**Załącznik Nr 1 do SIWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**I. Przedmiot zamówienia** stanowi dostawa miału węglowego energetycznego wraz z transportem kolejowym do MPEC Sp. z o.o. we Włocławku.

**II. Wielkość zamówienia**: **16 000 Mg,** z możliwością skorzystania przez Zamawiającego ze
 zwiększenia dostaw o 10%, po uprzednim pisemnym powiadomieniu Wykonawcy w terminie do
 dnia 22.10.2021 r.

 Zasady skorzystania ze zwiększenia ilości dostaw zostały szczegółowe opisane w treści projektu
 umowy, stanowiącego Załącznik Nr 8 do SIWZ.

**III. Parametry jakościowe miału węglowego** **energetycznego w stanie roboczym:**

1. Sortyment: M II wg PN-82G-97001
2. Typ: 31.2 lub 32.1
3. Klasa: 23/15/05
4. Wartość opałowa w stanie roboczym (Qri): powyżej 23 000 kJ/kg do 23 999 kJ/kg
5. Ciepło spalania w stanie analitycznym (Qas): nie niższe niż 27 500 kJ/kg
6. Zawartość popiołu w stanie roboczym (Ar  ) – max do 15%
7. Zawartość siarki całkowitej w stanie roboczym (Srt): do 0,5 %
8. Liczba RI: 5 - 20 wg PN-82G-97002
9. Temperatura topnienia popiołów (TB): powyżej 1300 ºC

**IV Dodatkowe informacje:**

1. Miał węglowy przeznaczony do celów energetycznych musi być jednorodny. Nie może stanowić mieszaniny różnych typów i sortymentów oraz nie może zawierać domieszki substancji niepalnych oraz iłu, mułu, śmieci i pyłów flotacyjnych.
2. Zamawiający posiada własną bocznicę kolejową.
3. Zamawiający wymaga, aby przewoźnik Wykonawcy przewoził wyroby akcyzowe na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Zamawiający wymaga, aby dostawy były udokumentowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r poz. 722 z późn. zm.), jeśli taki obowiązek będzie wynikał z obowiązujących przepisów prawa. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania potrącenia lub odmowy zapłaty w przypadku niedochowania obowiązków formalnych związanych z przemieszczaniem miału węglowego
5. Odpowiedzialność za ewentualne ubytki miału węglowego powstałe w czasie transportu oraz inne zdarzenia skutkujące utratą zwolnienia od podatku akcyzowego będzie ponosił Wykonawca, względnie przewoźnik, jeśli takie postanowienia znajdą się w umowie pomiędzy Wykonawcą,
a jego przewoźnikiem.
6. W przypadku utraty towaru, w tym powstania usypów, za wartość towaru wraz z wartością podatku akcyzowego (o ile taki będzie należny), będzie odpowiadał Wykonawca względnie przewoźnik, jeśli takie postanowienia znajdą się w umowie pomiędzy Wykonawcą a jego przewoźnikiem.
7. Do każdej dostawy miału węglowego Wykonawca obowiązany jest bezwzględnie załączać do listu przewozowego lub przesyłać mailem w dniu wysyłki fakturę i maksymalnie do 3 dni od wysłania dostarczyć certyfikat jakości paliwa wystawiony przez laboratorium certyfikowane, objęte Systemem Zarządzania Jakością zgodnie z normą ISO 9001-2015 lub akredytowane przez PCA na zgodność z normą ISO 17025 według załącznika do przyszłej umowy.
8. Wykonawca musi uwzględnić w umowie z przewoźnikiem możliwości techniczne
i organizacyjne bocznicy kolejowej MPEC określone w Regulaminie bocznicy kolejowej MPEC Sp. z o. o. (Regulamin do wglądu w siedzibie Spółki).
9. Dostarczanie miału powinno odbywać się w marszrutach ok. 1850 Mg, ze stacji nadania węgla na punkt zdawczo-odbiorczy znajdujący się na bocznicy kolejowej na terenie Ciepłowni MPEC (stanowiącej własność Zamawiającego).
10. Z uwagi na pojemność bocznicy MPEC, wszelkie dodatkowe opłaty jakie będą wynikały
z podstawiania wagonów przez przewoźnika poniesie Wykonawca.
11. Wykonawca dostarcza miał węglowy w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz.7.00-15.00 własną lekką lokomotywą spalinową (typu SM42). Jednorazowo Wykonawca dostarczy na bocznicę kolejową na teren Ciepłowni MPEC do rozładunku 16 wagonów. Dodatkowo po rozładowaniu części składu (tj. po ok. 5 godzinach od podstawienia wagonów) przeprowadzone powinny być manewry na bocznicy polegające na przestawieniu wagonów pomiędzy torami 161 i 162
12. Cena za 1 t miału węglowego jest niezmienna w całym okresie obowiązywania umowy.
13. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku stwierdzenia, że
 dostawa nie spełnia parametrów jakościowych.

**V. Terminy poszczególnych dostaw określone zostały w treści Harmonogramu dostaw miału
 węglowego, stanowiącego Załącznik Nr 1 do projektu umowy.**

**V Termin płatności faktur** – 60 dni od daty dostarczenia wahadła