

*Bieżące utrzymanie i konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych oraz znaków i tablic
zmiennej treści i oświetleni przejść podziemnych zlokalizowanych na terenie miasta
Katowice*

**INWESTOR : MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
UL. J. KANTORÓWNY 2a
40 – 381 KATOWICE**

OPRACOWANIE :

Andrzej Wołkowycki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZEŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
 - 1. Przedmiot i podstawy opracowania
 - 2. Materiały wyjściowe
 - 3. Opis stanu istniejącego
 - 4. Opis stanu projektowanego

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY OPRACOWANIA

PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem jest:

Bieżące utrzymanie, konserwacja i naprawa drogowych sygnalizacji świetlnych oraz znaków i tablic zmiennej treści zlokalizowanych na terenie miasta Katowice

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Wizje lokalne w terenie,
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999),
- c) Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie część II zagadnienia techniczne – Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa 2002r,
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997 r.,
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- g) „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” – Dziennik Ustaw R.P. nr 58 z dnia 26.06.1999 ,
- h) Polska Norma PN-S-02204: 1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.
- i) Polska Norma PN-S-02205: 1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania,
- j) Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych - Ogólne Specyfikacje Techniczne,
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony (Dz. U. Z dnia 10.07.2003 r.)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 STAN ISTNIEJĄCY

Zakresem niniejszego opracowania jest wymiana elementów sygnalizacji świetlnych na terenie m. Katowice

4. OPIS STANU POJEKTOWANEGO

4.1 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

W ramach przewidzianych prac przewiduje się wykonać następujące elementy:

Zabudowa latarni pojazdowej 3x300 LED na maszcie	20
Zabudowa latarni pieszej, tramwajowej 2x200 LED na maszcie	18
Zabudowa latarni ostrzegawczej, warunkowej 1x200 LED na maszcie	8
Zabudowa latarni pojazdowej 3x300 LED na wysięgniku wraz z ekranem kontrastowym	8
Zabudowa masztu sygnalizacji ulicznej	14
Zabudowa wysięgnika sygnalizacji ulicznej o rozpiętości do 5m	3
Zabudowa wysięgnika sygnalizacji ulicznej o rozpiętości do 8m	2
Zabudowa wysięgnika sygnalizacji ulicznej o rozpiętości do 11m	1
Zabudowa przycisku zgłoszeniowego dla pieszych z optycznym potwierdzeniem zgłoszenia	26
Wykonanie 1mb pętli indukcyjnej	150
Zabudowa kłapy fi300 E27 (klapa+daszek+soczewka+uszczelki)	2
Zabudowa kłapy fi200 E27 (klapa+daszek+soczewka+uszczelki)	2
Zabudowa latarni 2x200 E27	2
Zabudowa latarni 3x300 E27	2
Zabudowa droga szlabanu w tunelu (dług szlabanu, kpl. nalepek, 3x lampka sygnalizacyjna, stopka)	2
Zabudowa klapki przycisku zgłoszeniowego dla pieszych	5
Zabudowa detektora Traficam (dotyczy montażu kpl. głowicy)	1
Zabudowa kamery systemu wideo detekcji (kamera+obudowa)	4
Zabudowa kłapy fi300 LED (klapa+daszek+LED+uszczelki)	5
Zabudowa kłapy fi200 LED (klapa+daszek+LED+uszczelki)	5
Zabudowa lampy halogenowej wraz z żarnikiem (podświetlenie przejść dla pieszych)	5
Montaż sygnalizatora dźwiękowego	2
Zabudowa pokrywy studni kablowej - betonowa	5
Wymiana pokrywy studni kablowej - żeliwnej	2
Wymiana studni kablowej	2
Zabudowa znaku C-1 na drągu szlabanu	2