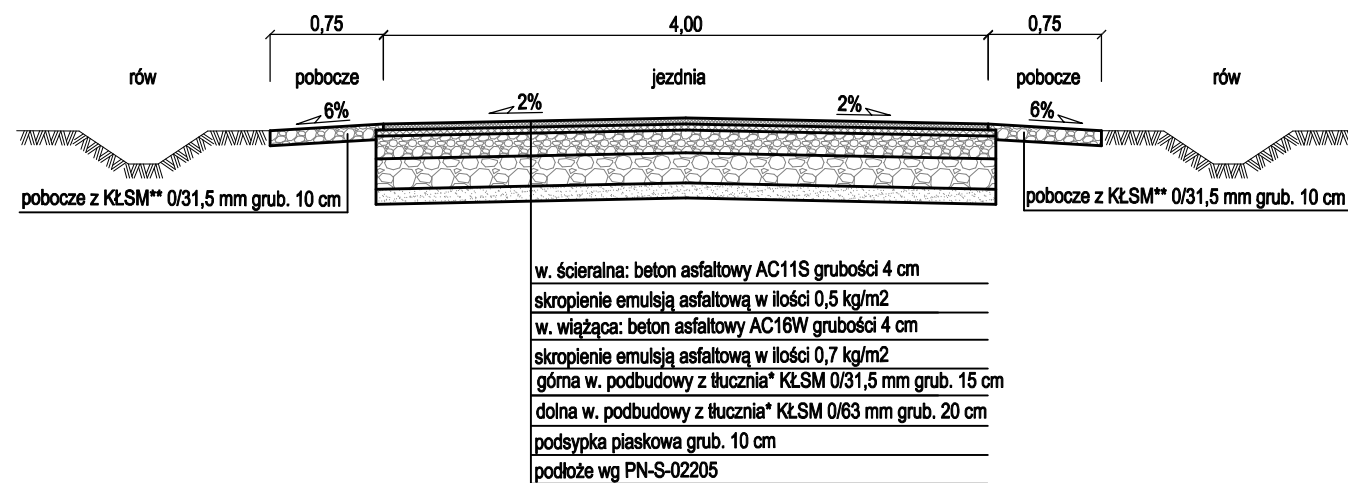
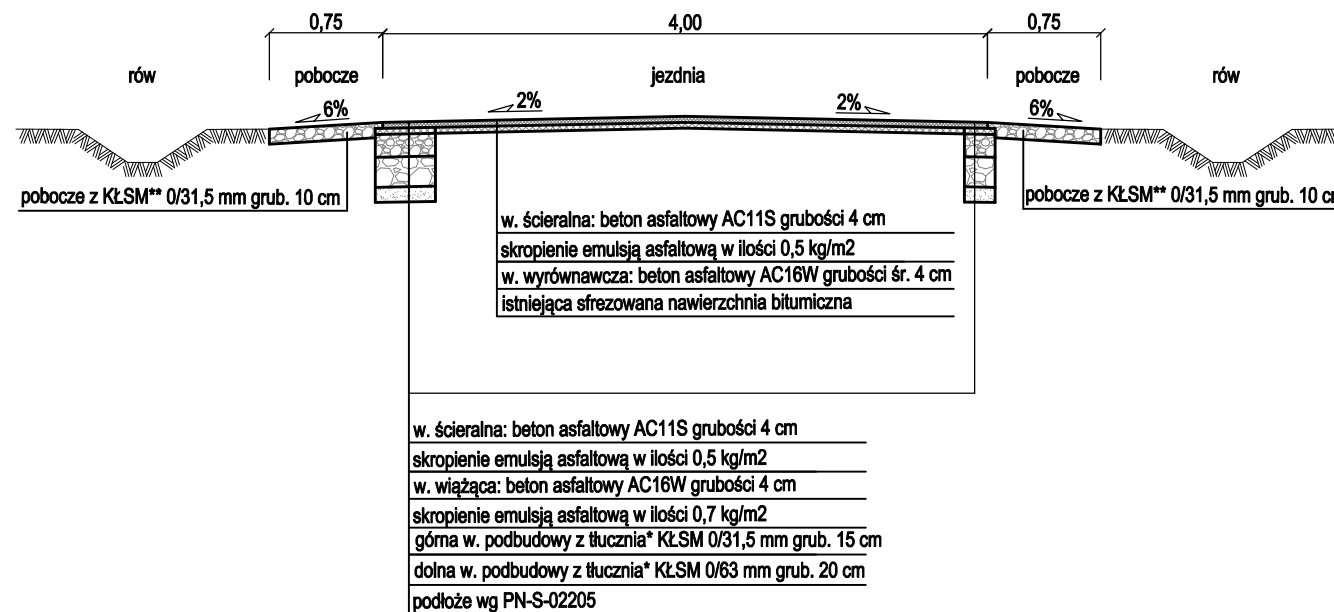


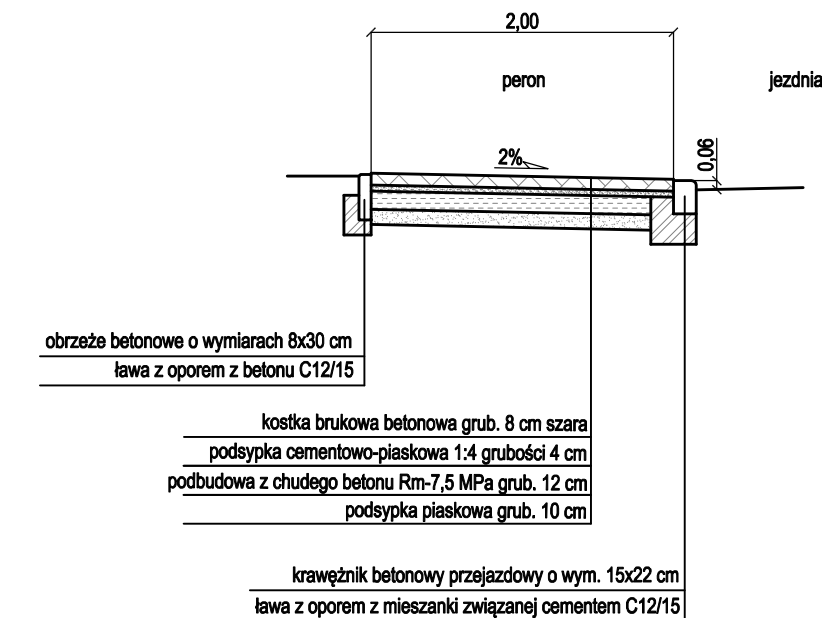
PRZEKRÓJ NORMALNY Z NOWĄ PODBUDOWĄ



PRZEKRÓJ NORMALNY Z POSZERZENIEM



PRZEKRÓJ NORMALNY PERONU



* Wymagania dla KŁSM 0/31,5 mmi 0/63 mm dotyczące podbudowy:

nasiąkliwość: WA24 - 2
mrozoodporność: F4
ścieralność: LA > 30

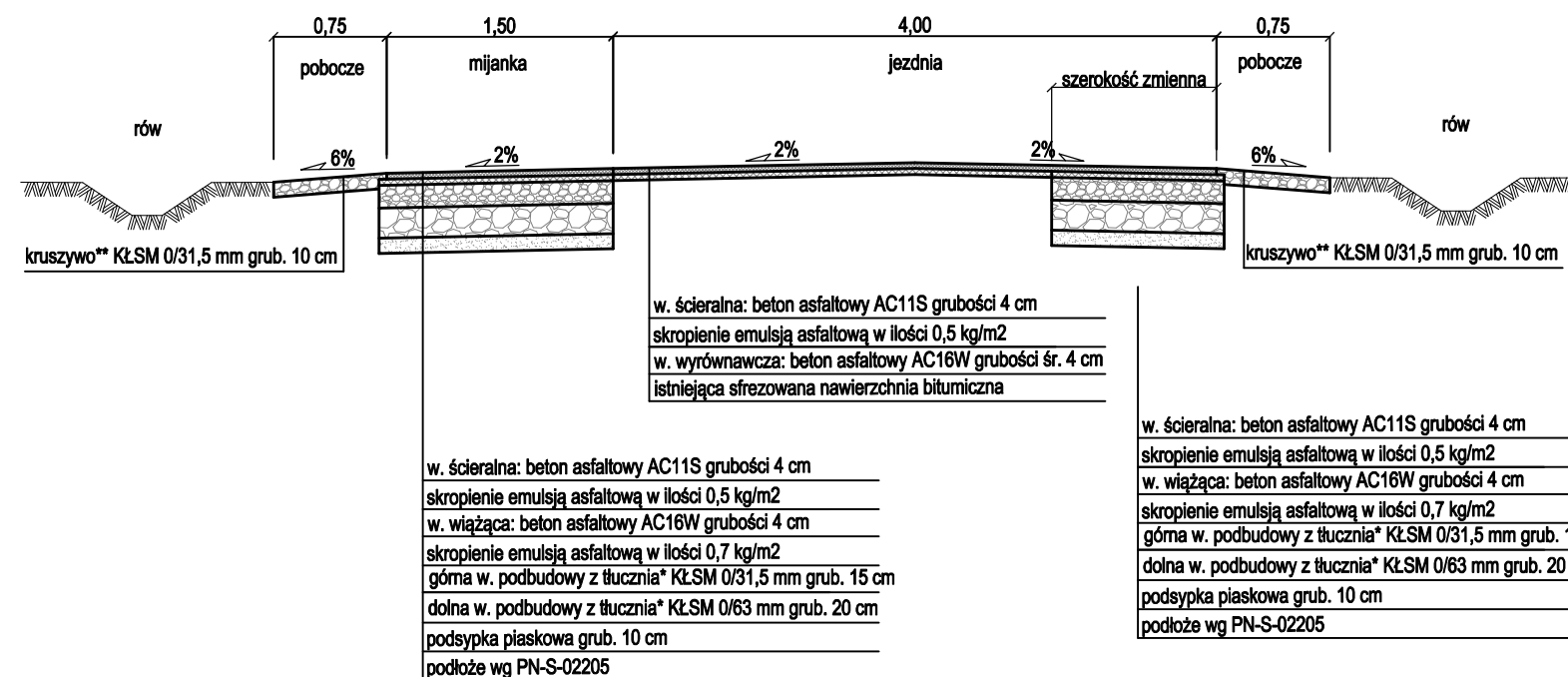
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

** Wymagania dla KŁSM 0/31,5 mm dotyczące pobocza:

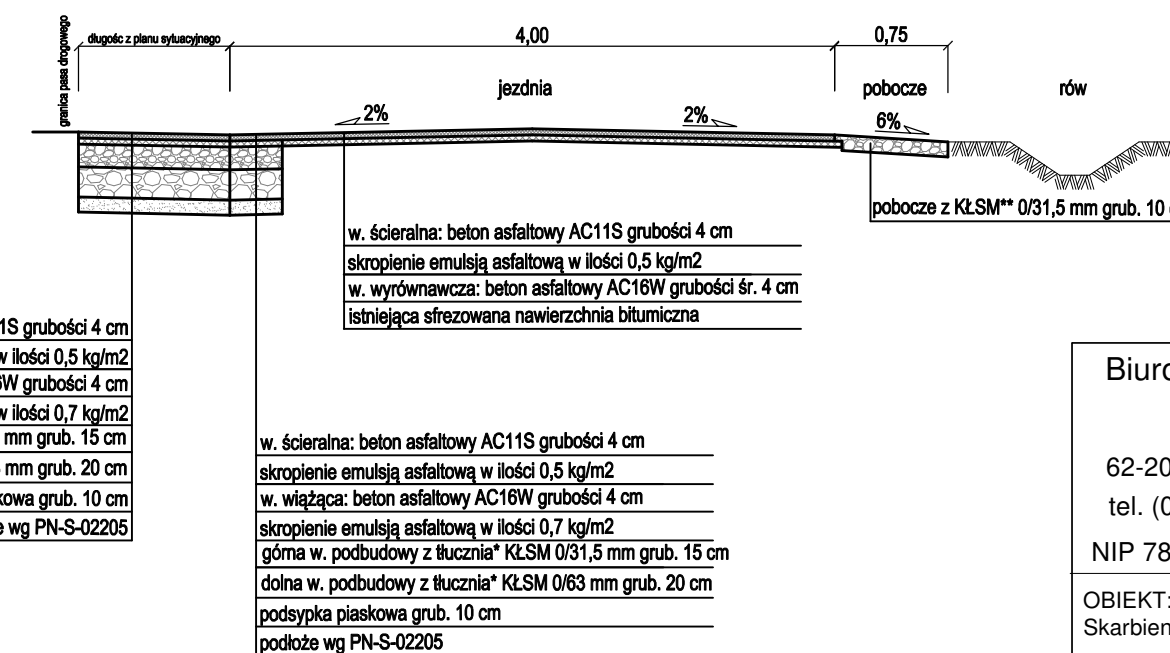
nasiąkliwość: WA24 - 2
mrozoodporność: F2
ścieralność: LA ≤ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gabro, granit lub równoważne.

PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



PRZEKRÓJ NORMALNY ZE ZJAZDEM



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624		Inwestor Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 130214C w miejscowości Skarbenice			
RYSUNEK: Przekroje normalne			Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/88/PW	V 2020
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Lebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	V 2020
Asystent proj.	inż. Janusz Lebedyński		V 2020
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2020	NR ZLEC. SKALA 1:50
			EGZEMPLARZ