



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(ZADANIE NR 1)**

1. Przedmiot zamówienia : SOP – MAŁEJ ŁADOWNOŚCI
2. Ilość: 13 szt.
3. CPV: 34115200-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET) NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA MAŁEJ ŁADOWNOŚCI (kategoria pojazdu: N₁ – zakup w 2019 r.)

I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów ogólnego przeznaczenia małej ładowności kategorii N₁ (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:
 - a) możliwość przewożenia 6 osób na miejscach siedzących (w tym kierowca) w kierunku jazdy;
 - b) ładowność¹ po dokonanej zabudowie – minimum 1 100 kg²;
 - c) rozstaw osi minimum 3 450 mm;
 - d) maksymalna dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg;
 - e) pojazdy muszą spełniać wymagania określone w następujących aktach prawnych:
 - *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
 - *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
 - *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026);
 - *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.*
2. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) **na płycie CD:**

¹ Do ładowności pojazdu wlicza się masę pojedynczego żołnierza. Do celów obliczeniowych, masę pojedynczego żołnierza, uwzględniającą masę ubrania, uzbrojenia i indywidualnego wyposażenia oraz żywności przyjmuje się 100 kg (*Norma Obronna NO-10-A002:2015 „Uzbrojenie i sprzęt wojskowy. Podstawy projektowania i badań. Wymagania dotyczące transportu drogowego.”*).

² Ładowność określona w odpisie lub wyciągu ze świadectwa homologacji lub świadectwie zgodności WE (część I pkt 2 lit. a) WET na SOPMŁ) oraz w Karcie Informacyjnej (część I pkt 2 lit. d) WET na SOPMŁ).

- A. odpis lub wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE;
- B. zdjęcia³ pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
- C. wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;
- Przeglądy techniczne** – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.*
- D. wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
- E. wypełnioną Kartę Certyfikacyjną sprzętu do transportu powietrznego United States Air Force (USAF) stanowiącej załącznik do przedmiotowych WET;
- F. książkę gwarancyjną;
- G. katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
- **opracowany w języku polskim**,
 - umożliwiający wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
 - zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu, ogumienia,
 - zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NATO Stock Number (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO – NATO Codification System);
- H. wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej⁴.
3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dodatkowo 5 (pięciu) katalogów części zamiennych (po jednym egz.) w formie wydruku i na płycie CD z rozdziałem:
- a) 1. Regionalna Baza Logistyczna (RBLog) w Wałczu – ul. Ciasna 7, 78-600 Wałcz;
 - b) 2. RBLog w Warszawie – ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa;
 - c) 3. RBLog w Krakowie – ul. Montelupich 3, 30-901 Kraków;
 - d) 4. RBLog we Wrocławiu – ul. Pretficza 28, 50-984 Wrocław;
 - e) Skład 3. RBLog w Stężycy – ul. Dęblińska 149, 08-540 Stężycy.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do

³ Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

⁴ Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

wyznaczenia Wojskowej klasy obciążenia⁵ na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET⁶.

6. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych „Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego” wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
7. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów mps, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych⁷ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła). Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji.
3. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8” (w tym również na wolnym powietrzu) bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

⁵ Klasa MLC.

⁶ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z *NO-91-A258-2:2011 „Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34.”* lub równoważną. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego**, przed złożeniem oferty. Po uzgodnieniu, powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkowania pojazdu oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np.: naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny pojazdu.

III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub zewnętrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

1. Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny lub taśmy holowniczej (minimalna średnica wewnętrzna oczka 50 mm) umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami musi być zawarta informacja na temat miejsc mocowania liny holowniczej.
2. W pojazdach muszą być wskazane miejsca służące do mocowania ich do platformy przewozowej (statek, pojazd lub wagon) lub muszą być wyposażone w zaczepy transportowe (zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania ich do ww. platformy przewozowej.

UWAGA:

Fabryczne uchwyty holownicze z przodu i tyłu pojazdów mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej.

3. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdów do transportu oraz sposoby mocowania powinny być ujęte w instrukcji obsługi lub użytkowania.
4. Pojazdy muszą umożliwiać holowanie przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 1 500 kg (spełniać warunki techniczne pojazdu samochodowego i przyczepy przeznaczonej do łączenia z tym pojazdem).

5. Pojazdy muszą posiadać hak holowniczy klasy A⁸ spełniający poniższe wymagania:

a) hak musi posiadać homologację e20⁹ lub E20¹⁰ lub obie równocześnie;

UWAGA:

Podana w obu przypadkach cyfra oznacza kraj udzielający homologacji i została wskazana przykładowo.

b) uciąg haka zgodny z dopuszczalną masą całkowitą holowanej przyczepy określoną dla pojazdu;

c) hak musi posiadać odczepiany zaczep kulowy – hak z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu¹¹;

d) na haku musi znajdować się tabliczka znamionowa lub naklejka znamionowa¹².

UWAGA:

Adnotacja dotycząca zamontowanego haka holowniczego musi być umieszczona w dowodzie rejestracyjnym. Uwzględniając zapisy *ustawy*¹³, o której mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 1, w przypadku braku **możliwości prawnych** przeprowadzenia przez wykonawcę badania technicznego, stanowiącego podstawę do dokonania ww. adnotacji na etapie rejestracji pojazdów przez WCRPSZiUK, powyższe musi zostać wykonane przez użytkownika końcowego. Informacja dotycząca ww. wpisu do dowodu rejestracyjnego lub jego braku musi być przekazana przez wykonawcę podczas szkolenia, o którym mowa w części XIV pkt 6.

V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji

⁸ Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.

⁹ Homologacja potwierdzająca EC wydawana według Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych.

¹⁰ Homologacja potwierdzająca ECE wydawana według przepisów regulaminu nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”

¹¹ Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w odkręcany zaczep kulowy haka z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu, pod warunkiem dołączenia do zestawu narzędzi, o którym mowa w części VII pkt 3, kluczy umożliwiających jego odkręcenie/przykręcenie.

¹² W takim przypadku należy obowiązkowo dołączyć do dostarczanej dokumentacji świadectwo homologacji zastosowanego haka.

¹³ Art 71 ust. 4, art 81 ust. 1.

przed rozpoczęciem użytkowania), wykonawca wykona powyższe na własny koszt.

4. Pojazdy muszą być pomalowane lakierem akrylowym lub metalizowanym w kolorze białym.

Elementy w kolorze fabrycznym wykonane z tworzywa sztucznego (np. zderzak przedni i tylny, atrapa przednia, lusterka, listwa boczna itp.) nie muszą być lakierowane.

VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej 400 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów lub elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności** za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VIII przedmiotowych WET.*

Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy ciernie mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki.

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

VII. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 15 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługań technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi¹⁴ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
- *Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.*
 - *Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi pojazdu lub użytkownika pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.*
 - *Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.*
4. Wraz z pojazdami wykonawca dostarczy dla każdego z nich zestaw zapasowych żarówek, bezpieczników i pasków klinowych, zastosowanych w dostarczanych pojazdach.
5. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych. W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej bez limitu przebiegu kilometrów na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
 - b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
 - d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu¹⁵;
 - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym¹⁶. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty

¹⁴ Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

¹⁵ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2018, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

wszystkich zużytych materiałów, części¹⁷ oraz koszty robocizny poniesione w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub użytkownika, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 30 000 km na egzemplarz sprzętu.
4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.

IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 90 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6, połączony z ręcznie sterowaną lub automatyczną skrzynią biegów o minimum 5 przełożeniach do przodu.
2. Układ jezdny 4 x 2.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) koła z jednakowym ogumieniem bezdętkowym, które zabezpieczy eksploatację pojazdu w okresie letnim z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne), wybór należy do wykonawcy – wymóg nie dotyczy kół bliźniaczych;
 - b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie, poza obrębem skrzyni ładunkowej;

¹⁶ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdu w Polsce.

¹⁷ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

- c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne)¹⁸, wybór należy do wykonawcy – wymóg nie dotyczy kół bliźniaczych;
 - d) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w dwa komplety kół z oponami letnimi i oponami zimowymi (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła), wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdu w zestaw naprawczy do opon.
4. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno posiadać, zgodnie z *Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów*, poniższe cechy:
- a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;
 - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
5. Pojazdy muszą być wyposażone w system monitorujący ciśnienie w oponach – TPMS (Tire Pressure Monitoring System).¹⁹
6. Pojazdy muszą być wyposażone w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
- a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny²⁰);
 - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny);
 - d) asystent ruszania pod górę (np. Hill Holder lub równoważny);
 - e) system hamowania awaryjnego (np. Brake Assist lub równoważny);
 - f) system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (np. Lane Change Alert LCA lub równoważny);
 - g) aktywny tempomat (np. Adaptive Cruise Control – ACC lub równoważny);

¹⁸Jeżeli śruby mocujące i kołpaki są tożsame ze stosowanymi w ogumieniu letnim, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących oraz kołpaków ozdobnych.

¹⁹Dopuszcza się pojazdy niewyposażone w czujnik ciśnienia TPMS w kołach zapasowych letnich.

²⁰Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

- h) system kontroli ładunku (np. LAC lub równoważny).
7. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.
 8. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
 9. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
 10. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).
 11. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) gaśnicę;
 - b) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych kół pojazdu;
 - c) linę lub taśmę holowniczą z szeklami posiadającą atest o długości minimum 4 m;
 - d) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy zgodna ze standardem określonym w normie DIN 13164²¹ lub równoważnej;
 - e) 6 (sześć) odblaskowych kamizelek ostrzegawczych koloru żółtego (rozmiar XXL)²².
 - f) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
 - g) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl.²³; w skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony), opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji. Łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:
 - siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),
 - ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 5 mm,

²¹ Ustaloną przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

²² Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylecia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

²³ Poprzez „kpl.” należy rozumieć dostarczenie łańcuchów w jednej z możliwych konfiguracji:

- łańcuch na każdą oponę osi napędzanej – 2 szt. (4 szt. – w przypadku zastosowania kół bliźniaczych),
- łańcuch na każdą oponę zewnętrzną osi napędzanej (w przypadku zastosowania kół bliźniaczych) oraz łańcuchy na każdą oponę na osi skrętnej – 4 szt.,
- tzw. łańcuchy podwójne na opony na osi napędzanej (tylko w przypadku zastosowania kół bliźniaczych) – 2 szt.

- łańcuchy zabezpieczone antykorozyjnie,
 - długość oczek siatki centralnej w części jezdnej opony (tzn. powierzchni opony stykającej się z podłożem) nie może być większa od iloczynu: 4 x grubość drutu z jakiego wykonane jest ogniwo,
 - pierścień boczny naciągany za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek,
 - siatka boczna połączona z siatką środkową za pomocą zgrzewanych pierścieni,
 - twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
 - twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach 300 ÷ 500 HV,
 - możliwość założenia na prawe lub lewe koło,
 - możliwość montażu przez jedną osobę.
12. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w ww. pkt.
13. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd, z pełnym obciążeniem, minimum 650 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.
14. Pojazdy muszą być wyposażone w podgrzewane lusterka boczne.
15. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) dywaniki zgodne z ofertą producenta²⁴ (przez komplet należy rozumieć dostarczenie minimum po 1 dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu);
 - b) centralny zamek i autoalarm sterowany falami radiowymi;
 - c) immobiliser;
 - d) elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich;
 - e) minimum jedno gniazdo 12 V dla kierowcy i jedno gniazdo 12 V dla pasażera siedzącego obok kierowcy, które umożliwi zasilanie urządzeń, których zapotrzebowanie na moc wynosi minimum 150 W;
 - f) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”²⁵;

²⁴ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

²⁵ Obligatoryjnie muszą być realizowane **funkcje podstawowe (obowiązkowe)**. Do podstawowych funkcji (obowiązkowych), jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np.

- g) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi;
- h) minimum jedną zapalniczkę;
- i) dodatkowe gniazdo zasilania 12V²⁶ oraz port USB do ładowania np. telefonów komórkowych²⁷ dla pasażerów podróżujących za kierownicą.

X. Wymagania dotyczące przedziału pasażerskiego.

1. Pierwszy rząd siedzeń stanowią trzy fotele, miejsce dla kierowcy oraz dwóch pasażerów.
2. Drugi rząd siedzeń stanowią trzy fotele dla pasażerów.
3. W przedziale pasażerskim muszą znajdować się schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty zamykany na kluczyk.
4. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację manualną lub automatyczną obejmującą cały przedział pasażerski.
5. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika. Wydatek cieplny musi zapewnić w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C, przy temperaturze otoczenia -25 °C.
6. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
7. W przypadku konieczności wykonania specjalnego kanału grzewczego, celem spełnienia ww. wymagań, wykonawca jest zobowiązany dokonać zabudowy tych kanałów na całej długości przestrzeni pasażerskiej (w tym za ostatnim rzędem foteli) w taki sposób, aby uniemożliwić ich ewentualne uszkodzenie. Dla kanału grzewczego, znajdującego się pomiędzy fotelami kierowcy a fotelami pasażerów siedzących obok kierowcy, przed drugim rzędem siedzeń w przedziale pasażerskim, taka osłona nie jest wymagana.

w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do **pozostałych funkcji (zalecanych)** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity auta,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,
- inspekcja/serwis,
- przypomnienie o niewłączonych światłach,
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
- informacja o gołoledzi.

²⁶ Umożliwiające zasilanie urządzeń, których zapotrzebowanie na moc wynosi minimum 150 W.

²⁷ Zastosowane natężenie prądu nie może doprowadzić do uszkodzenia urządzeń elektronicznych podłączonych do gniazda USB.

8. Fotel kierowcy musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości jego mocowania oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi).
9. Fotele pasażerów siedzących obok kierowcy muszą posiadać minimum regulację położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Ponadto, muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz w prawy podłokietnik. Dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera z prawej strony w podłokietnik wkomponowany – wbudowany w konstrukcję drzwi.
10. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w podwójne siedzenie z prawej strony (obok kierowcy) bez regulacji położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Wymagania w zakresie zagłówek, pasów bezpieczeństwa pozostają jak dla pojedynczych foteli.
11. W przypadku zastosowania podwójnego siedzenia obok kierowcy, wymaga się tylko jednego podłokietnika z prawej strony lub podłokietnika wkomponowanego – wbudowanego w konstrukcję drzwi.
12. Fotele dla pasażerów podróżujących w drugim rzędzie muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, nie muszą posiadać regulacji pochylenia oparcia i muszą być wyposażone w podłokietniki w układzie:
 - a) pasażer siedzący za kierowcą – jeden podłokietnik (dopuszcza się wkomponowanie – wbudowanie podłokietnika w konstrukcję ściany bocznej);
 - b) pasażer siedzący w środku – dwa podłokietniki;
 - c) pasażer siedzący z prawej strony – jeden podłokietnik od strony drzwi bocznych.
13. Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w 3-osobową kanapę dla pasażerów podróżujących w drugim rzędzie. Wymagania w zakresie zagłówek oraz podłokietników pozostają jak dla pojedynczych foteli. W zakresie pasów bezpieczeństwa dopuszcza się pasy 2-punktowe wyłącznie dla miejsca środkowego.
14. Odległość zewnętrznej krawędzi siedziska pasażerów podróżujących w drugim rzędzie od maksymalnego tylnego położenia fotela kierowcy i pasażerów siedzących obok kierowcy musi wynosić minimum 380 mm.
15. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu*

do siedzeń, ich mocowań i zagłówek”.

16. Z prawej strony pojazdu muszą być oddzielne, wyposażone w okno, drzwi przesuwne boczne (poziomo wzdłuż karoserii do tyłu pojazdu) dla pasażerów siedzących w rzędzie za kierowcą.
17. Pojazdy muszą być wyposażone w minimum poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażerów siedzących obok kierowcy.
18. W przedziale pasażerskim, muszą znajdować się minimum 4 uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.). Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.
19. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum dwoma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z USB lub z gniazdem iPod oraz nawigacja satelitarna na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna). Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na kartę SD i obsługą plików MP3 z Bluetooth z odtwarzaczem lub bez odtwarzacza CD.

UWAGA:

Ze względu na dynamiczne zmiany w konfiguracji sprzętu audio w nowo produkowanych pojazdach, dopuszcza się inną kompletację pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia, poprzez Zamawiającego, z SSCz.-Sam. IWsp SZ.

20. Pojazdy muszą być wyposażone, w co najmniej dwa punkty świetlne włączane z miejsca kierowcy²⁸, w tym jedno działające automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażerów podróżujących obok kierowcy lub drzwi dla pozostałych pasażerów podróżujących w przedziale pasażerskim.
21. Strumień światła oświetlenia dachowego musi być skierowany w dół i musi oświetlać przestrzeń z uwzględnieniem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów).
22. Przedział pasażerski musi być oddzielony od przedziału bagażowego przegrodą mocowaną na stałe do ścian bocznych, sufitu oraz do podłogi pojazdu. Przegroda musi wypełniać w całości przestrzeń pomiędzy podłogą, ścianami bocznymi i sufitem a zastosowane rozwiązanie nie może zagrażać bezpieczeństwu podróżujących pasażerów. Wytrzymałość przegrody musi być zgodna z wytrzymałością określoną w rozporządzeniu, o którym mowa

²⁸ Np. w formie przełącznika na pulpicie sterowniczym kierowcy.

w części I pkt 1 lit. e) tiret 2, a spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone przez jednostkę uprawnioną do prowadzenia badań homologacyjnych typu WE pojazdu/typu pojazdu kategorii N.

23. W ścianie oddzielającej przestrzeń pasażerską od bagażowej musi znajdować się okienko umożliwiające obserwację przestrzeni ładunkowej.
24. Okładzina tapicerska dachu i okładziny foteli (rodzaj materiału²⁹ i kolor) zostaną ustalone z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
25. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
26. Okna drzwi pojazdu muszą być oszklone.
27. Okna boczne w przedziale pasażerskim (za wyjątkiem okien w przednich drzwiach) muszą być wyposażone w szyby odbijające promienie słoneczne. Zaciemnienie szyb musi być zgodne z homologacją pojazdów, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dopuszcza się, aby zaciemnienie szyb zrealizowane było poprzez oklejenie szyb folią zaciemniającą z atestem, przy założeniu, że szyby przednie i przednie boczne będą mieć minimalny współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 70 %, potwierdzony homologacją.
28. Podłoga przedziału pasażerskiego musi być obita wykładziną antypoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC® (Forest Stewardship Council).

XI. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.

1. Parametry przedziału bagażowego:
 - a) długość minimum 1 300 mm;
 - b) wysokość minimum 1 500 mm;
 - c) pojemność minimum 4 m³;

²⁹ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

- d) możliwość przewożenia i mocowania, co najmniej 1 palety typu EUR³⁰.
2. W przedziale bagażowym muszą znajdować się punkty kotwiczenia ładunku.
 3. Elementy te muszą odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu, o którym mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 2; a spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone przez jednostkę uprawnioną do prowadzenia badań homologacyjnych typu WE pojazdu/typu pojazdu kategorii N.
 4. Wewnątrz przestrzeni ładunkowej musi być umieszczona tabliczka zawierająca napisy wykonane czcionką w kolorze białym na niebieskim tle oraz białą ramkę, na której powinny być zawarte informacje o maksymalnym obciążeniu każdego z punktów mocowania ładunku (w kN).
 5. W przedziale bagażowym musi znajdować się minimum jedno- lub wielopunktowe oświetlenie dachowe, ze strumieniem światła skierowanym w dół i oświetlającym przestrzeń bagażową pod warunkiem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów)³¹.
 6. Ściany boczne muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, który zakrywa otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę.
 7. Konstrukcja podłogi musi być płaska (dopuszcza się podłużne wgłębienia o wysokości maksimum 25 mm).
 8. Podłoga przedziału musi być wyłożona materiałem antypoślizgowym. Rodzaj i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.
 9. Pojazdy muszą być wyposażone w drzwi tylne otwierane o kąt minimum 180°.
 10. Dopuszcza się rozwiązanie w postaci drzwi przedziału bagażowego bez okien.

XII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe (np. produkcji PROCZESAM Bydgoszcz – typ SW-5M lub równoważne o takich samych parametrach podłączenia zasilania obcego), które umożliwia rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie

³⁰ O wymiarach podstawy 800 x 1 200 mm i wysokości do 1 000 mm.

³¹ Polska Norma PN-EN 12464-1:2012 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsca pracy. Część 1: Miejsca pracy we wnętrzach.

- przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda wysokoprądowego, które umożliwi zarówno rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego oraz ładowanie akumulatorów.
2. Pojazdy muszą być wyposażone w wodoodporną³² instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.
 3. Pojazdy muszą być wyposażone w gniazdo spełniające wymagania opisane w *PN-ISO 1724:2006 Pojazdy drogowe. Złącza elektryczne między pojazdami ciągnącymi i ciągniętymi. Złącza 7-stykowe typu 12 N (normalne) do pojazdów o znamionowym napięciu zasilania 12 V.* umożliwiające podłączenie zasilania do instalacji elektrycznej przyczepy.

XIII. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowany SpW powinien zostać oznakowany zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. e) tiret 4:

2. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
 - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej³³ GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane³⁴:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number)
 - o ile został nadany;
 - c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy³⁵;

³² Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdu, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

³³ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

³⁴ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

³⁵ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
- wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
- posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XIV. Postanowienia końcowe.

1. Wszystkie pojazdy dostarczone w ramach oferty muszą być wykonane w tej samej kompletacji³⁶. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.

Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy, które będą wyposażone w opony spełniające wszystkie wymagania podane w pkt. IX ppkt. 4, zgodnie z danymi wskazanymi w Świadectwie Zgodności WE dla tego pojazdu o takich samych parametrach ale pochodzące od różnych producentów z zastrzeżeniem, że każdy pojazd będzie wyposażony w komplet opon od tego samego producenta.

2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostępność części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji 2019.
4. Z każdym pojazdem musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:

- a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i Unii Europejskiej;

³⁶ Przedmiotowy zapis należy odczytywać, jako konieczność dostarczenia pojazdów o takich samych parametrach, wyposażonych w jednakowe układy, zespoły i podzespoły, w celu ułatwienia procesu zaopatrywania.

- b) instrukcję obsługi lub użytkownika;
 - c) książkę gwarancyjną;
 - d) katalog części zamiennych (1 egz.) w formie wydruku i na płycie CD;
 - e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiorniki pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
6. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
- a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwanych technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługiwanych, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.
7. Pojazdy podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego, które ma być realizowane przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (wyłącznie na terenie RP), w oparciu o „klauzulę jakościową”, zgodnie z wymaganiami AQAP 2131 wydanie C wersja 1 (wymagania NATO).
8. Miejsce dostawy zostanie ustalone z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.
- 9.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 3 na 26 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 21 str.

Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(ZADANIE NR 2)**

1. Przedmiot zamówienia : SOP - MIKROBUSY
2. Ilość: 13 szt.
3. CPV: 34115200-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET) NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA – MIKROBUS (samochód osobowy 9 miejscowy – kategoria pojazdu: M1 – zakup w 2019 r.)

I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów ogólnego przeznaczenia – mikrobusów (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:
 - a) możliwość przewożenia 9 osób na miejscach siedzących wraz z kierowcą (w kierunku jazdy);
 - b) maksymalna dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg;
 - c) rozstaw osi minimum 4 000 mm;
 - d) pojazdy muszą spełniać wymagania określone w:
 - ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
 - ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1155 z późn. zm.);
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022);
 - rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026);
 - decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.
2. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) **na płycie CD**:
 - I. odpis lub wyciąg świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE;

- J. zdjęcia³⁷ pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
- K. wykaz czynności obsługowych wykonywanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;
- Przeglądy techniczne** – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.*
- L. wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
- M. wypełnioną Kartę Certyfikacyjną sprzętu do transportu powietrznego United States Air Force (USAF) stanowiącej załącznik do przedmiotowych WET;
- N. książkę gwarancyjną;
- O. katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
- **opracowany w języku polskim**,
 - umożliwiające wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
 - zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia,
 - zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NATO Stock Number (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO – NATO Codification System);
- P. wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej³⁸
3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dodatkowo 5 (pięciu) katalogów części zamiennych (po jednym egz.) w formie wydruku i na płycie CD z rozdziałem:
- f) 1. Regionalna Baza Logistyczna (RBLog) w Wałczu – ul. Ciasna 7, 78-600 Wałcz;
 - g) 2. RBLog w Warszawie – ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa;
 - h) 3. RBLog w Krakowie – ul. Montelupich 3, 30-901 Kraków;
 - i) 4. RBLog we Wrocławiu – ul. Pretficza 28, 50-984 Wrocław;
 - j) Skład 3. RBLog w Stężycy – ul. Dęblińska 149, 08-540 Stężycza.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia Wojskowej klasy obciążenia³⁹ na pojazdy kołowe

³⁷ Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

³⁸ Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

³⁹ Klasa MLC.

stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET⁴⁰.

6. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych (WCRPSZiUK) „Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego” wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
7. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400).. Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów mps, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO)

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych⁴¹ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach nieogrzewanych (*tn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła*). Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat przechowywania w powyższych pomieszczeniach.
3. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8” (w tym również na wolnym powietrzu) bez przeprowadzenia

⁴⁰ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

⁴¹ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

dotychczasowych zabiegów konserwacyjnych.

4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z *NO-91-A258-2:2011 „Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34.”* lub równoważną. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego**, przed złożeniem oferty. Po uzgodnieniu, powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdu oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np.: naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny pojazdu.

III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub zewnętrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

1. Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny lub taśmy holowniczej (minimalna średnica wewnętrzna oczka 50 mm) umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami musi być zawarta informacja na temat miejsc mocowania liny holowniczej.
2. W pojazdach muszą być wskazane miejsca służące do mocowania ich do platformy przewozowej (statek, pojazd lub wagon) lub muszą być wyposażone w zaczepy transportowe (zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania ich do ww. platformy przewozowej.

UWAGA:

Fabryczne uchwyty holownicze z przodu i tyłu pojazdów mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej.

3. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdów do transportu oraz sposoby mocowania powinny być ujęte w instrukcji obsługi lub użytkownika.

V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), wykonawca wykona powyższe na własny koszt.
4. Pojazdy muszą być pomalowane lakierem akrylowym lub metalizowanym w kolorze białym.

Elementy w kolorze fabrycznym wykonane z tworzywa sztucznego (np. zderzak przedni i tylny, atrapa przednia, lusterka, listwa boczna itp.) nie muszą być lakierowane.

VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej 400 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów/elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności** za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VIII przedmiotowych WET.*

Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki.

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

VII. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze niż 15 000 km lub 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).

2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużywań technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi⁴² (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
 - *Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu, nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej, musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.*
 - *Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.*
 - *Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.*
4. Wraz z pojazdami wykonawca dostarczy dla każdego z nich zestaw zapasowych żarówek, bezpieczników i pasków klinowych, zastosowanych w dostarczanych pojazdach.
5. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych. W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemonstrowanie niektórych elementów).

VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy bez limitu przebiegu na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
 - b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;

⁴² Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletaacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

- d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu⁴³;
- e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym⁴⁴. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części⁴⁵ oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych określonych w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
 3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 30 000 km na egzemplarz sprzętu.
 4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażeniem (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.

IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 109 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6 (lub Euro VI), połączony z ręcznie sterowaną lub automatyczną skrzynią biegów o minimum 5 przełożeniach do przodu.
2. Pojazdy muszą być wyposażone w sygnalizator zmiany biegów lub GSI, co oznacza wyposażenie pojazdów w widoczny sygnalizator zalecający kierowcy zmianę biegów⁴⁶.

⁴³ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2018, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

⁴⁴ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdów w Polsce i na terenie krajów Unii Europejskiej (UE).

⁴⁵ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

⁴⁶ Nie wymagane w przypadku wyposażenia pojazdów w automatyczną skrzynię biegów.

3. Układ jezdny 4 x 2.
4. Kierownica musi być umieszczona po lewej stronie pojazdu.
5. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) koła z jednakowym ogumieniem bezdętkowym, które zabezpieczy eksploatację pojazdu w okresie letnim z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne – ostateczny wybór należy do wykonawcy) – wymóg nie dotyczy kół bliźniaczych;
 - b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie, poza obrębem przedziału pasażerskiego i bagażowego;
 - c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne)⁴⁷, wybór należy do wykonawcy – wymóg nie dotyczy kół bliźniaczych;
 - d) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w dwa komplety kół z oponami letnimi i oponami zimowymi⁴⁸, wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdów w zestaw naprawczy do opon zamiast koła zapasowego.
6. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno posiadać, zgodnie z *Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów*, poniższe cechy:
 - a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;
 - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
7. Pojazdy muszą być wyposażone w system monitorujący ciśnienie w oponach – TPMS (Tire Pressure Monitoring System).⁴⁹
8. Pojazdy muszą być wyposażone w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
 - a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny⁵⁰);

⁴⁷ Jeżeli śruby mocujące i kołpaki są tożsame ze stosowanymi w ogumieniu letnim, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących oraz kołpaków ozdobnych.

⁴⁸ Za komplet przyjmuje się liczbę wszystkich kół założonych na osiach pojazdu.

⁴⁹ [Dopuszcza się pojazdy niewyposażone w czujnik ciśnienia TPMS w kołach zapasowych letnich.](#)

⁵⁰ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

- b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny);
 - d) asystent ruszania pod górę (np. Hill Holder lub równoważny);
 - e) system hamowania awaryjnego (np. Brake Assist lub równoważny);
 - f) system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (np. Lane Change Alert LCA lub równoważny);
 - g) aktywny tempomat (np. Adaptive Cruise Control – ACC lub równoważny).
9. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.
 10. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
 11. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
 12. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).
 13. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) gaśnicę;
 - b) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych kół pojazdu;
 - c) linę lub taśmę holowniczą z szekłami posiadającą atest o długości minimum 4 m;
 - d) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy zgodna ze standardem określonym w normie DIN 13164⁵¹ lub równoważnej;
 - e) 9 (dziewięć) odblaskowych kamizelek ostrzegawczych koloru żółtego (rozmiar XXL)⁵².
 - f) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
 - g) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl.⁵³; w skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony), opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki

⁵¹ Ustalona przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

⁵² Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylecia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

⁵³ Poprzez „kpl.” należy rozumieć dostarczenie łańcuchów w jednej z możliwych konfiguracji:

– łańcuch na każdą oponę osi napędzanej – 2 szt. (4 szt. – w przypadku zastosowania kół bliźniaczych),

– łańcuch na każdą oponę zewnętrzną osi napędzanej w przypadku zastosowania kół bliźniaczych oraz łańcuchy na każdą oponę na osi skrętnej – 4 szt.,

– tzw. łańcuchy podwójne na opony na osi napędzanej tylko w przypadku zastosowania kół bliźniaczych – 2 szt.

konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji. Łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:

- siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),
- ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 5 mm,
- łańcuchy zabezpieczone antykorozyjnie,
- długość oczek siatki centralnej w części jezdnej opony (tzn. powierzchni opony stykającej się z podłożem) nie może być większa od iloczynu: 4 x grubość drutu z jakiego wykonane jest ogniwo,
- pierścień boczny naciągany za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek,
- siatka boczna połączona z siatką środkową za pomocą zgrzewanych pierścieni,
- twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
- twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach $300 \div 500$ HV,
- możliwość założenia na prawe lub lewe koło,
- możliwość montażu przez jedną osobę.

14. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w ww. pkt.
15. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd z pełnym obciążeniem minimum 650 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.
16. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum czterema głośnikami, w tym minimum dwa głośniki pomiędzy środkową i tylną częścią pojazdu, radioodtwarzacz CD/MP3 z USB lub z gniazdem iPod oraz nawigacja satelitarna na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna). Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na kartę SD i obsługą plików MP3 z Bluetooth bez odtwarzacza CD.

UWAGA:

Ze względu na dynamiczne zmiany w konfiguracji sprzętu audio w nowo produkowanych pojazdach, dopuszcza się inną kompletację pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia, poprzez Zamawiającego, z SSCz.-Sam. IWsp SZ.

17. Pojazdy muszą być wyposażone w podgrzewane lusterka boczne.
18. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) dywaniki zgodne z ofertą producenta⁵⁴ (przez komplet należy rozumieć dostarczenie minimum po 1 dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu);
 - b) centralny zamek i autoalarm sterowany falami radiowymi;
 - c) immobiliser;
 - d) elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich;
 - e) minimum jedno gniazdo 12 V dla kierowcy i jedno gniazdo 12 V dla pasażera siedzącego obok kierowcy, które umożliwi zasilanie urządzeń, których zapotrzebowanie na moc wynosi minimum 150 W;
 - f) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”⁵⁵;
 - g) światła do jazdy dziennej;
 - h) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi;
 - i) minimum jedną zapalniczkę.

⁵⁴ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

⁵⁵ **Obligatoryjnie muszą być realizowane funkcje podstawowe (obowiązkowe).** Do **podstawowych funkcji (obowiązkowych)**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do **pozostałych funkcji (zalecanych)** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity auta,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,
- inspekcja/serwis,
- przypomnienie o niewłączonych światłach,
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
- informacja o gołodledzi.

X. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego.

1. Pierwszy rząd siedzeń stanowią dwa fotele, miejsce dla kierowcy oraz dla pasażera.
2. W przedziale pasażerskim muszą znajdować się schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację manualną lub automatyczną obejmującą cały pojazd.
4. Wszystkie miejsca w pojeździe muszą posiadać możliwość włączania i wyłączania ogrzewania przez poszczególnych pasażerów (dotyczy tylko możliwości odblokowania/zablokowania przez każdego z pasażerów dopływu powietrza do miejsca przez niego zajętego oraz możliwości sterowania intensywnością nawiewu).
5. Jeżeli ww. wymaganie zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie jednego z rodzajów rozwiązań (np. urządzenie klimatyzacyjne z funkcją grzania lub agregat powietrzny/wodny lub inne rozwiązanie, którego sposób zamontowania oraz moc⁵⁶ leży w gestii wykonawcy) dopuszcza się, aby sterowanie intensywnością ogrzewania wodnego, wykorzystującego ciepło płynu chłodzącego silnik posiadał wyłącznie kierowca pojazdu.
6. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie ogrzewające przedział kierowcy oraz pasażerski, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika. Wydatek cieplny musi zapewniać w czasie jazdy temperaturę minimum +18 C, przy temperaturze otoczenia –25 °C.
7. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kierowcy na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
8. W przypadku konieczności wykonania specjalnego kanału grzewczego, celem spełnienia ww. wymagań, wykonawca jest zobowiązany dokonać zabudowy tego kanału na całej długości przestrzeni pasażerskiej (w tym za ostatnim rzędem foteli) w taki sposób, aby uniemożliwić jego ewentualne uszkodzenie. Dla kanału grzewczego, znajdującego się pomiędzy fotel kierowcy a fotel pasażera siedzącego obok kierowcy (przed pierwszym rzędem siedzeń w przedziale pasażerskim), taka osłona nie jest wymagana.
9. Fotel kierowcy musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylecia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania⁵⁷ oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w

⁵⁶ Konieczność spełnienia warunków grzewczych określonych w WET.

⁵⁷ Lub inny system dostosowania położenia pasów bezpieczeństwa do wzrostu kierowcy.

- jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi).
10. Fotel pasażera siedzącego obok kierowcy musi posiadać minimum regulację położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowy pas bezpieczeństwa oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera w jeden niezależny podłokietnik z lewej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z prawej strony w konstrukcję drzwi).
 11. Fotele dla pasażerów podróżujących za kierowcą muszą być w układzie 2 + 2 + 3 oraz muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, dwa składane podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie foteli pasażerów przy ścianie bocznej w jeden niezależny podłokietnik pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika w konstrukcję ściany bocznej) i posiadać minimum regulację pochylenia oparcia.
 12. Fotele pasażerów siedzących w trzecim rzędzie za kierowcą mogą być wyposażone w podłokietniki w układzie:
 - d) pasażer siedzący z lewej strony – jeden podłokietnik (dopuszcza się wkomponowanie – wbudowanie podłokietnika w konstrukcję ściany bocznej);
 - e) pasażer siedzący w środku – dwa podłokietniki;
 - f) pasażer siedzący z prawej strony – jeden podłokietnik.
 13. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek”*.
 14. Z prawej strony pojazdów muszą być oddzielne, wyposażone w okno, drzwi przesuwne boczne (poziomo wzdłuż karoserii do tyłu pojazdu) dla pasażerów siedzących za kierowcą.
 15. Pojazdy muszą być wyposażone w minimum poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy.
 16. W przedziale pasażerskim, muszą znajdować się minimum 4 uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.).
 17. Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.
 18. Przedział pasażerski musi być oddzielony od przedziału bagażowego przegrodą mocowaną na stałe do ścian bocznych, sufitu oraz do podłogi pojazdu.
 19. Przegroda oddzielająca przedział pasażerski od przedziału bagażowego musi wypełniać w

- całości przestrzeni pomiędzy podłogą, ścianami bocznymi i sufitem a zastosowane rozwiązanie nie może zagrażać bezpieczeństwu podróżujących pasażerów.
20. Pojazdy muszą być wyposażone, w co najmniej trzy punkty świetlne włączane z miejsca kierowcy, w tym jedno działające automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera podróżującego obok kierowcy.
 21. Strumień światła oświetlenia dachowego musi być skierowany w dół i musi oświetlać przestrzeń z uwzględnieniem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów).
 22. Wszystkie miejsca w pojeździe muszą posiadać indywidualne oświetlenie z możliwością włączania i wyłączenia przez poszczególnych pasażerów.
 23. Okładzina tapicerska dachu i okładziny foteli (rodzaj materiału⁵⁸ i kolor) zostaną ustalone z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
 24. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
 25. Okna drzwi pojazdów muszą być oszklone.
 26. Okna boczne w przedziale pasażerskim (za wyjątkiem okien w przednich drzwiach) muszą być wyposażone w szyby odbijające promienie słoneczne. Zaciemnienie szyb musi być zgodne z homologacją pojazdów i umożliwiać poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dopuszcza się, aby zaciemnienie szyb zrealizowane było poprzez oklejenie szyb folią zaciemniającą z atestem, przy założeniu, że szyby przednie i przednie boczne będą mieć minimalny współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 70 %, potwierdzony homologacją.
 27. W przedziale pasażerskim, ponad oknami muszą znajdować się półki zapewniające włożenie przedmiotów o wysokości minimum 200 mm, szerokości minimum 300 mm i głębokość przestrzeni minimum 400 mm z możliwością zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem. Uwzględniając całkowitą przestrzeń ładunkową znajdującą się ponad głowami pasażerów w pojazdach, dopuszcza się wykonanie ww. półek, które zapewnią włożenie przedmiotów o innych wymiarach (w tym ewentualne różnice w wymiarach, które wystąpią na całej długości pojazdów) pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z SSCz.-

⁵⁸ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie** poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty.

28. Wsporniki metalowe półek oraz półki muszą być osłonięte materiałem tapicerskim. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
29. Podłoga przedziału pasażerskiego musi być obita wykładziną antypoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.⁵⁹
30. Pojazdy muszą być wyposażone w port USB⁶⁰ do podłączenia m.in. telefonu komórkowego dla:
 - a) jeden dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy,
 - b) po jednym dla każdego rzędu pasażerów podróżujących za kierowcą.

XI. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.

1. Za ostatnim rzędem foteli (od tylnych drzwi do oparcia) musi być wolna przestrzeń bagażowa, umożliwiająca przewóz bagażu podróznego z możliwością powieszenia na wieszakach garderoby (minimum dwa wieszaki). Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.
2. W przedziale muszą znajdować się punkty kotwiczenia ładunku.
3. W przedziale musi być zamontowany pałąk (na całą szerokość pojazdu) umożliwiający zawieszenie garderoby.
4. W przedziale musi znajdować się minimum jedno jednopunktowe oświetlenie dachowe.
5. Ściany boczne muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, który zakrywa otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
6. Podłoga przedziału musi być wyłożona materiałem antypoślizgowym. Rodzaj i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki

⁵⁹ Forest Stewardship Council.

⁶⁰ Np. wbudowany w ścianę boczną.

o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.

7. Pojazdy muszą być wyposażone w drzwi tylne otwierane o kąt minimum 90°.
8. Dopuszcza się rozwiązanie w postaci drzwi przedziału bagażowego bez okien.

XII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe (np. produkcji PROCZESAM Bydgoszcz – typ SW-5M lub równoważne o takich samych parametrach podłączenia zasilania obcego), które umożliwi rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda wysokoprądowego, które umożliwi zarówno rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego oraz ładowanie akumulatorów.
2. Pojazdy muszą być wyposażone w wodoodporną⁶¹ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.

XIII. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowane pojazdy powinny zostać oznakowane zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części w części I pkt 1 lit. d) tiret 5:

1. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
 - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej⁶² GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane⁶³:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),

⁶¹ Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdów, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

⁶² Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

⁶³ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

- unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number)
 - o ile został nadany;
- c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy)⁶⁴;
- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
- wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
- posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczenie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XIV. Postanowienia końcowe.

1. Pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej komplekacji⁶⁵. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrzenie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy, które będą wyposażone w opony spełniające wszystkie wymagania podane w pkt. IX ppkt. 6, zgodnie z danymi wskazanymi w Świadectwie Zgodności WE dla tego pojazdu o takich samych parametrach ale pochodzące od różnych producentów z zastrzeżeniem, że każdy pojazd będzie wyposażony w komplet opon od tego samego producenta.
2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostawy części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji: 2019 rok.
4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:

⁶⁴ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

⁶⁵ Przedmiotowy zapis należy odczytywać, jako konieczność dostarczenia pojazdów o takich samych parametrach, wyposażonych w jednakowe układy, zespoły i podzespoły, w celu ułatwienia procesu zaopatrzenia.

- a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
 - b) instrukcję obsługi lub użytkownika;
 - c) książkę gwarancyjną;
 - d) katalog części zamiennych (1 egz.) w formie wydruku i na płycie CD;
 - e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiornik pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
 6. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
 - a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługań technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługań, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.
 7. Pojazdy podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego, które ma być realizowane przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (wyłącznie na terenie RP), w oparciu o „klauzulę jakościową”, zgodnie z wymaganiami AQAP 2131 wydanie C wersja 1 (wymagania NATO).
 8. Miejsce dostawy zostanie ustalone z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 3 na 26 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 21 str.

Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.