

PROJEKT UMOWY SPRZEDAŻY PALIWA

Zawarta w dniu ____ - ____ -2019 roku w Rzeszowie pomiędzy:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne- Rzeszów Sp. z o.o.,
35-233 Rzeszów, ul. Lubelska 54,
wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy
w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS 294767, o kapitale zakładowym w wysokości 15 338 000,00
NIP 517-023-74-13, REGON 180 279 554

reprezentowaną przez:
Marek FILIP – Prezes Zarządu

zwaną dalej „Kupującym”, a:

.....
REGON..... NIP
reprezentowaną przez:

.....
zwanego dalej „Sprzedawcą”
razem zwani „Stronami”

§ 1**PRZEDMIOT UMOWY**

Umowa niniejsza zawarta zostaje na podstawie rozstrzygniętego w dniu
postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa następujących paliw:

- olej napędowy w ilości ok. 400.000 litrów/m-c ($\pm 20\%$)
w okresie od 1 stycznia 2020r. do 31 grudnia 2020r.
- benzyna Pb 95 w ilości ok. 70.000 litrów/m-c ($\pm 20\%$);
w okresie od 1 stycznia 2020r. do 31 grudnia 2020r.

§ 2**DOSTAWA PALIWA**

1. Dostawę paliw do zbiorników Kupującego wykonuje Sprzedawca własnym lub wynajętym środkiem transportu samochodowego.
2. Dostawa paliw odbywa się na koszt i ryzyko Sprzedawcy.
3. Dostawę paliw Sprzedawca wykonywał będzie do stacji paliw przy ul. Lubelskiej 54.
4. Kupujący zleca Sprzedawcy kolejne dostawy z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Zlecenie odbywać się będzie drogą elektroniczną na adres e-mail:, lub faxem na nr:

5. W okresie zimowym, w przypadku prognoz pogodowych określających temperatury poniżej -15°C Zamawiający przewiduje możliwość zamówienia do zbiornika na potrzeby własne (dla autobusów) dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Należność za zamówione w tych okolicznościach paliwo zostanie pomniejszona o wartość upustu wynikającego ze złożonej oferty na olej standardowy.
6. Strony ustalają, że rozładunek paliw z cystern Sprzedawcy do zbiorników Kupującego będzie się odbywał w dni od poniedziałku do soboty w godz. 6.00 – 10.00. (do godziny 10.00 przedstawiciel Sprzedawcy ma się zgłosić z dostawą u pracowników stacji paliw Kupującego). Zmiana godziny dostawy dopuszczalna jest na wniosek, lub za zgodą Kupującego.

§ 3

ODBIÓR PALIW

1. Odbiór paliw będzie się odbywał w litrach.
2. Ilość dostarczonego paliwa będzie ustalana komisyjnie w temperaturze referencyjnej 15°C . Komisja za pomocą elektronicznego systemu pomiarowego (petrowent) ustali ilość paliwa w zbiorniku Kupującego przed i po rozładunku. Wyliczona w ten sposób różnica stanowić będzie ilość dostarczonego paliwa. W skład komisji wchodzić będzie przedstawiciel Sprzedawcy i przedstawiciele Kupującego.
3. Ilość paliwa zmierzona w sposób określony w pkt. 2, będzie w obecności komisji wpisana w dokument dostarczony przez przedstawiciela Sprzedawcy i przez tego samego przedstawiciela zwrócona Sprzedawcy. Dokument ten będzie wystawiony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.
4. Ustalona w sposób określony w pkt. 2 ilość paliwa nie będzie kwestionowana przez żadną ze stron.
5. Odbiór jakościowy polega na:
 - sprawdzeniu, czy świadectwo jakości dostarczone przez Sprzedawcę wraz z transportem odpowiada wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1680), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. 2017 r., poz. 247), oraz wymaganiu Polskiej Normy PN-EN 590:2013-12 – Paliwa do pojazdów samochodowych.;
 - sprawdzeniu wzrokowemu, czy próbki spuszczonego z komór cysterny paliwa są klarowne (z uwzględnieniem mętnienia paliwa w niskich temperaturach), nie zawierają wody, zawiesin i zanieczyszczeń innego rodzaju.
6. Z każdej dostawy Kupujący pobierze dwie próbki dostarczonych produktów.
Pobieranie próbek paliwa będzie się odbywać następującą metodą:
Kupujący przed rozpoczęciem napełniania zbiorników podziemnych odleje ok 20 l. produktu do czystego pojemnika. Będzie to wstępna wizualna ocena jakości dostarczonego paliwa. Jeżeli wygląd paliwa nie będzie budził zastrzeżeń, paliwo zostanie wlane do podziemnego zbiornika Kupującego. Następnie z autocysterny napełnione zostaną dwa pojemniki, o pojemności 1 l. każdy, stanowiące próbki dostarczonego produktu. Pojemniki na próbki zapewnia Sprzedawca.
Jedna z próbek będzie stanowić tzw. próbkę rozjemczą. W przypadku wystąpienia niezgodności analiz wykonywanych przez różne laboratoria, wynik ponownej analizy

próbki rozjemczej w laboratorium zaakceptowanym przez obie strony umowy będzie obowiązujący dla obu stron. Próbki oznacza i plombuje przedstawiciel Sprzedawcy. Oznaczenie próbki zawiera datę dostawy i numer dokumentu WZ oraz podpis przedstawiciela Sprzedawcy. Próbki będą przechowywane przez Kupującego przez okres dwóch kolejnych dostaw. Przy trzeciej kolejnej dostawie przechowywane próbki danego rodzaju paliwa, w obecności przedstawiciela Sprzedawcy, zostaną wlane do zbiorników podziemnych Kupującego razem z próbkami pobranymi do wizualnej oceny.

7. Ustalenie uchybień jakości paliwa, które zdaniem komisji powołanej przez Kupującego, mogą mieć wpływ na jakość pracy silników lub spowodować ich uszkodzenie, spowoduje odesłanie całego transportu paliwa po uprzednim telefonicznym zawiadomieniu Sprzedawcy.
8. Kupujący przez okres obowiązywania umowy zastrzega sobie prawo do dwukrotnego przebadania pobranych próbek każdego rodzaju paliwa w niezależnym laboratorium na koszt Sprzedawcy.

§ 4

CENA PALIWA

1. Strony ustalają ceny paliw loco zbiorniki Kupującego:
 - ON zł netto za 1000 litrów;
 - benzyna Pb 95 zł netto za 1000 litrów;wg stanu na dzień 10.11.2019r.
2. Zmiana cen określonych w niniejszej umowie następuje automatycznie w przypadku zmiany cen ustalonych przez największego producenta krajowego tzn. PKN Orlen, w wysokości równej zmianie ceny dokonywanej przez tego producenta.
3. W stosunku do wcześniej zamówionego paliwa obowiązuje cena na ustalony dzień dostawy.
4. W przypadku niedotrzymania ustalonego terminu dostawy, przy zmianie ceny na niższą, obowiązywać będzie cena z dnia dostawy.
5. Inną niż wymieniona wyżej, podstawą zmiany cen może być zgoda stron, zawarta w aneksie do niniejszej umowy, lub zmiana przepisów prawa skutkująca zmianą cen paliw.

§ 5

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za dostarczone paliwo Kupujący będzie płacił przelewem na konto Sprzedawcy podane w fakturze.
2. Przelew zostanie dokonany w terminie do 30 dni, licząc od dnia otrzymania faktury przez Kupującego. Jako termin zapłaty przyjmuje się datę wpływu środków na konto Sprzedawcy.
3. Fakturę za sprzedane paliwo Sprzedawca będzie przysyłał Kupującemu przesyłką poleconą, lub pocztą elektroniczną na adres e-mail faktury@mpk.rzeszow.pl Kupujący akceptuje faktury w wersji elektronicznej.
4. Faktura będzie zawierała numer dokumentu dostawy i będzie wystawiona na ilość paliwa wpisaną komisyjnie przy odbiorze. Do faktury należy dołączyć kopię dokumentu odbioru paliwa.
5. Niniejsza umowa upoważnia Sprzedawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu osoby upoważnionej do odbioru faktur VAT.

§ 6

NIEPRZESTRZEGANIE WARUNKÓW UMOWY

1. Strony deklarują przestrzeganie warunków niniejszej umowy, a w przypadku uchybień deklarują pokrycie kosztów i strat, które poniosła jedna ze stron umowy.
2. Jeżeli Sprzedawca nie wykona dostawy w terminie, Kupujący ma prawo zorganizować dostawę niezbędnej ilości paliwa przez innego dostawcę, a różnicą kosztów obciążyć Sprzedawcę.
3. W przypadku opóźnienia się Kupującego z zapłatą za wykonaną i przyjętą przez Kupującego dostawę Sprzedawca będzie miał prawo naliczać ustawowe odsetki od kwot przelanych z opóźnieniem.
4. W przypadku zalegania Kupującego z płatnością za Sprzedane i przyjęte dostawy ponad 30 dni, Sprzedawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy.
5. Jeżeli w okresie trwania umowy Sprzedawca dostarczy paliwo niewłaściwej jakości, potwierdzone badaniami uprawnionych laboratoriów, które zostanie zwrócone przez Kupującego, a Sprzedawca nie wykona odwrotnie dostawy odpowiedniego paliwa, Kupujący ma prawo zorganizować dostawę niezbędnej ilości paliwa przez innego dostawcę a różnicą kosztów obciążyć Sprzedawcę.
6. Jeżeli w trakcie trwania umowy Sprzedawca dwukrotnie dostarczy paliwo niewłaściwej jakości Kupujący ma prawo do odstąpienia od umowy bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów odszkodowawczych.
7. Jeżeli Sprzedawca nie dostarczy paliwa w godzinach określonych w niniejszej umowie, Kupujący może naliczyć karę umowną w wysokości 0,5% wartości zamówionej i opóźnionej dostawy chyba, że inne godziny dostawy zostały uzgodnione z Kupującym, lub opóźnienie nastąpiło z przyczyn niezależnych od Sprzedawcy, co Sprzedawca jest w stanie udowodnić.

§ 7

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony mogą rozwiązać niniejszą umowę za porozumieniem.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej i zgody obydwu stron.
3. W kwestiach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie będą mieć przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa zamówień publicznych.
4. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle postanowień i wykonania niniejszej umowy rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Kupującego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
6. Sprzedawca w dniu podpisania umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w kwocie 1 000 000,00 zł (jeden milion złotych) w formie (tu właściwy zapis). Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

SPRZEDAWCA

KUPUJĄCY