



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39 B, tel./fax 75 764 95 72, kom. 697 032 816

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: jeleniagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: JGP-33/2024

z dnia: 2024/03/18

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Kałuziński RS 000478

Zleceniodawca: Straż Miejska w Karpaczu

Adres: ul. Obrońców Pokoju 2C, 58-540 Karpacz

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2024/03/12

Właściciel: GMINA KARPACZ

Adres: ul. Konstytucji 3 Maja 54, 05-854 Karpacz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wykonania wyceny pojazdów.
- Ogledziny przedmiotowego pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2024

Marka: SKODA

Model: Yeti 1.8 TSI MR`09 E4

Wersja: Active 4x4

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: DJE5F25

VIN: TMBLB45L4D6099765

Nr INFO-EKSPERT	034-01513
Data pierwszej rejestracji	2013/11/26
Data ważności badania technicznego	2024/11/03
Wskazanie drogomierza	227847 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/26-24/03/12)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2050 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samochośna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.05-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Antena radiowa dachowa	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	18	System p/poślizgowy MSR
4	Głośniki 4 szt.	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

3.222

14162 mgr inż. Piotr Kałuziński RS 000478

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

5	Immobilizer	20	System wspomagania jazdy w terenie Offroad
6	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	21	System wspomagania nagłego hamowania
7	Komputer pokładowy	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Światła do jazdy dziennej
9	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Światła p/mgielne przednie
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	25	Tarcze kół stalowe 16"
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Relingi dachowe czarne	27	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Schówek chłodzony	28	Wykończenie wnętrza GRAPHIT
14	Siatka mocująca bagaż	29	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
15	System DSR	30	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie z regulacją wysokości
 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 Fotel pasażera z regulacją wysokości

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Koło zapasowe dojazdowe	253
2	Lakier metalizowany	505

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	6,0	38
Przednie prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	6,0	38
Tylne lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	7,0	24
Tylne prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu ustalono na podstawie oględzin i przedłożonych dokumentów.

Oględziny pojazdu wykonano w Jeleniej Górze w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd dobry adekwatny do wieku i ponadprzeciętnego przebiegu pojazdu.

Tapicerki wewnętrzne czyste bez przetarć.

Pojazd po drobnych, prawidłowo wykonanych naprawach blacharskich.

Poszycia zewnętrzne karoserii i elementy podwozia ze śladami korozji.

Siedzenia wytarte, zabrudzone. Siedzenie kierowcy rozerwane.

Światło odblaskowe tylne lewe rozbite.

Pojazd jest kompletny, sprawny technicznie i bez uszkodzeń eliminujących go z eksploatacji.

Przeprowadzono próbę drogową pojazdu. Zespoły pojazdu, w tym układ kierowniczy, zawieszenia i hamulcowy, sprawne nie wykazujące nadmiernego zużycia eksploatacyjnego.

Silnik pojazdu suchy, rozruch prawidłowy. Pojazd posiada aktualne badania techniczne

Ustalenia wartości bazowej pojazdu dokonano na podstawie bazy cen pojazdów używanych w programie Info-Ekspert, zgodnie z Instrukcją Określenia Wartości Pojazdów nr 1/2016

zatwierdzona przez Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.)	33 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	758 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	842 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 630 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 147 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 80 647 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,13%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	302 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 7 926 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 -1 463
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0 -1 463
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	
Konieczne naprawy pojazdu	-17,1 -5 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>	

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 12 marca 2024 roku wynosi:

21600 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4039,02 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy [nr certyfikatu 276/11 i 528/14 i 776/17 i 1028/20 i 1272/2023]

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,
- pojazdy zabytkowe,

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TÜVPOL Sp. z o.o.

Rzeczoznawca nie odpowiada za treści opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Pieczęć :

Rzeczoznawca:

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

