

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
.....  
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 08.01.2024 r.

WGK-IV.7020. 141 .23

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022 i po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

### Zatwierdzam w całości

Czasową/stalą\* organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy** wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, adres ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PS207-2023** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2024 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

*Dorota Boron*  
Inspektor w Wydziale  
Zieleni i Gospodarki Komunalnej  
PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Hawska 2-1, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

Bydgoszcz, dnia 04.01.2024 r.

R - 2/23/661

Bydgoszcz, 04.01.2024 r.

Egz. nr ...

**Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
Wydział Inżynierii Ruchu  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz**

Dotyczy: PS207-2023 (PZS138-2023) opinia do projektu stałej organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Odtworzenie oznakowania po remoncie nawierzchni na ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy”.

Opinię wystawiono na wniosek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, projektant Maciej Kubacki.

Komendant Miejski Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szt. Sławomir Szczepaniak

04 STY 2024

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk - M.W.

Osoba do kontaktu:  
WRD KMP Bydgoszcz  
kom. Maciej Wesolowski  
tel. 47 751 51 67

2024-01-04 / 1

Bydgoszcz, dnia 28.11.2023



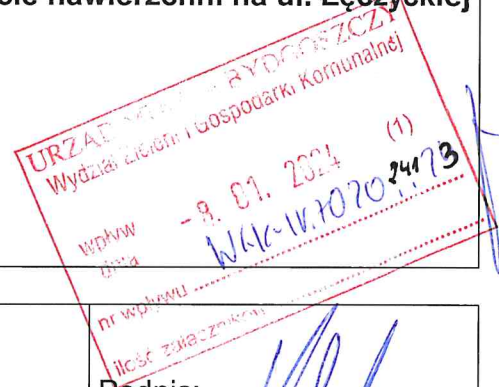
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ  
W BYDGOSZCZY**

Wydział Inżynierii Ruchu tel. (052) 582-24-44

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PS207-2023 (PZS138-2023)**

**TEMAT: Odtworzenie oznakowania po remoncie nawierzchni na ul. Łęczyckiej  
w Bydgoszczy.**



Opracował: <b>Maciej Kubacki</b>	Data: 28.11.2023r.	Podpis: 
Sprawdził w ZDMiKP:	Data: 28.11.2023r.	Podpis: Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu mgr inż. Katarzyna Batażyk
Opinia Policji: <b>W załączeniu</b>		
Przekazano do realizacji:	Pieczętka z kancelarii	
Przyjął:	Data:	Podpis:

# OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Łęczyckiej)

PS207-2023

## 1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- wniosek Wydziału UD ZDMiKP
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:250
- plan orientacyjny w skali 1:1000
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
  - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
  - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
  - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
  - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
  - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068)

## 2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje odtworzenie oznakowania po remoncie nawierzchni na ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy.

## 3. Stan istniejący

### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

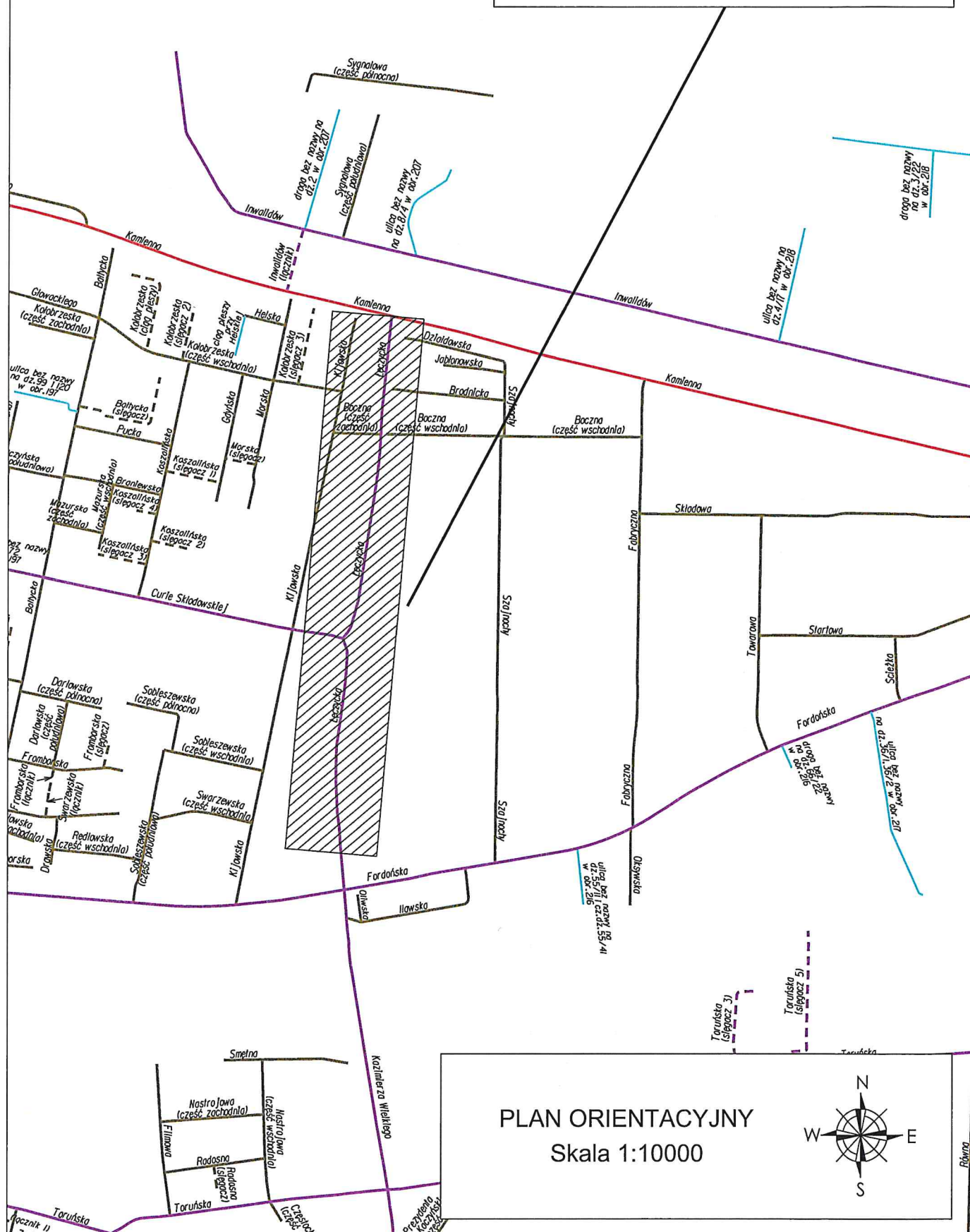
Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Łęczycka	powiatowa	Z	3012C	bitumiczna

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
Łęczycka	ustawowe dla terenu zabudowanego	brak	autobusowa	na jezdni

- 1) Sk.112) - Swierkowa (łącznik 2)  
2) Sk.113) - Swierkowa (łącznik 3)

- k 1)  
k 2)  
k 3)  
k 4)

## Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu



PLAN ORIENTACYJNY  
Skala 1:10000



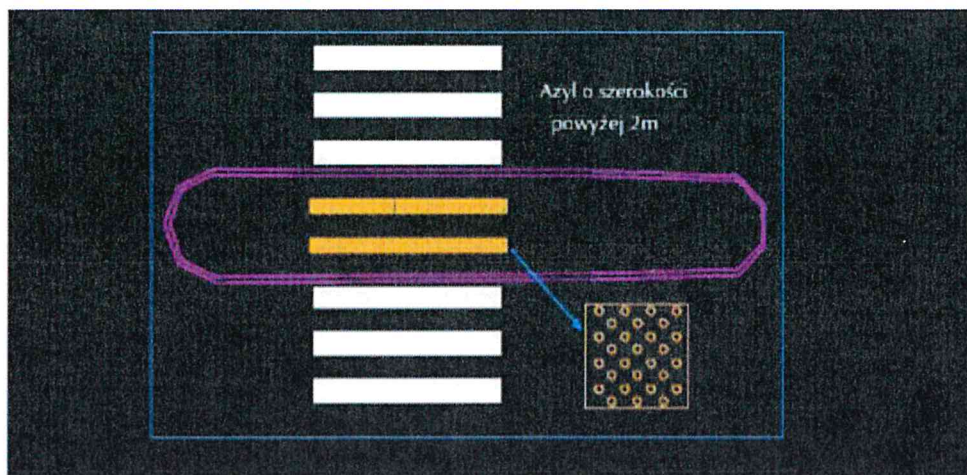
# Załącznik 1

## Zasady stosowania płytek – przykłady rozwiązań

**Płytki ostrzegawcze** stosujemy przed przejściami dla pieszych w odległości 0.5m od krawężnika jezdni. Osoba z dysfunkcją wzroku wyczuwając linię płytek ostrzegawczych (o szerokości min 30cm) oraz stojąc na niej jest z jednej strony umiejscowiona w bezpiecznej odległości od jezdni a z drugiej poinformowana o mogącym wystąpić zagrożeniu. Płytki ostrzegawcze stosuje się w powiązaniu z płytkami kierunkowymi tworząc komplet oznakowania fakturowego jako całości przekazywanej informacji osobom niedowidzącym lub niewidzącym (przykładowe pełne rozwiązanie pokazane na mapkach przy płytkach kierunkowych). Płytek ostrzegawczych nie można lokalizować w ciągach dróg rowerowych lub na przejazdach rowerowych.



W podobny sposób lokalizujemy płytki ostrzegawcze na azylach. Szczegółowe rozwiązania w załączeniu



## Płytki kierunkowe

**Płytki kierunkowe** stosujemy w poprzek chodnika (pomijając ścieżki rowerowe) o min szerokości 30cm. Płytki ryflowane „przechwycając” osobę z dysfunkcją wzroku wskazują jej kierunek do przejścia dla pieszych. Płytki kierunkowe lokalizowane są prostopadle do przejść dla pieszych w połowie ich szerokości. Stosujemy dwa rzędy płytek kierunkowych. Dzięki takiej lokalizacji osoba kierowana jest centralnie do przejścia dla pieszych do płytek ostrzegawczych, które ją z kolei informują o mogącym wystąpić zagrożeniu w ruchu drogowym. Płytek kierunkowych nie można stosować w obrębie ścieżek rowerowych oraz na przejazdach rowerowych.

Pełne oznakowanie fakturowe w obrębie przejść dla pieszych i skrzyżowań wymaga zastosowania płytek kierunkowych i ostrzegawczych łącznie, celem przekazania pełnej informacji osobom z dysfunkcjami wzroku.

