

UA.670.16.2019.DM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (J.t. Dz.U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.06.2019r. Powiatu Strzeleckiego z siedzibą w Strzelcach Opolskich przy ul. Jordanowskiej 2, działającego przez pełnomocnika Panią Agatę Rybczyńską,

UDZIELAM

Powiatowi Strzeleckiemu z siedzibą w Strzelcach Opolskich przy ul. Jordanowskiej 2 zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych tj. § 113 ust. 7 pkt 1 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), polegające na usytuowaniu zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1805O (ul. Dolińska) klasy Z w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) klasy G, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania, dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1805O (ul. Dolińska) w Strzelcach Opolskich,

I ZOBOWIĄZUJĘ INWESTORA

do wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

UZNAJĘ WNIOSEK ZA BEZPRZEDMIOTOWY

odnośnie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu tj. § 9 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), polegające na:

1. zmniejszeniu odstępu pomiędzy sąsiednimi istniejącymi skrzyżowaniami drogi powiatowej nr 1805O (ul. Dolińska) klasy Z, na terenie zabudowy, z drogą powiatową nr 2275O (ul. Mickiewicza) klasy Z i drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) klasy G, do wartości 123m;
2. zmniejszeniu odstępu pomiędzy sąsiednimi istniejącymi skrzyżowaniami drogi powiatowej nr 2275O (ul. Mickiewicza) klasy Z, na terenie zabudowy, z drogą powiatową nr 1805O (ul. Dolińska) klasy Z i drogą gminną nr 105412O (ul. Ferta) klasy L, do wartości 82m;

podczas gdy odstępy między skrzyżowaniami na drodze klasy Z nie powinny być mniejsze niż 300m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy mniejsze niż 150m.

Uzasadnienie

Pismem nr DDP-4.454.770.2019.MO.3 z dnia 06.11.2019r. Minister Infrastruktury udzielił Staroście Strzeleckiemu upoważnienia do wyrażenia zgody na ww odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych oraz uznał wniosek za bezprzedmiotowy w zakresie § 9 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Dnia 13 września 2019r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. (Dz. U. poz. 1643) zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

W wyniku nowelizacji w dniu 13 września 2019r. nowe brzmienie otrzymał przepis § 9 ust. 2 i obecnie stanowi: „przy rozbudowie i przebudowie drogi dopuszcza się zmniejszenie odległości, o których mowa w ust. 1 jeżeli dotyczą one istniejących węzłów lub skrzyżowań, nie spowoduje to pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwe będzie oznakowanie drogi zgodnie z przepisami o ruchu drogowym”.

Natomiast zgodnie z § 2 ww rozporządzenia zmieniającego do inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt, roboty budowlane lub projekt i roboty budowlane, stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem § 3 pkt 3, § 5-8, § 8a ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 3 i 4, ust. 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4, § 140 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 7-9 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, które stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

Jednakże zgodnie z § 3 tego samego rozporządzenia do inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia :

1. został złożony wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego,
 2. zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych w przypadku, gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem § 3 pkt 3, § 5-8, § 8a ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 3 i 4, ust. 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4, § 140 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 7-9 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, które stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

Na niniejsze postanowienie zażalenie nie przysługuje.

Otrzymują:

1. Powiat Strzelecki
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie
Przez pełnomocnika Panią Agatę Rybczyńską
ul. F. Chopina 9
49-100 Niemodlin
2. UA a/a



z up. Starosty
Teresa Wanecka
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno- Budowlanego

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
W powiecie strzeleckim
ul. Gogolińska 2a
47-100 Strzelce Opolskie