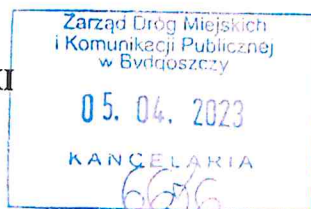


WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.I.7843.2.4.2023.PK



IP-1106/21176/23
Joanna
06.04.2023
M. S. L.

Bydgoszcz 5 kwietnia 2023 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) zaświadcza się, iż tut. organ nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 9 lutego 2023 r., inwestora: Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Macieja Gust, dot. przebudowy ul. Kamiennej w Bydgoszczy polegającej na wydłużeniu lewoskrętu na skrzyżowaniu ul. Kamienna - Łęczycka, na działkach nr ewid.: 5, 6/1, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 54/44 obręb 208 M. Bydgoszcz.

Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
Agnieszka Żurawlew

Kierownik

Oddziału Architektury i Budownictwa
w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
- przez pełnomocnika Pana Macieja Gust
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz (ePUAP)
2. A/a.

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy-
wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

grudzień, 2022 r.

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Dane ogólne.....	4
1.1. Inwestor	4
1.2. Podstawy opracowania.....	4
1.3. Przedmiot opracowania	4
1.4. Stan istniejący	6
1.5. Stan prawny nieruchomości.....	6
2. Rozwiązania projektowe.....	7
2.1. Rozwiązanie sytuacyjne	7
2.2. Odwodnienie	7
2.3. Konstrukcja nawierzchni	7
2.4. Zestawienie powierzchni projektowanych	8
3. Adaptacje i rozbiórki.....	8
4. Wycinki – gospodarka istniejącą szatą roślinną	8
5. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.....	8
6. Oświetlenie	9
7. Organizacja ruchu drogowego.....	9
8. Kanał technologiczny	9
9. Charakterystyka ekologiczna	9
10. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	10
11. Informacja BIOZ	10
12. Uwagi końcowe	12
13. Załączniki	12
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	13

Część graficzna – załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500;
2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20;

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

1.2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno- wysokościowa z uzbrojeniem terenu,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Wizja lokalna w terenie.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Kamiennej- wydłużenie istniejącego lewoskrętu na skrzyżowaniu ulicy Kamienna- Łęczycka w Bydgoszczy. Zakres opracowania w pasie drogowym drogi krajowej obejmuje odcinek około 98m.

Projektowane prace mają na celu poprawę swobodnego skrętu w lewo i płynności ruchu drogowego w tej okolicy.

Szerokość projektowanego pasa do lewoskrętu wynosi 3,5m. Przebudowywany odcinek o powierzchni około 322 m² będzie z nawierzchni bitumicznej.

Zakres prac obejmuje pas drogowy ul. Kamiennej. Przystawienie słupów oświetleniowych oraz wszelkie związane z przestawieniem słupów roboty będą objęte oddzielnym opracowaniem.

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego będzie objęta oddzielnym opracowaniem.

Planowane roboty polegają na:

- Przeprowadzeniu prac ziemnych i rozbiórki istniejącego krawężnika drogowego,
- Ewentualnej regulacji wysokościowej i zabezpieczeniu infrastruktury teletechnicznej i energetycznej w śladzie projektowanego lewoskrętu,
- Wykonaniu korytowania pod projektowane rozwiązania,
- Wykonaniu nawierzchni lewoskrętu.

Żadna z sieci podziemnych nie wymaga przebudowy. Wszelkie sieci zlokalizowane w rejonie przebudowy przebiegają pod istniejącymi jezdniami ul. Kamiennej, zatem wykonanie wydłużenia lewoskrętu w obecnym pasie dzielącym nie powoduje konieczności ich przebudowy.

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**



Szkic nr 1. Orientacyjna lokalizacja projektowanego lewoskrętu (kolor niebieski).



Fot. 1. Lokalizacja lewoskrętu istniejącego

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**



Fot. 2. Orientacyjne miejsce projektowanego początku lewoskrętu

1.4. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy wzdłuż ul. Kamiennej. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na następującej działce:
OBRĘB 208: 5, 6/1, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 54/44;

Ul. Kamienna (skrzyżowanie z . ul. Łęczycką):

- klasa funkcjonalno-techniczna – główna (GP),
- kategoria administracyjna – krajowa (nr 80),
- nawierzchnia bitumiczna.

1.5. Stan prawny nieruchomości

Wszystkie działki przeznaczone pod budowę lewoskrętu na ul. Kamiennej są działkami drogowymi, zarządzanymi przez ZDMiKP.

L.p.	Nr działki	obręb	własność	Sposób użytkowania
1.	5	208	m. Bydgoszcz	dr
2.	6/1	208	m. Bydgoszcz	dr
3.	7/1	208	m. Bydgoszcz	dr

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

4.	7/2	208	m. Bydgoszcz	dr
5.	7/3	208	m. Bydgoszcz	dr
6.	7/4	208	m. Bydgoszcz	dr
7.	54/44	208	m. Bydgoszcz	dr

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązania projektowe przedstawiono na planach sytuacyjnych (skala 1 : 500). Projekt zakłada wybudowanie lewoskrętu na ul. Kamiennej przy zachowaniu spadku poprzecznego o wartości 2,0 % oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Inwestycja przebiega w śladzie istniejącego pasa drogowego ul. Kamiennej. Lewoskręt należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem. Pochylenie podłużne należy wykonać zgodnie z pochyleniem istniejącej jezdni. Długość projektowanego lewoskrętu to około 98 m.

2.2. Odwodnienie

Planowana przebudowa nie zakłada zmiany sposobu odwodnienia jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów przy prawej krawędzi jezdni.

2.3. Konstrukcja nawierzchni

▪ Projektowany lewoskręt wzdłuż ul. Kamiennej

warstwa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11 PMB 45/80-65)	gr. 4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W 35/50)	gr. 8 cm
górna warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy (AC 22P 35/50)	gr. 12 cm
dolna warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem CBR≥60%, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka związana cementem C1,5/2≤4,0 MPa	gr. 20 cm
	RAZEM gr. 84 cm

2.4. Zestawienie powierzchni projektowanych

Łączna powierzchnia budowanej nawierzchni lewoskrętu objęta niniejszym zadaniem wynosi około 322 m². Do wykonania należy także użyć około 138,00 mb krawężnika betonowego.

Krawężniki betonowe będą posiadać ławę betonową oraz opór betonowy do 2/3 ich wysokości. Prefabrykaty betonowe mają charakteryzować się parametrem nasiąkliwości nie wyższym niż 5%.

3. Adaptacje i rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania uwzględnia się rozbiórkę istniejących krawężników betonowych. Nieuszkodzone krawężniki pochodzące z rozbiórki, należy odwieźć do magazynu ZDMiKP na ulicy Witebskiej.

Pozostały materiał nieużyteczny z demontażu powinien zostać odwieziony zgodnie z przepisami porządkowymi i ochronie środowiska oraz w uzgodnieniu z właściwymi władzami na składowisko wybrane przez Wykonawcę, a obowiązek prowadzenia dokładnej ewidencji wywozu gruzu i materiałów nieużytecznych i przedkładania ich na każde żądanie Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

4. Wycinki – gospodarka istniejącą szatą roślinną

Zakres projektowanych prac nie przewiduje wycinki drzew. Budowa została tak zaplanowana by zachować istniejące drzewa.

Planowane wydłużenie istniejącego lewoskrętu nie należy do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działek na których będą prowadzone prace budowlane. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

5. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych. Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń obcych, których przebiegi nie zostały umieszczone na mapach geodezyjnych.

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Na terenie objętym opracowaniem w przypadku wystąpienia takiej konieczności należy przewidzieć regulację wysokościową urządzeń gestorów sieci. Grubość konstrukcji projektowanego lewoskrętu nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

6. Oświetlenie

Planowana przebudowa nie zakłada zmiany sposobu oświetlenia jezdni, poza przestawieniem latarni – objętym oddzielnym opracowaniem.

7. Organizacja ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego zostanie sporządzony w osobnym opracowaniu. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe masą chemoutwardzalną białą o grubości 3mm.

8. Kanał technologiczny

W ramach realizacji przedmiotowego zadania nie zakłada się budowy kanału technologicznego. Prace budowlane polegać będą jedynie na przedłużeniu lewoskrętu. W pasie drogowym istnieje już linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Przedmiotowy odcinek ul. Kamiennej planowany jest do rozbudowy, w ramach której zostanie wykonany pełnoprawny kanał technologiczny. Budowa odcinka kanału w ramach obecnej inwestycji nie jest uzasadniona ekonomicznie ze względu na zakres prac, a także ze względu na fakt iż przy rozbudowie ulicy kanał ten musiałby być prawdopodobnie i tak przebudowany.

9. Charakterystyka ekologiczna

Planowana budowa w pasie ulicy Kamiennej, objęta przedmiotowym zadaniem, zgodnie z „Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko” nie należy do inwestycji, dla których wymagane byłoby sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, ani też uzyskanie decyzji środowiskowej.

Inwestycja nie pogorszy stanu środowiska. Ewentualne negatywne efekty przebudowy ograniczą się do fazy prowadzenia robót, czyli hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy, nieznaczne utrudnienia w ruchu kołowym w czasie budowy oraz powstawanie odpadów ze stosowanych materiałów budowlanych.

W aspekcie stałego wpływu inwestycji na środowisko można stwierdzić, iż planowana przebudowa nie pogorszy stanu środowiska, wpłynie na polepszenie

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

płynności ruchu pojazdów, co poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych. Zwiększeniu ulegną jedynie powierzchnie przeznaczone dla ruchu samochodowego.

10. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji nieorganicznej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- c) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób nie powodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- d) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- e) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,
- f) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- g) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nie obciążający środowiska,
- h) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- i) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- j) usunięcia po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- k) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- l) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- m) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- n) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

11. Informacja BIOZ

▪ **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- wykonanie prac rozbiórkowych,
- sfrezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni,

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

- przeprowadzenie prac ziemnych,
- wykonanie korytowania pod projektowane rozwiązania,
- wykonanie nowych krawężników,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie ewentualnego uzupełnienia trawników w rejonie prowadzonych prac,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;

▪ **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- chodnik / droga rowerowa z kostki betonowej;
- jezdnia bitumiczna;
- krawężniki betonowe;
- uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacyjna, kable energetyczne i teletechniczne.

▪ **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane na mapie.

▪ **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie branży drogowej nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątek stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany lub ruch pojazdów.

▪ **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze;
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Uwagi końcowe

- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej;
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

13. Załączniki

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Załącznik 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500;

Załącznik 2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 (z pokazanym uzbrojeniem podziemnym)

.....

**„Przebudowa ul. Kamiennej w Bydgoszczy- wydłużenie lewoskrętu na skrzyżowaniu
ul. Kamienna- Łęczycka”**

CZĘŚĆ GRAFICZNA

