



WOJEWODA OPOLSKI

IN.I.7840.12.10.2019.WP

Opole, dnia 19 lutego 2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2, art. 82 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w związku z wnioskiem z 26 kwietnia 2019 r. (data wpływu do tut. organu) Zarządu Powiatu Strzeleckiego reprezentowanego przez Panią Agatę Rybczyńską, o udzielenie odstępstwa od warunków określonych w § 113 ust. 1 i 7 w związku z § 78 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie układu komunikacyjnego ulicy Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich,

p o s t a n a w i a m

- 1. udzielić Zarządowi Powiatu Strzeleckiego zgody na odstępstwo od warunków określonych w § 113 ust 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie lokalizacji zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1805 O (ul. Dolińska) klasy Z w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) klasy G,**

pod warunkiem:

wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania i nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- 2. odnośnie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w § 113 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polegającego na połączeniu obiektu lub urządzenia obsługi**

uczestników ruchu z drogą, jeżeli nie jest ono usytuowane bezpośrednio przy jezdni, powinno być zapewnione za pomocą dwu- lub jednokierunkowego wyjazdu i wjazdu – uznaję w tym zakresie wniosek za bezprzedmiotowy.

UZASADNIENIE

W dniu 26 kwietnia 2019 r. Zarządu Powiatu Strzeleckiego reprezentowany przez Panią Agatę Rybczyńską złożył wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków określonych w § 7 ust. 1, § 9 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz w § 43 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla inwestycji polegającej na rozbudowie układu komunikacyjnego ulicy Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich

Do wniosku dołączona została charakterystyka obiektu wraz z szczegółowym uzasadnieniem konieczności wprowadzenia odstępstwa wraz z projektem zagospodarowania terenu.

W dniu 28 maja 2019 r. Wojewoda Opolski wezwał pełnomocnika inwestora o uzupełnienie ww. wniosku. W odpowiedzi z dnia 17 czerwca 2019 r. Pani Agata Rybczyńska pełnomocnik inwestora uzupełniła wniosek zgodnie z wezwaniem Wojewody Opolskiego.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane dopuszcza się możliwość udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, przez właściwy organ po uzyskaniu upoważnienia ministra, który dany przepis ustanowił. W związku z powyższym tut. organ pismem z 16 lipca 2019 r., zwrócił się z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w wymienionym na wstępie uzasadnienia rozporządzenia.

Następnie w dniach 23 sierpnia 2019 r., 22 października 2019 r. oraz 10 grudnia 2019 r. (data wpływu do tut. organu) pełnomocnik inwestora uzupełnił przedmiotowy wniosek o odstępstwo zgodnie z uwagami Ministra Infrastruktury zawartymi w pismach z 30 lipca 2019 r., 30 września 2019 r., 20 listopada 2019 r. (data wpływu do tut. organu).

W związku z nowelizacją z dnia 13 września 2019 r. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pełnomocnik inwestora zaktualizował wniosek o odstępstwo prosząc o udzielenie zgody jedynie od § 113 ust. 1 i 7 pkt 1 w związku z § 78 ust. 1 ww. rozporządzenia.

W uzupełnionym wniosku z 9 grudnia 2019 r. Pani Agata Rybczyńska wskazała, że projektowana inwestycja narusza zapis § 113 ust. 1 i 7 pkt 1 w związku z § 78 ust. 1 wskazanego powyżej rozporządzenia.

Zgodnie z ww. przywołanym paragrafem połączenie obiektu lub urządzenia obsługi uczestników ruchu z drogą, jeżeli nie jest ono usytuowane bezpośrednio przy jezdni, powinno być zapewnione za pomocą dwu- lub jednokierunkowego wyjazdu i wjazdu ponadto wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania lub węzła.

Z dołączonej dokumentacji projektowej wynika, że projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1805 O (ul. Dolińska) został zlokalizowany w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska).

W odpowiedzi Minister Infrastruktury pismem z 24 stycznia 2020 r. (data wpływu do tut. organu 31 stycznia 2020 r.) udzielił Wojewodzie Opolskiemu upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 113 ust. 7 pkt 1 w związku z § 78 ust. 1 ww. rozporządzenia. Jednocześnie uznał wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo od § 113 ust. 1 ww. rozporządzenia za bezprzedmiotowy z uwagi, na to że połączenie obiektu lub urządzenia obsługi uczestników ruchu z drogą, jeżeli nie jest ono usytuowane bezpośrednio przy jezdni, powinno być zapewnione za pomocą dwu- lub jednokierunkowego wyjazdu i wjazdu - nie dotyczy zjazdu publicznego.

Przeprowadzona przez tut. organ analiza dokumentacji znajdującej się w aktach sprawy wykazała, iż wnioskowane odstępstwo nie powoduje zagrożenia życia ludzi i bezpieczeństwa mienia oraz nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska. Tym samym zasadnym jest w przedmiocie sprawy udzielić zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem, pod warunkiem spełnienia nałożonych na inwestora obowiązków.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności należy wskazać, iż w analizowanej sprawie zaistniała szczególna sytuacja powodująca konieczność udzielenia zgody na odstępstwo od normatywnych wymogów określonych w ww. przepisach rozporządzenia.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



Z up. Wojewody Opolskiego
Magdalena Zięba
Z-ca Dyrektora Wydziału
Infrastruktury i Nieruchomości

Otrzymują :

1. Powiat Strzelecki
poprzez pełnomocnika
Panią Agatę Rybczyńską
ul. Chopina 9, 49-100 Niemodlin
2. aa

Sprawę prowadzi:

inż. Wioleta Piontek –inspektor wojewódzki w Oddziale Administracji Architektoniczno-Budowlanej i Urbanistyki
Wydział Infrastruktury i Nieruchomości OUW, pok. 423, tel. 77 4 524 403, e-mail: wpiontek@opole.uw.gov.pl