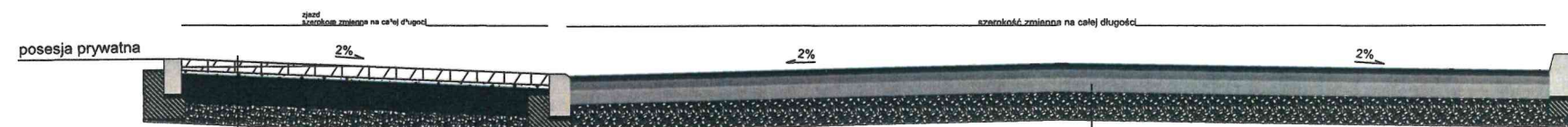


W-wa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm	7 cm
W-wa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego o uziarnieniu 0/31,5 mm	15 cm
w-wa odsączająca z kruszywa o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 3$	10 cm
	35 cm

W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 11 PMB 25/55-60	4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	6 cm
Warstwa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50	10 cm
Warswa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 KESM frakcja 0-31,5 mm	20 cm
	40 cm



W-wa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
W-wa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 mm	20 cm
Ulepszenie podłoża gruntowego - stabilizacja cementem $R_m = 2,5$ MPa	15 cm
	46 cm

W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 11 PMB 25/55-60	4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	6 cm
Warstwa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50	10 cm
Warswa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 KESM frakcja 0-31,5 mm	20 cm
	40 cm

Rys.	Mazur K.	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Spr.	Stanek M.	Przebudowa ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy
Skala	1:500	Przekrój poprzeczny
Rys.	3	