



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

„Przebudowa ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy”

maj, 2023 r.

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Dane ogólne.....	4
1.1 Inwestor.....	4
1.2. Podstawy opracowania	4
1.3. Przedmiot opracowania	4
1.4. Stan istniejący.....	5
II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	7
2.1. Rozwiązanie sytuacyjne	7
2.2. Rozwiązanie wysokościowe	7
2.3. Przekroje poprzeczne	7
2.4. Odwodnienie.....	7
2.5. Konstrukcja nawierzchni.....	7
2.6. Zestawienie powierzchni projektowanych	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3. Adaptacje i rozbiórki.....	8
4. Ochrona konserwatorska	9
5. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego	9
6. Kanał technologiczny	9
7. Organizacja ruchu drogowego	9
8. Informacja BIOZ	9
9. Uwagi końcowe	10
10. Załączniki	10
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11

Część graficzna – załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500;
2. Plan sytuacyjny z uzbrojeniem terenu w skali 1:500;
3. Przekrój poprzeczny

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

1.2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Wizja lokalna w terenie.

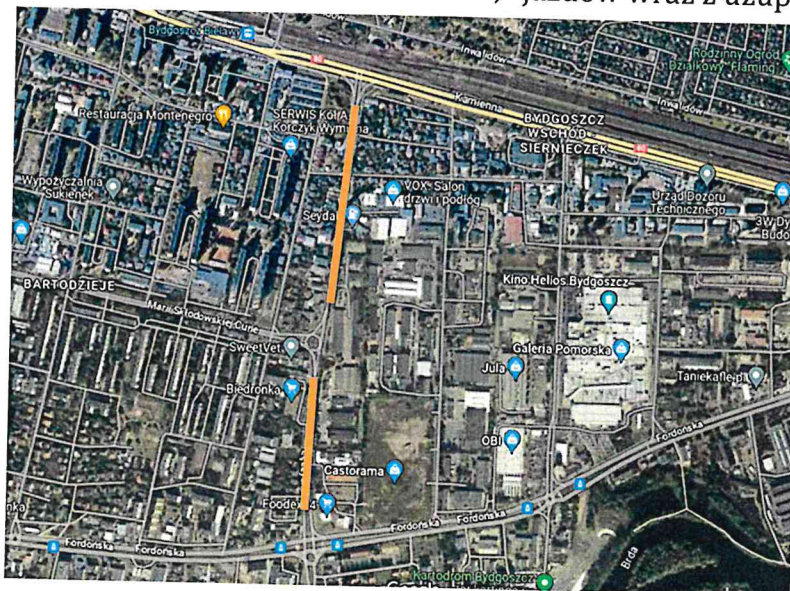
1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowy ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy”. Zakres opracowania obejmuje odcinek około 900 m długości.

Prace projektowe mają na celu przywrócenie pierwotnego stanu drogi poprzez wykonanie remontu nawierzchni ul. Łęczyckiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Fordońskiej z wyłączenie nawierzchni ronda przy skrzyżowaniu ulic Łęczyckiej i Skłodowskiej-Curie. Prace projektowe mają również na celu wykonanie przebudowy chodnika, zjazdów na odcinku od ul. Bocznej do ul. Skłodowskiej-Curie po stronie zachodniej. Chodnik planuje się oddzielić od jezdni zielenią o szerokości zmiennej min. 1.00 m. Chodnik należy wykonać z płytek betonowych, nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej i zjazdy z kostki betonowej. Zakres robót nie obejmuje pogłębienia koryta drogi. W zakresie robót nie przewiduje się zmiany lokalizacji urządzeń infrastruktury podziemnej.

Planowane roboty polegają na:

- Rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodników wg opracowania,
- Przeprowadzeniu prac ziemnych,
- Wykonaniu nawierzchni jezdni i chodników, zjazdów wraz z uzupełnieniem o zielen.



Rysunek 1. Lokalizacja projektowanego obszaru przy ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy

1.4. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy wzdłuż ul. Łęczyckiej pomiędzy ulicami Kamienną i Fordońską na osiedlach Bartodzieje i Bydgoszcz Wschód-Siernieczek (województwo kujawsko-pomorskie). Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach: 161/2, 160/1, 158/1, 157/1, 152, 50, 44/3, 46/3, 29/1, 48, 114/53 obr. 208 oraz 24/1, 76/27, 18/4, 75/37, 38, 13/12, 73/42, 71/41 obr. 209 - działki znajdujące się w pasie drogowym ulicy Łęczyckiej i 163 obr. 208 – działka w pasie drogowym ul. Bocznej.

Ulica Łęczycka w obszarze opracowania należy do klasy funkcjonalno-technicznej Zbiorczej (Z) oraz do kategorii administracyjnej powiatowej (o numerze drogi 3012C), wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Chodnik przylegający do ul. Łęczyckiej wykonany jest z kostki betonowej oraz płytek betonowych. Zjazdy w większość wykonane są z trylinki, a także z płytek betonowych i kostki betonowej oraz z nawierzchni bitumicznej.

Ulica Boczna w obszarze opracowania należy do klasy funkcjonalno-technicznej dojazdowej (D) oraz do kategorii administracyjnej gminnej (o numerze drogi 200065C), wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Część chodnika przylegająca do ul. Bocznej (przy skrzyżowaniu z ul. Łęczycką) wykonana jest z kostki betonowej i płytek betonowych (zakres opracowania ok. 1,50 m w pasie drogowym ul. Bocznej przy skrzyżowaniu z ul. Łęczycką).



Rysunek 2 Ulica Łęczycka w Bydgoszczy istniejąca nawierzchnia jezdni i chodnika

„Przebudowa ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy”



Rysunek 3 Ulica Łęczycka w Bydgoszczy istniejąca nawierzchnia jezdni i chodnika



Rysunek 4 Istniejąca infrastruktura drogowa przy skrzyżowaniu ulic Łęczyckiej i Bocznej

II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni jezdni ul. Łęczyckiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Fordońskiej z wyłączenie nawierzchni ronda przy skrzyżowaniu ulic Łęczyckiej i ul. Skłodowskiej-Curie na odcinku ok. 900 m (zgodnie z załączonym opracowaniem). Ponadto planuje się wykonanie remontu chodnika oraz zjazdów po zachodniej stronie ul. Łęczyckiej na odcinku ok. 325 m. Chodnik planuje się oddzielić od jezdni zielenią o szerokości zmiennej min. 1.00 m.

Pochylenie poprzeczne chodników i miejsc postojowych powinno być jednostronne i wynosić od 1% do 3%, umożliwiając spływ wód opadowych do istniejących wpustów drogowych. Pochylenie podłużne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, jednocześnie minimalizując ilości robót ziemnych.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę jezdni, chodnika i zjazdów będących przedmiotem zadania, należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu przy zachowaniu wymagań dotyczących spadków podłużnych.

3.3. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne projektowanej jezdni, chodnika i zjazdów należy uzależnić od pochylenia poprzecznego istniejącej infrastruktury drogowej ul. Łęczyckiej. Pochylenie projektowanej jezdni dwustronne, pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika jednostronne w kierunku do jezdni.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie jak dotychczas, do istniejącego układu wpustów ulicznych. Odwodnienie chodnika odbywać się będzie do nowo projektowanej zieleni, a przy skrzyżowaniu z ul. Boczna do wpustów ulicznych ul. Łęczyckiej i Bocznej.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

▪ Projektowany remont nawierzchni ul. Łęczyckiej

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej SMA 11 PMB 25/55-60	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	6 cm
Warstwa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50	10 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 KŁSM frakcja 0-31,5mm	20 cm
	40 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych)**

Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7	7 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 mm	15 cm
Warstwa odsączająca z pospółki	15 cm
	40 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia zjazdów**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 mm	20 cm
Ulepszenie podłoża gruntowego – stabilizacja cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	15 cm
	46 cm

▪ **Pas zieleni:** warstwa humusu z obsianiem trawą 15 cm

Powierzchnia projektowanej infrastruktury przedstawia się następująco:

- chodnik (droga dla pieszych) – **ok. 550m²**,
- nawierzchnia jezdni - **ok. 8200 m²**,
- zjazdy – **ok. 300 m²**
- tereny zielone – **ok. 300m²**.

Do wykonania należy także użyć:

- **ok. 190 mb** krawężnika betonowego,
- **ok. 160 mb** krawężnika betonowy najazdowego,
- **ok. 150 mb** opornika betonowego,
- **ok. 580 mb** obrzeża chodnikowego.

4. Adaptacje i rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania zakłada się rozbiórkę nawierzchni jezdni ul. Łęczyckiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Fordońskiej z wyłączeniem ronda przy skrzyżowaniu ulic Łęczyckiej i Skłodowskiej-Curie. Rozbiórka obejmuje również istniejący chodnik i zjazdy na odcinku od ul. Bocznej do ul. Skłodowskiej-Curie. Materiały pochodzące z rozbiórki, powinny zostać odwiezione zgodnie z przepisami porządkowymi i ochronie środowiska oraz w uzgodnieniu z właściwymi władzami na składowisko wybrane przez Wykonawcę, a obowiązek prowadzenia dokładnej ewidencji wywozu gruzu i materiałów nieużytecznych i przedkładania ich na każde żądanie Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

5. Ochrona konserwatorska

Obszar, na którym planowana jest budowa, nie podlega ochronie konserwatorskiej. Obszar ten nie jest również zlokalizowany przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków.

6. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Planowana inwestycja nie zakłada przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych. Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń obcych, których przebiegi nie zostały umieszczone na mapach geodezyjnych.

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

7. Kanał technologiczny

W ciągu ulicy Łęczyckiej istnieje kanał technologiczny. Zgodnie z art. 39 ust 6ba. *Ustawy o drogach publicznych*, w ramach przedmiotowej inwestycji nie zakłada się budowy kanału technologicznego.

„6ba. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy:

2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny”.

8. Organizacja ruchu drogowego

W ramach przebudowy ul. Łęczyckiej nie będzie konieczności zmiany organizacji ruchu drogowego.

9. Informacja BIOZ

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**
 - prace związane z nawierzchnią ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego oraz z nawierzchnią asfaltową przy zjazdach;
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**
 - uzbrojenie podziemne: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, ciepła i wodociągowa i kanalizacyjna.
- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
 - mogące występować uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane na mapie.
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie branży drogowej nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątek stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany lub ruch pojazdów.
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze;
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

10. Uwagi końcowe

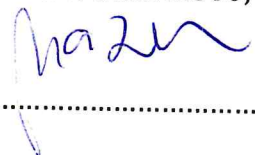
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej;
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

11. Załączniki

Załącznik 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500;

Załącznik 2 – Plan sytuacyjny z uzbrojeniem terenu w skali 1:500;

Załącznik 3 - Przekrój


.....

CZĘŚĆ GRAFICZNA

