Odpowiedź 3.a

Tak, Zamawiający dopuszcza wybranie przez kierowcę na początku zmiany wybranie właściwej brygady/zadania, a następnie zapisane dane mają być prezentowane bez ingerencji kierowcy.

Odpowiedź 3.b

Zamawiający posługując się określeniem LED lub RGB miał na myśli powszechne znaczenie tych skrótów, a mianowicie:

- 1) **dioda LED** (ang. *light-emitting diode*) tj. dioda elektroluminescencyjna, emitująca światło danego koloru,
- 2) **dioda RGB LED** – dioda mająca struktury do generowania trzech podstawowych barw (czerwony, zielony, niebieski) a przez możliwość mieszania tych kolorów umożliwiającą emisję praktycznie dowolnej barwy, z uwagi na fakt iż diody RGB winny emitować światło koloru białego dopuszczalne jest również zastosowanie diod RGB white

Odpowiedź 3.c

Zamawiający wyjaśnia, że używając zapisu:

„pole numerowe musi być zbudowane w oparciu o diody RGB koloru białego lub koloru zbliżonego do białego”

Zamawiający zdefiniował diody RGB koloru białego (tzw. diody RGB white) lub diody RGB emitujące światło koloru białego

Odpowiedź 3.d

Tak, albowiem podane przez Zamawiającego rozdzielczości należy traktować jako wartości minimalne.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 4 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusu EV12 13.1

Pytanie

Co zamawiający rozumie jako LED (lub RGB) - Technologia LED może być wykonana jako RGB .Czy zamawiający zapis RGB koloru białego rozumie jako RGB które wyświetla kolor biały ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnił już tą kwestie odpowiadając na pytanie nr 3 Wykonawcy.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 4 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusu EV12 13.1

Pytanie

Tablica tylna LED (lub RGB) — czy chodzi o diody koloru RGB — czy zamawiający dopuszcza zastosowania wprost diod o kolorze świecenia bursztynowym ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnił już tą kwestie odpowiadając na pytanie nr 3 Wykonawcy, w świetle udzielonych wyjaśnień tablica tylna może być wykonana w oparciu o diody LED koloru bursztynowego lub diody RGB emitujące kolor bursztynowy .

Pytanie nr 6

Załącznik nr 4 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusu EV12 13.2

Pytanie

Co zamawiający rozumie przez zapis o cyklicznym zapowiadaniu całego przebiegu trasy ? Czy co określony czas?

Odpowiedź

Zamawiający, że używając zapisu:

- a) **cyklicznie podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej,**

oczekuje zapowiadania przystanków co pewien czas, zgodnie z postępowaniem (obsługa kolejnych przystanków) realizacji danego kursu.

Pytanie nr 7

Załącznik nr 4 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusu EV12 13.1

6) Oprogramowanie autokomputera.

- a. *Zamawiający wymaga, by oprogramowanie sterujące pracą urządzeń pokładowej informacji pasażerskiej dostarczonej przez Zamawiającego umożliwiło import rozkładów jazdy Zamawiającego z przygotowanych przez Zamawiającego plików. Szczegółowy format danych, zapewniający dostarczenie do oprogramowania sterującego autokomputerem wszystkich niezbędnych danych wsadowych (w tym wskazanie treści dla tablic kierunkowych i zapowiedzi głośnomówiących), Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po podpisaniu umowy,*
- b. *oprogramowanie umożliwi przekazywanie do autokomputerów rozkładów jazdy, które będą obowiązywały począwszy od dowolnego przyszłego dnia oraz modyfikację rozkładu jazdy na żywo (np. w przypadku wystąpienia niespodziewanego objazdu lub konieczności korekty ewentualnych błędów),*

Pytania

- a. czy Wykonawca ma dostarczyć narzędzia programowe do wprowadzania lub importu tych danych, a dane zostaną wprowadzone lub zaimportowane przez użytkowników systemu (pracowników Zamawiającego)?
- b. W jakiej formie powyższe dane zostaną przekazane Wykonawcy ? Proszę o określenie struktury i formatu plików tych danych ?

Odpowiedź 7.a

Wskazane w lit a, wymogi dotyczące oprogramowania wykorzystywane będą podczas bieżącej pracy jaką Zamawiający będzie prowadził już w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów, co oznacza, że na dzień dostawy autobusów elektroniczne systemy informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, kasowniki oraz biletomat mobilny musi być w pełni zaprogramowane w oparciu o wymogi określone dla tych systemów przez Zamawiającego w załączniku nr 4 do SWZ.

Odpowiedź 7.b

Zamawiający wyjaśnił już tą kwestie odpowiadając na pytanie nr 1 Wykonawcy.

Środki ochrony prawnej

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.