

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**„Poprawa bezpieczeństwa pieszych w obszarze przystanków
komunikacyjnych w miejscowości Grzybno”**

Inwestor:



Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4,
74-100 Gryfino

Adres:

Dz. ewid. nr 12, 151 o. Grzybno

PODPIS

Opracowała:

inż. Ewa Poźniak



Szczecin, lipiec 2022

EGZ.....

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania	
1.2 Cel i zakres opracowania	
1.3 Opis stanu istniejącego i struktura ruchu	
1.4 Opis organizacji ruchu	
1.5 Zasady oznakowania	
1.6 Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1)	
Rys.2 Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1)	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 20221r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na inwestycji obejmującym poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze przystanków komunikacyjnych w miejscowości Grzybno. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych dróg oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu wraz z polepszeniem stałej organizacji ruchu.

1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

W stanie istniejącym, na początku odcinka na I osi, znajduje się znak informujący, iż jest to droga z pierwszeństwem przejazdu. Przy przystanku znajduje się D-15 wraz z P-17 wskazujące miejsce postoju autobusu.

Na skrzyżowaniu znajduje się E-2a. Przejścia dla pieszych zostały oznaczone P-10 i P-14 wraz z oznakowaniem pionowym D-6.

Przy początku osi II znajduje się po obu stronach E-4, natomiast przy przystanku – D-15.

1.4. Opis organizacji ruchu

Na początku osi I, przy przystanku zaprojektowano oznakowanie poziome P-17 wraz z ponownym wbudowaniem D-15. Na skrzyżowaniu zaprojektowano D-1 wraz z T-6b oraz ponownym wbudowaniem E-2a. Dla poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych zostały oznaczone D-6 z elementami odblaskowymi wraz z P-10 na czerwonej antypoślizgowej nawierzchni z PEO LED i P-14.

Na początku II osi zaprojektowano T-6d wraz z przeniesionym A-7. Po drugiej stronie zostanie ponownie wbudowane E-4. Przy przystanku założono do przesunięcia D-15. Dla poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych również zostały oznaczone D-6 z elementami odblaskowymi wraz z P-10 na czerwonej antypoślizgowej nawierzchni z PEO LED i P-14. Znaki D-6 należy zastosować z obwódką fluorescencyjną o wym. 600x600 mm i całkowity wymiaru znaku z obwódką 900 x 900 mm. Tarcze znaku pokryć folią min. II generacji, natomiast obwódkę fluorescencyjną – folią pryzmatyczną III generacji. Aktywne punktowe elementy odblaskowe (DPT3, S-2) w osłonie ługoodpornej, w kolorystyce biało- białej. Współczynnik elementu odblasku min. 300 mcd/Lux przy kącie obserwacji 0,2 stopnie i geometrii pomiaru +/- 5 stopni. Należy zamontować w wyfrezowanym otworze o średnicy 180 mm.

Jako oznakowanie poziome zaprojektowano na prostych odcinkach P-4, natomiast przyjazdach oraz skrzyżowaniu P-1e

1.5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

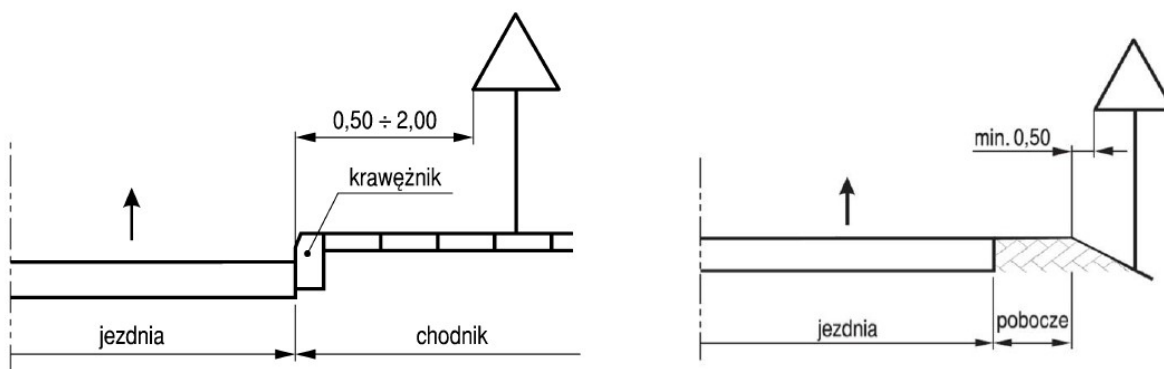
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „S” **średnie**.

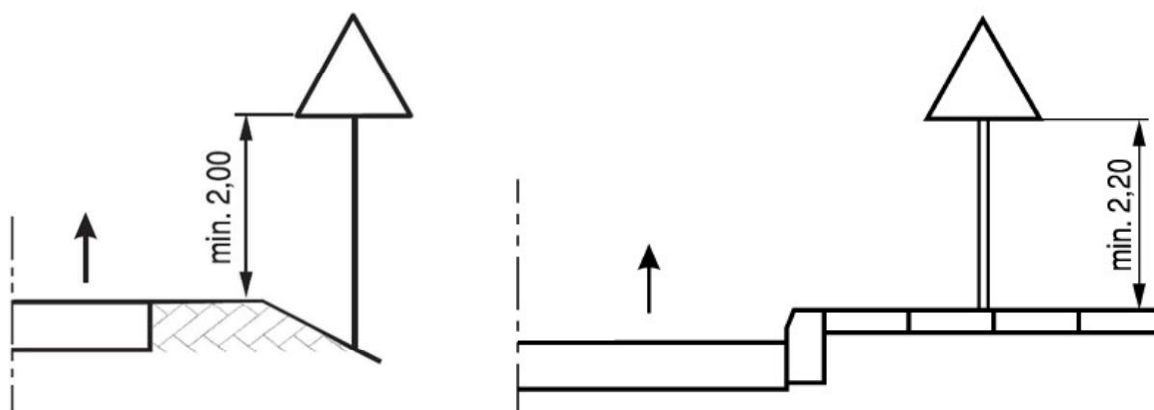
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

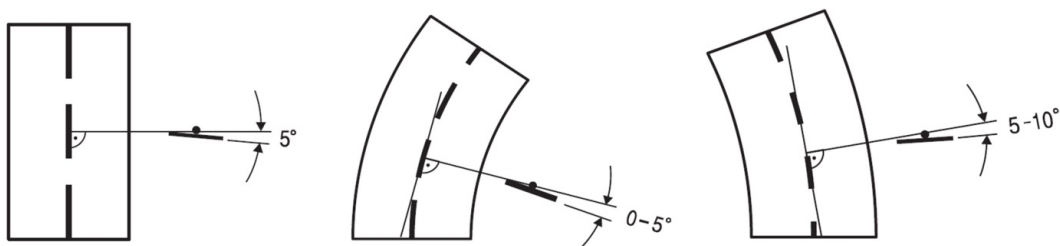
Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszanką traw.



Rys. 1. Szerokość umieszczania znaków na drogach



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w obszarze przystanków komunikacyjnych w miejscowości Grzybno”. Przewidywany termin to **do 30.12.2023 r.**

Opracowała:

inż. Ewa Poźniak

tel.: +48 731 573 743