

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO DLA WYKONAWCY

1. Warstwę ścieralną i wiążącą jezdni należy wykonać zgodnie z rys. 4.1 przekroje normalno-konstrukcyjne, tj. AC 11S dla KR2, AC 16W dla KR2.
2. Podbudowa zasadnicza jezdni i chodnika z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, zgodnie z rys. 4.1 przekroje normalno-konstrukcyjne.
3. Podsypka cementowo-piaskowa na zjeździe gr. 5 cm, zgodnie z rys. 4.2 przekroje normalno-konstrukcyjne przez zjazd w km 0+010,12.
4. Konstrukcja schodów i pochylni:
 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
 - wzmocnione podłoże ze stabilizacji cementem o wytrzymałości $R_m=2,50$ MPa o grubości 15 cm.
5. Wykonawca w ramach wynagrodzenia wykona pobocze z kruszywa gr. 10 cm o szer. 0,75 m, zgodnie z rys. 4.1, 4.2 przekrojów normalno-konstrukcyjnych.
6. Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i zajęcia pasa drogowego.
7. Wykonawca robót w ramach wynagrodzenia umownego wykona również wywóz nadmiaru gruntu z wykopów oraz pozostałego nadmiaru humusu poza teren budowy i zagospodaruje we własnym zakresie.
8. Wykonawca dokona wyznaczenia i utrwalenia na gruncie w sposób trwały nowych punktów granicznych działek w linii granicy pasa drogowego, znakami granicznymi – słupki betonowe (beton zbrojony z krzyżem u góry).
9. Hierarchia ważności dokumentów jest następująca:
 - I. Wytyczne Zamawiającego dla Wykonawcy
 - II. Dokumentacja projektowa
 - III. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
 - IV. Przedmiar robót

Z up. BURMISTRZA
inż. Piotr Gil
Zastępca Merownika Referatu
Inwestycji, Budownictwa i Drogownictwa