



NR PROJEKTU	BRANŻA	NR EGZEMPLARZA
BGM/1759/2021	H	1/1
Dokumentacja projektowa jest utworem w rozumieniu prawa autorskiego i jako taka jest własnością autora i nie może być kopiowana, reprodukowana i przekazywana osobom trzecim – w szczególności konkurentom – w celu innym niż wynikającym bezpośrednio z przedmiotu opracowania.		
My, niżej podpisani OŚWIADCZAMY, że sporządzona dokumentacja techniczna jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz.U. z 2018 r.; poz. 1202)		

OPIS ROZBIÓRKI

BRANŻA	HYDROTEHNICZNA
ZADANIE	Wykonanie dokumentacji technicznej na likwidację 18 pomostów na jeziorze Steklno
LOKALIZACJA	Gmina: Gryfino; Powiat: gryfiński; Województwo: Zachodniopomorskie Obręb: 0020 Steklno dz. nr: 74/2
INWESTOR	Powiat Gryfiński – Zarząd Powiatu w Gryfinie ul. Sprzymierzonych 4 74-100 Gryfino

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Baliński	
OPRACOWAŁA	inż. Anna Tadeusiak	

SZCZECIN	LISTOPAD 2021
----------	---------------

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1.	NAZWA I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
2.	POŁOŻENIE INWESTYCJI I STAN PRAWNY	3
2.1.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE.....	3
3.	OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH POMOSTÓW	3
4.	OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	6
5.	OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	7
5.1.	WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT	7
5.2.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	7
5.3.	ZASADY PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	7
5.4.	PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZENIE MATERIAŁÓW POROZBIÓRKOWYCH.....	7
6.	ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT	7

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1 – Inwentaryzacja fotograficzna

Załącznik nr 2 - Wypis z rejestru gruntów

Załącznik nr 3 – Licencja mapy zasadniczej oraz zbioru bazy danych EGiB

Załącznik nr 4 - Współrzędne

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Mapa orientacyjna	skala	1:50 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala	1:500
Rys. nr 3	Szkic obiektu budowlanego	skala	1:50, 1:100

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. NAZWA I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiot opracowania stanowi opis rozbiórki istniejących pomostów w ramach zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji technicznej na likwidację 18 pomostów na jeziorze Steklno”

Istniejące pomosty zlokalizowane są na Jeziorze Steklno, na terenie gminy Gryfino, w powiecie gryfińskim, w województwie zachodniopomorskim.

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem docelowymi pomostami o wydanie nakazów likwidacji to pomosty nr 1, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 19, 20 oraz 21 – razem 13 pomostów.

2. POŁOŻENIE INWESTYCJI I STAN PRAWNY

2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE

Obszar objęty opracowaniem usytuowany jest na działce nr 74/2 obręb [0020] Steklno w miejscowości Steklno.

TABELA 01.
WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Lp.	Obręb / Gmina	Nr działki	Imię, Nazwisko i Adres	Pow. działki [ha]
1	2	3	4	5
1.	Steklno [0020]/ gmina Gryfino	74/2	własność: Skarb Państwa	48,37

Współrzędne punktów pomostów stanowi załącznik nr 4.

3. OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH POMOSTÓW

Istniejące pomosty wykonane są konstrukcji drewnianych oraz metalowych. Obiekty są w złym stanie technicznym, miejscami występują braki w poszyciu lub jego brak, część obiektów grozi zawaleniem. Obecnie korzystanie z obiektów zagrażałoby zdrowiu jego użytkowników. Stan pomostów na dzień 02.10.2021 r.

POMOST NR 1:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,3x0,15x0,0035 m (pow. całkowita ca 33,28 m²)
- legary podłużne 15x3,5 cm (długość całkowita ca. 25,6 m)
- dźwigary poprzeczne 1,3x15x3,5 cm
- pale Ø8-9 mm (ca. 28 szt.)
- stan techniczny: zniszczony, zarośnięty, brak dostępu

POMOST NR 4:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,0x0,025x0,03 m (pow. całkowita ca 12,0 m²)
- legary podłużne Ø 6-10 cm (długość całkowita ca. 2x12 m)
- dźwigary poprzeczne kształtowniki metalowe 3x3 cm
- pale metalowe Ø6-10mm (ca. 8 szt.)
- stan techniczny: zniszczony

POMOST NR 7:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,0x0,025x0,03 m (pow. całkowita ca 6,0 m²)
- poszycie pomostu wykonane ze sklejki 2,1x2,0 m oraz 1,3x1,65 m
- legary podłużne 10x3-5 cm (długość całkowita ca. 2x7,5 m)
- dźwigary poprzeczne 1,3x0,15x0,035 m
- pale metalowe Ø6-10mm (ca. 11 szt.)
- elementy dodatkowe: ławka
- stan techniczny: zniszczony

POMOST NR 8:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 2,5x0,18x0,03 m (pow. całkowita ca 42,8 m²)
- legary podłużne 7x8 cm (długość całkowita ca. 3x17,15 m)
- dźwigary poprzeczne ceownik C160
- pale metalowe Ø1,25 (długość ca 2x2,5 m)
- elementy dodatkowe: barierka, koło ratunkowe
- stan techniczny: korozja elementów metalowych, stan poszycia dobry

POMOST NR 9:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,2x0,2x0,08 m (pow. całkowita ca 33,7 m²)
- legary podłużne 2x8 cm (długość całkowita ca. 3x18,2 m oraz 5x2,1 m)
- legary podłużne 26x14 cm (długość całkowita ca 2x7,8 m oraz 3x2,1 m)
- kostka drewniana 4x4x4 cm
- dźwigary poprzeczne 1,2x0,2x0,08 m
- pale metalowe Ø80 mm
- stan techniczny: dobry

POMOST NR 10:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,5x0,04x0,18 m (pow. całkowita ca 18,5 m²)
- legary podłużne 5x10 cm (długość całkowita ca. 2x12,3 m)
- dźwigary poprzeczne 1,5x0,06x0,12 m
- pale Ø8mm (ca. 12 szt.)
- stan techniczny: dobry

POMOST NR 11:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,2x0,12x0,02 m (pow. całkowita ca 5,8 m²)
- paleta 1,2x0,8 m
- legary podłużne 15x5 cm (długość całkowita ca. 3x4,8 m)
- dźwigary poprzeczne 1,2x0,12x0,02 m
- pale Ø8mm (ca. 14 szt.)
- element dodatkowy: ławka
- stan techniczny: dobry

POMOST NR 14:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 0,8x0,025x0,1 m (pow. całkowita ca 6,9 m²)
- poszycie pomostu wykonane z desek 1,56x0,025x0,1 m (pow. całkowita ca 3,9 m²)
- legary podłużne 2,5x10 cm (długość całkowita ca. 2x8,6 m oraz 2x2,5 m)
- dźwigary poprzeczne 1,56x0,025x0,1 m
- dźwigary poprzeczne 0,8x0,025x0,1 m
- pale Ø10 cm (ca. 10 szt.)
- pale Ø15 cm (ca. 4 szt.)
- stan techniczny: zniszczony, brak dostępu

POMOST NR 15:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 2,3x0,03x0,15 m (pow. całkowita ca 6,7 m²)
- paleta 1,2x0,8 m (18 szt.)
- legary podłużne 15x5 cm (długość całkowita ca. 3x2,9 m)
- dźwigary poprzeczne 2,3x0,03x0,15 m
- pale Ø8mm (ca. 26 szt.)
- element dodatkowy: ławka
- stan techniczny: zniszczony, brak dostępu

POMOST NR 16:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 2,0x0,05x0,2 m (pow. całkowita ca 10,0 m²)
- legary podłużne 15x5 cm (długość całkowita ca. 3x2 m oraz 1x1,0 m)
- dźwigary poprzeczne 2,0x0,05x0,20 m
- pale Ø10 cm (ca. 14 szt.)
- stan techniczny: dobry

POMOST NR 19:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 0,87x0,07x0,03 m (pow. całkowita ca 5,8 m²)
- paleta 0,8x1,2 m (1 szt.)
- legary podłużne 10x4 cm (długość całkowita ca. 2x4,25 m oraz 3x1,6 m)

- dźwigary poprzeczne 1,0x0,1x0,04 m
- pale 10x10 cm (ca. 11 szt.)
- stan techniczny: zniszczony

POMOST NR 20:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 2,0x0,05x0,20 m (pow. całkowita ca 6,25 m²)
- legary podłużne Ø12-15 cm (długość całkowita ca. 2x2,5 m)
- żerdzie Ø12-15 cm (długość całkowita 3x6,0 m)
- pale Ø10 cm (ca. 10 szt.)
- stan techniczny: zniszczony, brak dostępu

POMOST NR 21:

Na konstrukcję pomostu składa się:

- poszycie pomostu wykonane z desek 1,0-1,2x0,025-0,03x0,1 m (pow. całkowita ca 1,3m²)
- legary podłużne Ø12-15 cm (długość całkowita ca. 2x2,3 m)
- żerdzie Ø12-15 cm (długość całkowita 2x7,5 m)
- pale Ø10 cm (ca. 12 szt.)
- stan techniczny: zniszczony, brak dostępu

4. OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Planuje się całkowitą rozbiórkę istniejących pomostów. Roboty rozbiórkowe można prowadzić zarówno z lądu jak i z wody.

Zakres i kolejność rozbiórki:

- deski poszycia pomostu

Projektuje się rozbiórkę metodą tradycyjną przy pomocy narzędzi prostych. Przy demontażu zabrania się zrzucania elementów z wysokości jak i wrzucania elementów rozbiórkowych do wody. Elementy te powinny być opuszczane w bezpieczny sposób i składowane w wyznaczonym miejscu lub bezpośrednio na środek transportu.

- konstrukcja pomostu

Projektuje się rozbiórkę metodą tradycyjną przy pomocy narzędzi prostych. Dopuszcza się wycinanie konstrukcji za pomocą narzędzi zmechanizowanych. Przy demontażu zabrania się zrzucania elementów rozbiórkowych z wysokości i wrzucania ich do wody. Elementy te powinny być systematycznie wynoszone w wyznaczone miejsce składowania lub na środek transportu.

- pale

Projektuje się rozbiórkę metodą tradycyjną przy pomocy narzędzi prostych. Przy demontażu zabrania się zrzucania elementów rozbiórkowych z wysokości. Elementy te powinny być systematycznie wynoszone w wyznaczone miejsce składowania lub na środek transportu. Elementy zakotwione można wyrywać za pomocą ciężkiego sprzętu. Zabrania się pozostawiania pali zakotwionych w dnie jeziora – przede wszystkim ich elementów niewidocznych ukrytych pod wodą.

5. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Podczas robót rozbiórkowych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).

5.1. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Wykonać należy niezbędne zabezpieczenia i oznakowania, wyznaczyć pas terenu do 2 m od obiektów z zakazem przebywania. Plac rozbiórki zostanie ogrodzony taśmą ostrzegawczą i oznakowany tablicami informującymi „Niezatrudnionym wstęp wzbroniony” w celu uniknięcia wtargnięcia osób trzecich.

5.2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót pracownicy odbędą szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez służby BHP. Każdy pracownik pracujący na wysokości powinien posiadać ważne badania wysokościowe. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, hełmy, okulary i rękawice ochronne.

5.3. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

- teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.
- w czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonym terenie jest zabronione.
- usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalania się innego.

5.4. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZENIE MATERIAŁÓW POROZBIÓRKOWYCH

Podczas wykonywania prac rozbiórkowych na bieżąco powinna być prowadzona segregacja materiału porozbiórkowego, załadunek za pomocą koparek i ładowarek na samochody skrzyniowe i wywóz na określone składowiska.

6. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT

Po wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących pomostów Wykonawca zobowiązuje się podpisać i przedstawić przed Zamawiającym stosowne oświadczenie mówiące o tym, iż z dna zostały wyjęte wszystkie elementy pomostów.