

TABELA FUNKCJI DETEKTORÓW

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Korfantego - Konduktorska w Katowicach

DANE GŁÓWNE				ZGŁOSZENIE			PRZEDŁUŻENIE			INNE FUNKCJE			
Na- zwa dete- ktora	Lokalizacja	Odle- głość [m]	Należy do grupy	Zgłasza x sek. Po zgaszeniu sygnału zielonego	Opóź- nione zgło- szenie	Pamię- tanie zamel- dowa- nia	Czas interwału w sekundach			Przedłu- żenie miedzy- czasu	Czuły na moto- cykle	Funkcja liczenia	Uwagi
							okres II int.1	okres II int.2	okres III				
I	Pętle indukcyjne												
D1	ul. Korfantego - półn.	0	K1	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D2	ul. Korfantego - półn.	0	K1	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D3	ul. Korfantego - połud.	0	K3	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D4	ul. Korfantego - połud.	0	K3	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D5	ul. Konduktorska	0	K2	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D6	ul. Konduktorska	0	K2	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D7	wyjazd z Reinhold	0	K4	3,0	x	x	3,00	2,00			x	x	
D8	ul. Korfantego - półn.	70	T1	3,0								x	1
D9	ul. Korfantego - półn.	6	T1	3,0	x							x	2
D10	ul. Korfantego - połud.	70	T3	3,0								x	3
D11	ul. Korfantego - połud.	10	T3	3,0	x							x	4
II	Detektory wirtualne												
V101	ul. Korfantego - półn.	70	K1	0,0		x	3,50	2,50			x		
V102	ul. Korfantego - półn.	20	K1	0,0		x	2,00	1,00			x		
V103	ul. Korfantego - półn.	10	K1a	1,0		x	2,00	1,00			x		
V104	ul. Korfantego - połud.	70	K3	1,0		x	3,50	2,50			x		
V105	ul. Korfantego - połud.	20	K3	1,0		x	2,00	1,00			x		
V106	ul. Korfantego - połud.	40	K3	1,0		x	2,00	1,00			x		
V107	ul. Korfantego - połud.	10	K3	1,0		x	2,00	1,00			x		
V109	ul. Konduktorska	10	K2	0,0		x	2,00	1,00			x		
V110	ul. Konduktorska	10	K2	0,0		x	2,00	1,00			x		

Odległość detektorów podawana jest:

- od linii warunkowego zatrzymania - dla grup kołowych,
- od sygnalizatora - dla grup tramwajowych.

Uwaga 1.

Zajętość detektora melduje grupę T1.

Po realizacji sygnału "zielonego" w grupie T3 detektor nieaktywny przez 20 s. (licząc od końca sygnału "zielonego" ciągłego).

Uwaga 2.

Przy sygnale "czerwonym" dla grupy T1 stała zajętość detektora dłuższa niż 5 s. melduje grupę T1.

Po realizacji sygnału "zielonego" w grupie T3 detektor nieaktywny przez 15 s. (licząc od końca sygnału "zielonego" ciągłego).

Uwaga 3.

Zajętość detektora melduje grupę T3.

Po realizacji sygnału "zielonego" w grupie T1 detektor nieaktywny przez 20 s. (licząc od końca sygnału "zielonego" ciągłego).

Uwaga 4.

Przy sygnale "czerwonym" dla grupy T3 stała zajętość detektora dłuższa niż 5 s. melduje grupę T3.

Po realizacji sygnału "zielonego" w grupie T1 detektor nieaktywny przez 15 s. (licząc od końca sygnału "zielonego" ciągłego).

**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Korfantego - Konduktorska
w Katowicach**

TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

		Grupy wchodzące																			
Numer grupy		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nazwa grupy		K1	K1a	K3	K3w	K2	K2w	K4	P2	P4	P3	T1	T3	S2	S4	S3	F1	F2	F3	F4	
Grupy wychodzące	1	K1				4,0		3,0			7,0	(5,0)	(5,0)					(7,0)		(1,0)	
	2	K1a		6,0	6,0	4,0			9,0								(9,0)				
	3	K3	4,0			4,0	4,0				5,0							(5,0)	(1,0)		
	4	K3w	3,0						6,0		3,0						(6,0)	(3,0)			
	5	K2	7,0	5,0	6,0			6,0	5,0	8,0		5,0	5,0				(5,0)				
	6	K2w			4,0				3,0								(3,0)				
	7	K4	5,0			4,0				5,0	9,0	4,0	4,0					(9,0)			
	8	P2		2,0		3,0	8,0	8,0													
	9	P4				2,0		5,0													
	10	P3	5,0		6,0	6,0		5,0				4,0	8,0								
	11	T1	(3,0)			5,0		7,0			10,0							(10,0)			
	12	T3	(4,0)			6,0		7,0			6,0							(6,0)			
	13	S2																			
	14	S4																			
	15	S3																			
	16	F1		(2,0)		(3,0)	(8,0)	(8,0)													
	17	F2	(5,0)		(6,0)	(6,0)		(5,0)				(4,0)	(8,0)								
	18	F3			(3,0)																
	19	F4	(3,0)																		
	20																				

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

		Grupy wchodzące																			
Numer grupy		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nazwa grupy		K1	K1a	K3	K3w	K2	K2w	K4	P2	P4	P3	T1	T3	S2	S4	S3	F1	F2	F3	F4	
Grupy wychodzące	1	K1				x		x			x	(x)	(x)					(x)		(x)	
	2	K1a		x	x	x			x								(x)				
	3	K3	x			x	x				x							(x)	(x)		
	4	K3w	x						x		x						(x)	(x)			
	5	K2	x	x	x			x	x	x		x	x				(x)				
	6	K2w			x				x								(x)				
	7	K4	x			x				x	x	x	x					(x)			
	8	P2		x		x	x														
	9	P4				x		x													
	10	P3	x		x	x		x				x	x								
	11	T1	(x)			x		x			x							(x)			
	12	T3	(x)			x		x			x							(x)			
	13	S2																			
	14	S4																			
	15	S3																			
	16	F1		(x)		(x)	(x)	(x)													
	17	F2	(x)		(x)	(x)		(x)				(x)	(x)								
	18	F3			(x)																
	19	F4	(x)																		
	20																				

Uwaga.

W nawiasach podano czasy międzyzielone i kolizje programowe.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

(dla grup kolizyjnych)

dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:
Korfantego - Konduktorska
 w Katowicach

Grupa wychodząca	Droga ewakuacji	Wydłużenie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Grupa wchodząca	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyczłonny	
										Obliczony	Przyjęty
										t_m^{\min}	t_m
	S_e	l_p	V_e	t_e		S_d	V_d	t_d	t_z	[s]	[s]
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]		
K1	16,0	10,0	6,9	3,7	K2	32,0	12,5	3,6	3,0	3,2	4,0
	22,0	10,0	13,9	2,3		16,0	11,1	2,4	3,0	2,9	3,0
	32,0	10,0	13,9	3,0		0,0		0,0	3,0	6,0	7,0
K1a	29,0	10,0	6,9	5,6	K3	25,0	11,1	3,3	3,0	5,4	6,0
	29,0	10,0	6,9	5,6		25,0	11,1	3,3	3,0	5,4	6,0
	12,0	10,0	6,9	3,2		19,0	12,5	2,5	3,0	3,7	4,0
	29,0	10,0	6,9	5,6		0,0		0,0	3,0	8,6	9,0
K3	26,0	10,0	8,3	4,3	K1a	28,0	11,1	3,5	3,0	3,8	4,0
	57,0	10,0	13,9	4,8		35,0	11,1	4,2	3,0	3,7	4,0
	57,0	10,0	13,9	4,8		35,0	11,1	4,2	3,0	3,7	4,0
										5,0	5,0
K3w	26,0	10,0	8,3	4,3	K1a	28,0	11,1	3,5	0,0	0,8	3,0
	27,0	10,0	8,3	4,4		0,0		0,0	0,0	4,4	6,0
										3,0	3,0
K2	38,0	10,0	8,3	5,8	K1	27,0	16,7	2,6	3,0	6,1	7,0
	19,0	10,0	8,3	3,5		13,0	11,1	2,2	3,0	4,3	5,0
	36,0	10,0	6,9	6,6		56,0	16,7	4,4	3,0	5,3	6,0
	36,0	10,0	8,3	5,5		20,0	11,1	2,8	3,0	5,7	6,0
										5,0	5,0
	39,0	10,0	11,1	4,4		0,0		0,0	3,0	7,4	8,0
	32,0	10,0	11,1	3,8		11,0	11,1	2,0	3,0	4,8	5,0
	32,0	10,0	11,1	3,8		20,0	11,1	2,8	3,0	4,0	5,0
K2w	36,0	10,0	6,9	6,6	K3	56,0	16,7	4,4	0,0	2,3	4,0
										3,0	3,0
K4	17,0	10,0	6,9	3,9	K1	21,0	16,7	2,3	3,0	4,6	5,0
	21,0	10,0	6,9	4,5		35,0	11,1	4,2	3,0	3,3	4,0
										5,0	5,0
	27,0	10,0	6,9	5,3		0,0		0,0	3,0	8,3	9,0
	10,0	10,0	6,9	2,9		11,0	11,1	2,0	3,0	3,9	4,0
	10,0	10,0	6,9	2,9		20,0	11,1	2,8	3,0	3,1	4,0
P2	7,0	0,0	1,4	5,0	K1a	25,0	11,1	3,3	0,0	1,7	2,0
	7,0	0,0	1,4	5,0		22,0	11,1	3,0	0,0	2,0	3,0
	10,0	0,0	1,4	7,1		0,0		0,0	0,0	7,1	8,0
	10,0	0,0	1,4	7,1		0,0		0,0	0,0	7,1	8,0
P4	6,0	0,0	1,4	4,3	K2	34,0	16,7	3,0	0,0	1,2	2,0
	6,0	0,0	1,4	4,3		0,0		0,0	0,0	4,3	5,0
P3	10,0	0,0	1,4	7,1	K1	27,0	16,7	2,6	0,0	4,5	5,0
	7,5	0,0	1,4	5,4		0,0		0,0	0,0	5,4	6,0
	7,5	0,0	1,4	5,4		0,0		0,0	0,0	5,4	6,0
	10,0	0,0	1,4	7,1		22,0	11,1	3,0	0,0	4,2	5,0
	10,0	0,0	1,4	7,1		26,0	11,1	3,3	0,0	3,8	4,0
	10,0	0,0	1,4	7,1		0,0		0,0	0,0	7,1	8,0
T1	12,0	27,0	8,3	4,7	K2	31,0	16,7	2,9	3,0	4,8	5,0
	16,0	27,0	8,3	5,2		9,0	16,7	1,5	3,0	6,6	7,0
	31,0	27,0	8,3	7,0		0,0		0,0	3,0	10,0	10,0
T3	21,0	27,0	8,3	5,8	K2	31,0	16,7	2,9	3,0	5,9	6,0
	18,0	27,0	8,3	5,4		9,0	16,7	1,5	3,0	6,9	7,0
										6,0	6,0
S2											
S4											
S3											

 Czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

Prędkość dojazdu dla strumieni na wprost przyjęto - równą dopuszczalnej na obszarze zabudowanym.

Prędkość dojazdu dla pozostałych relacji - wg uwarunkowań terenowych.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYIELONYCH

(dla strumieni kolizyjnych)

dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:

Korfantego - Konduktorska

w Katowicach

Strumień wychodzący	Droga ewakuacji	Wydłuże- nie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Stru- mień wcho- dzący	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyzielony						
	S _e					I _p				V _e	t _e	S _d	V _d	t _d	t _z	Obliczony
																t _m ^{min}
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]						
K1	13,0	10,0	13,9	1,7	K2	26,0	12,5	3,1	3,0	1,6						
	28,0	10,0	13,9	2,7	K2L	37,0	11,1	4,3	3,0	1,4						
	22,0	10,0	13,9	2,3	K4P	16,0	11,1	2,4	3,0	2,9						
	32,0	10,0	13,9	3,0	P3	0,0		0,0	3,0	6,0						
K1P	16,0	10,0	6,9	3,7	K2	32,0	12,5	3,6	3,0	3,2						
	22,0	10,0	6,9	4,6	P4	0,0		0,0	3,0	7,6						
	16,0	10,0	6,9	3,7	T1	11,0	11,1	2,0	3,0	4,8						
	16,0	10,0	6,9	3,7	T3	20,0	11,1	2,8	3,0	3,9						
K1L	11,0	10,0	6,9	3,0	K3	24,0	16,7	2,4	3,0	3,6						
	29,0	10,0	6,9	5,6	K3P	25,0	11,1	3,3	3,0	5,4						
	12,0	10,0	6,9	3,2	K2	19,0	12,5	2,5	3,0	3,7						
	14,0	10,0	6,9	3,5	K2L	19,0	11,1	2,7	3,0	3,7						
	29,0	10,0	6,9	5,6	P2	0,0		0,0	3,0	8,6						
K3	25,0	10,0	13,9	2,5	K1L	11,0	11,1	2,0	3,0	3,5						
	24,0	10,0	13,9	2,4	K2	20,0	12,5	2,6	3,0	2,8						
	57,0	10,0	13,9	4,8	K2P	35,0	11,1	4,2	3,0	3,7						
	22,0	10,0	13,9	2,3	K2L	21,0	11,1	2,9	3,0	2,4						
					P3					5,0						
K3P	26,0	10,0	8,3	4,3	K1L	28,0	11,1	3,5	3,0	3,8						
	27,0	10,0	8,3	4,4	P2	0,0		0,0	3,0	7,4						
					P3					5,0						
K2	27,0	10,0	11,1	3,3	K1	12,0	16,7	1,7	3,0	4,6						
	32,0	10,0	11,1	3,8	K1P	15,0	11,1	2,4	3,0	4,4						
	20,0	10,0	11,1	2,7	K1L	11,0	11,1	2,0	3,0	3,7						
	21,0	10,0	11,1	2,8	K3	24,0	16,7	2,4	3,0	3,3						
					P2					5,0						
	39,0	10,0	11,1	4,4	P4	0,0		0,0	3,0	7,4						
	32,0	10,0	11,1	3,8	T1	11,0	11,1	2,0	3,0	4,8						
	32,0	10,0	11,1	3,8	T3	20,0	11,1	2,8	3,0	4,0						
K2P	36,0	10,0	6,9	6,6	K3	56,0	16,7	4,4	3,0	5,3						
					P2					5,0						
K2L	38,0	10,0	8,3	5,8	K1	27,0	16,7	2,6	3,0	6,1						
	19,0	10,0	8,3	3,5	K1L	13,0	11,1	2,2	3,0	4,3						
	21,0	10,0	8,3	3,7	K3	21,0	16,7	2,3	3,0	4,5						
	36,0	10,0	8,3	5,5	K4P	20,0	11,1	2,8	3,0	5,7						
					P2					5,0						
	42,0	10,0	8,3	6,2	P3	0,0		0,0	3,0	9,2						
K4P	17,0	10,0	6,9	3,9	K1	21,0	16,7	2,3	3,0	4,6						
	21,0	10,0	6,9	4,5	K2L	35,0	11,1	4,2	3,0	3,3						
					P4					5,0						
	27,0	10,0	6,9	5,3	P3	0,0		0,0	3,0	8,3						
	10,0	10,0	6,9	2,9	T1	11,0	11,1	2,0	3,0	3,9						
	10,0	10,0	6,9	2,9	T3	20,0	11,1	2,8	3,0	3,1						
P2	7,0	0,0	1,4	5,0	K1L	25,0	11,1	3,3	0,0	1,7						
	7,0	0,0	1,4	5,0	K3P	22,0	11,1	3,0	0,0	2,0						
	10,0	0,0	1,4	7,1	K2	0,0		0,0	0,0	7,1						
	10,0	0,0	1,4	7,1	K2P	0,0		0,0	0,0	7,1						
	10,0	0,0	1,4	7,1	K2L	0,0		0,0	0,0	7,1						
P4	6,0	0,0	1,4	4,3	K1P	17,0	11,1	2,5	0,0	1,8						
	6,0	0,0	1,4	4,3	K2	34,0	16,7	3,0	0,0	1,2						
	6,0	0,0	1,4	4,3	K4P	0,0		0,0	0,0	4,3						

Strumień wychodzący	Droga ewakuacji	Wydłużenie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Strumień wchodzący	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyzielony
										Obliczony
										t_m^{\min}
	S_e	I_p	V_e	t_e		S_d	V_d	t_d	t_z	t_m^{\min}
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]
P3	10,0	0,0	1,4	7,1	K1	27,0	16,7	2,6	0,0	4,5
	7,5	0,0	1,4	5,4	K3	0,0		0,0	0,0	5,4
	7,5	0,0	1,4	5,4	K3P	0,0		0,0	0,0	5,4
	10,0	0,0	1,4	7,1	K2L	37,0	11,1	4,3	0,0	2,8
	10,0	0,0	1,4	7,1	K4P	22,0	11,1	3,0	0,0	4,2
	10,0	0,0	1,4	7,1	T1	26,0	11,1	3,3	0,0	3,8
	10,0	0,0	1,4	7,1	T3	0,0		0,0	0,0	7,1
T1	12,0	27,0	8,3	4,7	K1P	15,0	11,1	2,4	3,0	5,3
	12,0	27,0	8,3	4,7	K2	31,0	16,7	2,9	3,0	4,8
	16,0	27,0	8,3	5,2	K4P	9,0	16,7	1,5	3,0	6,6
	31,0	27,0	8,3	7,0	P3	0,0		0,0	3,0	10,0
T3	21,0	27,0	8,3	5,8	K1P	15,0	11,1	2,4	3,0	6,4
	21,0	27,0	8,3	5,8	K2	31,0	16,7	2,9	3,0	5,9
	18,0	27,0	8,3	5,4	K4P	9,0	16,7	1,5	3,0	6,9
					P3					6,0

Czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

Prędkość dojazdu dla strumieni na wprost przyjęto - równą dopuszczalnej na obszarze zabudowanym.

Prędkość dojazdu dla pozostałych relacji - wg uwarunkowań terenowych.

Uwaga.

Dla par strumieni kolizyjnych: prawoskręt z ul. Korfantego (strumień pojazdów K1P) - dowolny strumień tramwajowy, z uwagi na dopuszczalne jednocześnie zezwolenie na ruch przyjęto zgodnie z zaleceniami założenie, że dojazd strumienia tramwajowego do punktu kolizji liczony będzie od ostatniej sekundy sygnału zezwalającego na ruch dla tego strumienia, wg zasad obliczenia czasu dojazdu jak "ze startu zatrzymanego".

Przy takich założeniach opóźnienie wywołania sygnału zielonego dla strumienia prawoskrętu z ul. Korfantego (strumień pojazdów K1P) liczony od ostatniej sekundy sygnału zezwalającego na ruch dla strumieni tramwajowych jest następujący:

- czas dojazdu strumienia tramwajowego **T1** do punktu kolizji:

$$t_{dt} = \sqrt{2(s_d + 1,5)/a}$$

- s_d - droga dojazdu do punktu kolizji strumienia T1 = 12 m

- a - maksymalne przyspieszenie dla strumienia T1 = 1,2 m/s²

$$t_{dt} = 4,74 \text{ s}$$

- czas dojazdu strumienia pojazdów **K1P** do punktu kolizji:

$$t_{dp} = s_d/v_d + 1$$

- s_d - droga dojazdu do punktu kolizji strumienia K1P = 15 m

- v_d - przyjęta prędkość dojazdu strumienia K1P = 11,11 m/s (40 km/h)

$$t_{dp} = 2,35 \text{ s}$$

- opóźnienie wywołania sygnału zielonego dla strumienia prawoskrętu z ul. Korfantego (strumień pojazdów K1P)

$$t_{dt} - t_{dp} = 4,74 \text{ s} - 2,35 \text{ s} = 2,39 \text{ s}$$

przyjęto opóźnienie w stosunku do końca sygnału zezwalającego na ruch dla grupy T1 = **3 s**.

- czas dojazdu strumienia tramwajowego **T3** do punktu kolizji:

$$t_{dt} = \sqrt{2(s_d + 1,5)/a}$$

- s_d - droga dojazdu do punktu kolizji strumienia T3 = 21 m

- a - maksymalne przyspieszenie dla strumienia T3 = 1,2 m/s²

$$t_{dt} = 6,12 \text{ s}$$

- czas dojazdu strumienia pojazdów **K1P** do punktu kolizji:

$$t_{dp} = s_d/v_d + 1$$

- s_d - droga dojazdu do punktu kolizji strumienia K1P = 15 m

- v_d - przyjęta prędkość dojazdu strumienia K1P = 11,11 m/s (40 km/h)

$$t_{dp} = 2,35 \text{ s}$$

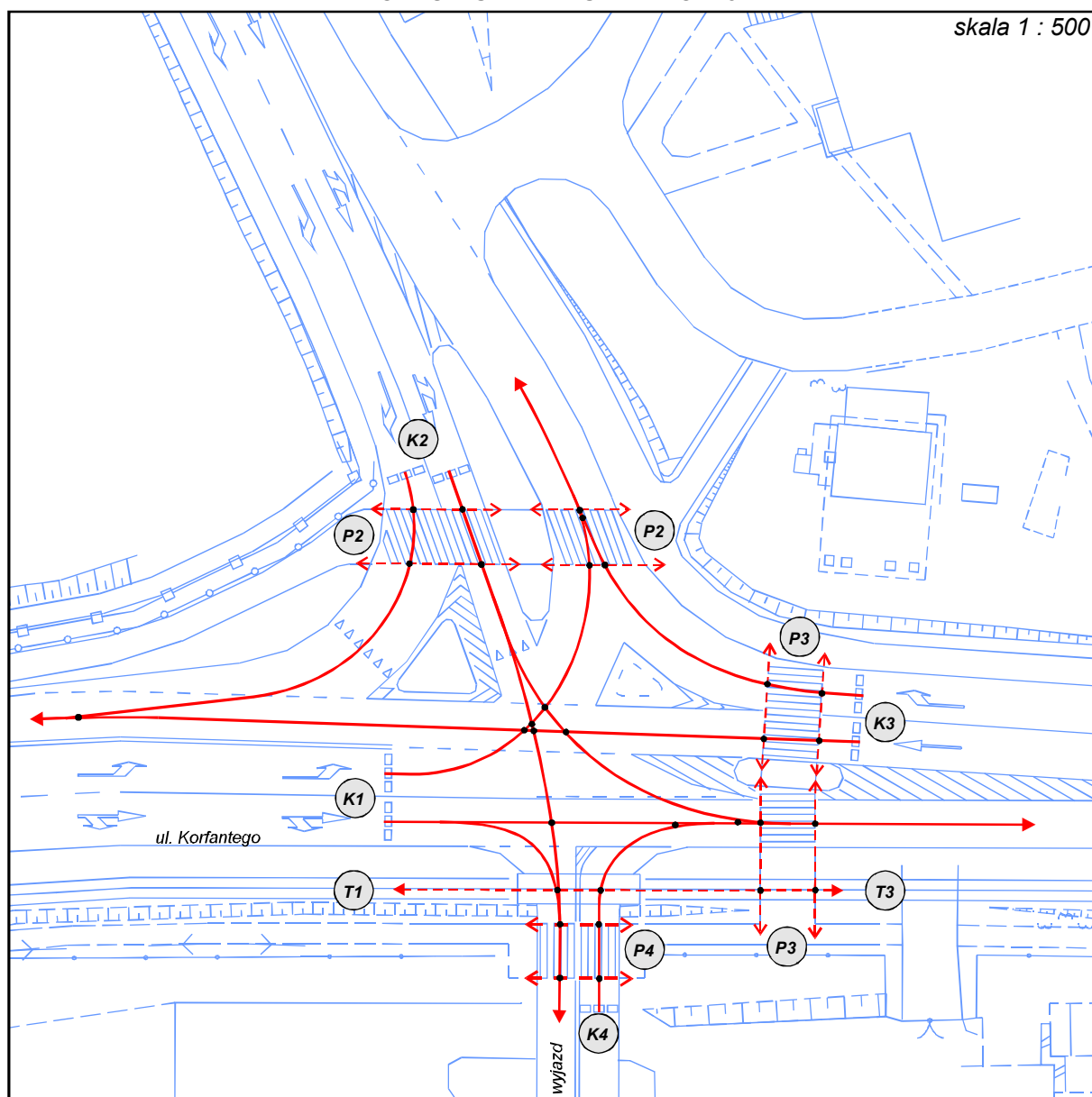
- opóźnienie wywołania sygnału zielonego dla strumienia prawoskrętu z ul. Korfantego (strumień pojazdów K1P)

$$t_{dt} - t_{dp} = 6,12 \text{ s} - 2,35 \text{ s} = 3,77 \text{ s}$$

przyjęto opóźnienie w stosunku do końca sygnału zezwalającego na ruch dla grupy T3 = **4 s**.

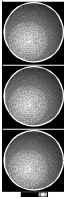






Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Korfantego - Konduktorska
w Katowicach

TORY STRUMIENI I PUNKTY KOLIZJI



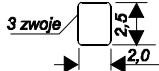
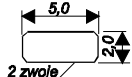
**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Korfaniego - Konduktorska
w Katowicach**

WYKAZ PROJEKTOWANYCH SYGNALIZATORÓW

Lp.	Rodzaj sygnalizatora	Średnica soczewek [mm]	Numer sygnalizatora	Lokalizacja	Ilość [szt.]	Uwagi
1		300	K1p,K2p,K3p	wysięgnik	3	Sygnalizatory typu LED
			K1,K2,K2a,K3,K3a	maszt	5	Sygnalizatory typu LED
2		300	K1ap	wysięgnik	1	Sygnalizator typu LED
			K1a	maszt	1	Sygnalizator typu LED
3		300	K4	maszt	1	Sygnalizator typu LED
4		200	K2w,K3w	maszt	2	Sygnalizatory typu LED
5		200	T1,T3	maszt	2	Sygnalizatory typu LED
6		200	P2a,P2b,P2c,P2d, P3a,P3b,P3c,P3d, P4a,P4b	maszt	10	Sygnalizatory typu LED
7		200	S2,S3,S4	maszt	3	Sygnalizatory typu LED

WYKAZ ZASTOSOWANYCH DETEKTORÓW

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Korfantego - Konduktorska w Katowicach

Lp.	Rodzaj detektora		Numer detektora	Włot	Odległość [m]	Uwagi
I	Pętle indukcyjne					
1			D1	ul. Korfantego - półn.	0	
			D2	ul. Korfantego - półn.	0	
			D3	ul. Korfantego - połud.	0	
			D4	ul. Korfantego - połud.	0	
			D5	ul. Konduktorska	0	
			D6	ul. Konduktorska	0	
2			D7	wyjazd z Reinhold	0	
3	Pętle indukcyjne ułożone w torowisku tramwajowym.		D8	ul. Korfantego - półn.	70	
			D9	ul. Korfantego - półn.	6	
			D10	ul. Korfantego - połud.	70	
			D11	ul. Korfantego - połud.	10	
I	Wideodetekcja					
1	W oparciu o kartę Autoscope Atlas	kam. 1	V101	ul. Korfantego - półn.	70	
			V102	ul. Korfantego - półn.	20	
			V103	ul. Korfantego - półn.	10	
		kam. 2	V104	ul. Korfantego - połud.	70	
			V105	ul. Korfantego - połud.	20	
			V106	ul. Korfantego - połud.	40	
			V107	ul. Korfantego - połud.	10	
2	W oparciu o kartę Autoscope RackVision	kam. 3	V109	ul. Konduktorska	10	
			V110	ul. Konduktorska	10	

Uwaga

Odległość detektorów podawana jest:

- od linii warunkowego zatrzymania - dla grup kołowych,
- od sygnalizatora - dla grup tramwajowych.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ METODĄ HCM-85

na skrzyżowaniu ulic: al. Korfantego - Konduktorska w Katowicach

dla ruchu istniejącego (wg pomiarów z roku 2008) wraz z nałożonym prognozowanym ruchem dla wyjazdu z terenów Reihold

Dane wejściowe wspólne:

Długość cyklu : 104 [s]

Lp	Włot	Relacja	Ilość pasów	Szerokość pasa		Ruch ciężki		Pochylenie wlotów		Parkowanie na wlotach	Przystanki autobusowe	Lokalizacja skrzyżowania	Współczynnik relacji skrętnych	Natężenie nasycenia
			<i>n</i>	[m]	<i>f_w</i>	[%]	<i>f_c</i>	[%]	<i>f_s</i>	<i>f_{mp}</i>	<i>f_a</i>	<i>f_o</i>	<i>f_{p/fl}</i>	<i>S [P/h z]</i>
1	al. Korfantego <i>od północy</i>	prosto-prawo	1	3,60	1,00	3,0	0,97	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	1769
		lewo	1	3,60	1,00	11,9	0,89	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	1606
2	al. Korfantego <i>od południa</i>	prosto	1	3,50	0,99	2,4	0,98	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1843
		prawo	1	3,50	0,99	20,2	0,83	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1265
3	ul. Konduktorska <i>od wschodu</i>	prawo	1	3,00	0,93	9,6	0,91	-1,0	1,01	1,00	1,00	1,00	0,85	1380
		prosto-lewo	1	3,00	0,93	13,6	0,88	-1,0	1,01	1,00	1,00	1,00	0,91	1429
3	wyjazd <i>od zachodu</i>	prawo	1	3,00	0,93	0,0	1,00	-1,0	1,01	1,00	1,00	1,00	0,85	1517

Lp	Włot	Relacja	Istniejące natężenie relacji	Czas zielonego w cyklu [s]		Przepustowość relacji	Przepustowość wlotu	Stopień nasycenia	Średnie straty zatrzymania	Poziom swobody ruchu
			<i>Q_i [P/h]</i>	[s]	<i>G_e [s]</i>	<i>C_i [P/h]</i>	<i>C [P/h]</i>	<i>X_i</i>	<i>d_z [s/P]</i>	
1	al. Korfantego <i>od północy</i>	prosto-prawo	478	37	38	646	646	0,74	22	C
		lewo	40	12	13	201		0,20	30	D
2	al. Korfantego <i>od południa</i>	prosto	676	58	59	1 046	1046	0,65	11	B
		prawo	152	64	65	791		0,19	6	B
3	ul. Konduktorska <i>od wschodu</i>	prawo	71	35	36	478	478	0,15	15	B
		prosto-lewo	191	20	21	289		0,66	25	C
3	wyjazd <i>od zachodu</i>	prawo	100	8	9	131	131	0,76	45	E
						0				

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ METODĄ HCM-85

na skrzyżowaniu ulic: al. Korfantego - Konduktorska w Katowicach

dla ruchu prognozowanego dla roku 2020 wraz z nałożonym prognozowanym ruchem dla wyjazdu z terenów Reihold

Dane wejściowe wspólne:

Długość cyklu : 120 [s]

Lp	Włot	Relacja	Ilość pasów	Szerokość pasa		Ruch ciężki		Pochylenie wlotów		Parkowanie na wlotach	Przystanki autobusowe	Lokalizacja skrzyżowania	Współczynnik relacji skrajnych	Natężenie nasycenia
			<i>n</i>	[m]	<i>f_w</i>	[%]	<i>f_c</i>	[%]	<i>f_s</i>	<i>f_{mp}</i>	<i>f_a</i>	<i>f_o</i>	<i>f_{p/fl}</i>	<i>S</i> [P/h z]
1	al. Korfantego <i>od północy</i>	prosto-prawo	1	3,60	1,00	2,8	0,97	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	1769
		lewo	1	3,60	1,00	11,9	0,89	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	1606
2	al. Korfantego <i>od południa</i>	prosto	1	3,50	0,99	2,4	0,98	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1843
		prawo	1	3,50	0,99	16,3	0,86	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1310
3	ul. Konduktorska <i>od wschodu</i>	prawo	1	3,00	0,93	9,6	0,91	-1,0	1,01	1,00	1,00	1,00	0,85	1380
		prosto-lewo	1	3,00	0,93	14,1	0,88	-1,0	1,01	1,00	1,00	1,00	0,91	1429
3	wyjazd <i>od zachodu</i>	prawo	1	3,00	0,93	0,0	1,00	-1,0	1,01	1,00	1,00	1,00	0,85	1517

Lp	Włot	Relacja	Prognozowane natężenie relacji	Czas zielonego w cyklu [s]		Przepustowość relacji	Przepustowość wlotu	Stopień nasycenia	Średnie straty zatrzymania	Poziom swobody ruchu
			<i>Q_i</i> [P/h]	[s]	<i>G_e</i> [s]	<i>C_i</i> [P/h]	<i>C</i> [P/h]	<i>X_i</i>	<i>d_z</i> [s/P]	
1	al. Korfantego <i>od północy</i>	prosto-prawo	679	43	44	649	649	1,05	67	F
		lewo	59	12	13	174		0,34	74	F
2	al. Korfantego <i>od południa</i>	prosto	985	64	65	998	998	0,99	37	D
		prawo	203	70	71	775		0,26	27	D
3	ul. Konduktorska <i>od wschodu</i>	prawo	229	45	46	529	529	0,43	18	C
		prosto-lewo	377	30	31	369		1,02	29	D
3	wyjazd <i>od zachodu</i>	prawo	100	8	9	114	114	0,88	69	F
						0				