



# PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

kom. 0-501-79-78-82  
e-mail: [bmarkowski@wp.pl](mailto:bmarkowski@wp.pl)

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

INWESTOR	Miejski Zarząd Ulic i Mostów ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo: śląskie Powiat: miasto na prawach powiatu Miasto: Katowice Ulica: skrzyżowanie ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: M. Katowice Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Dąbrówka Mała; 0004 Numery działek ewidencyjnych: 428/88, 397/92, 472/23, 394/93, 473/23, 671/103, 664/20, 87
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane zgodnie z wykazem załączników

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1. ZAKRES ROBÓT:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, itp.)
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Inne roboty drogowe (parkingi itp.)

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są:

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic (kanalizacja deszczowa, ogólnospławna)
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak oznakowanie pionowe,
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)

## 3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej (kolektory, wpusty, itp.)
- roboty ziemne
- inne roboty, które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U. Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

## 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Szkolenie w oparciu o:

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)**

Roboty wykonywane w oparciu o:

- **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)**

- **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych**

- **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych**

- **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r.**

**w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych**

## 6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.



# PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

## " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA: *projekt techniczny przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach*

### WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- 1 Pełnomocnictwo – Miejski Zarząd Ulic i Mostów ul. J. Kantorówny, 40-381 Katowice, z dnia 25.06.2021 r.
- 2 Uzgodnienie Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice nr T-I.7226.185.2021.AB z dnia 27.09.2021
- 3 Uzgodnienie Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Południe, 40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33, nr NTTG-508-4998/21 z dnia 21.10.2021
- 4 Uzgodnienie TAURON Dystrybucja S.A., Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Portowa 14a, nr TD/OGL/OMD/2021-11-30/0000002 z dnia 30.11.2021 r.
- 5 Uzgodnienie Orange Polska, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice, nr TTISIA/AM.211-46464/2021 z dnia 03.11.2021
- 6 Uzgodnienie TAURON Ciepło S.A., 40-126 Katowice, ul. Grażyńskiego 49, nr TC/KP/PN-U/PS/858/10/21 z dnia 15.10.2021 r.
- 7 Uzgodnienia Katowickie Wodociągi S.A., 40-335 Katowice, ul. Obrońców Westerplatte 89, nr WUB/519/2021/SDS/KSz z dnia 24.11.2021
- 8 Uzgodnienie Katowickiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o., ul. Wandy 6, 40-322 Katowice, nr KIWK/ZT/RB/7387/12/2021 z dnia 10 grudnia 2021
- 9 Uzgodnienie Polska Spółka Gazownicza sp. o.o., Oddział Gazowniczy w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze, Gazownia w Katowicach, ul. Pukowca 3, 40-847 Katowice, nr PSGZA.0162.763.674.160098009.21 z dnia 03.11.2021
- 10 Uzgodnienie Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A., ul. Wojewódzka 19, 40-026 Katowice, nr PS/1832/3962/2021/3 z dnia 19.10.2021
- 11 Opinia Zarządu Transportu Metropolitalnego, ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, nr OP.4174.1.123.2021.KM.2 z dnia 10.11.2021 w sprawie docelowej organizacji ruchu jak i projektu zagospodarowania oraz nr OP.4174.1.123.2021.KM.1 z dnia 10.11.2021 w sprawie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- 12 Opinia Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów, ul. J. Kantorówny, 40-381 Katowice, nr TI.4202.546.2021.AW-10112 z dnia 12.10.2021, w sprawie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz w sprawie docelowej organizacji ruchu.
- 13 Opinia Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach, nr Rd-5321-1283/5983/21 z dnia 02.11.2021 w sprawie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz w sprawie docelowej organizacji ruchu.
- 14 Opinia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
- 15 Opinia Rady Jednostki pomocniczej nr 14 „Dąbrówka Mała” przy współudziale Prezydenta Miasta Katowice.
- 16 Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr T-I.7221.2.363.2021.PS z dnia 01.03.2021 oraz zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu nr T-I.7221.1.573.2020.PS z dnia 28.12.2021



# Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a; tel. (0-32) 256 99 01, (0-32) 256 99 17; fax. (0-32) 256 98 47  
NIP 634-000-81-85      www.mzum.katowice.pl      e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

TI.4202.334.2021.AW – 6891

Katowice, dn. 25.06.2021 r.

**Pracownia Projektowo –  
Usługowa „RONGO”  
mgr inż. Bogdana Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40 – 750 Katowice**

## PEŁNOMOCNICTWO

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach, ul. J. Kantorówny 2a, 40–381 Katowice, udziela pełnomocnictwa Panu Bogdanowi Markowskiemu, przedstawicielowi "RONGO" z Katowic do występowania w naszym imieniu we wszelkich postępowaniach administracyjno – prawnych związanych z opracowywaniem projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowej dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich – Pod Młynem w Katowicach.

Kierownik Wydziału Technicznego

Andrzej Markowski

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

Piotr Handwerker

### Do wiadomości:

- 1 x Wydział Komunikacji UM Katowice
- Ul. Warszawska 4 K-ce
- 1 x TI
- 1 x a/a

Mając na względzie obowiązki wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27.04.2016r. (RODO) informujemy, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a, będący jednostką organizacyjną Miasta Katowice (MZUM). Operacje przetwarzania danych osobowych realizuje Miasto Katowice, działające przez swoje jednostki organizacyjne. W MZUM powołano Inspektora danych osobowych, z którym może Pani/Pan się kontaktować w sprawie ochrony danych osobowych na adres e-mail: iod@mzum.katowice.pl i pod numerem telefonu: 32 256 99 01 wew. 147. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych praw i obowiązków MZUM Katowice, będą udostępniane innym odbiorcom tylko wtedy, gdy jest to wymagane przepisami prawa. Dane osobowe przetwarzane mogą być na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) lub c) lub d) RODO (odpowiednio: dla wykonania/zawarcia umowy; wypełnienia obowiązku prawnego MZUM, wykonania zadania w interesie publicznym lub władzy publicznej). Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. Osoba, której dane osobowe są przetwarzane w MZUM posiada prawo do: żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania; wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania; przenoszenia danych; wniesienia skargi do organu nadzorczego; cofnięcia zgody na przetwarzanie. Zakres, zasady, realizację, ograniczenia tych praw regulują przepisy art. 15-22 i 77 RODO. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wyznaczony w jednolitym rzeczowym wykazie akt MZUM Katowice, w zależności od charakteru i rodzaju sprawy. Statut MZUM oraz jednolity rzeczowy wykaz akt opublikowane są na stronie: <http://www.mzum.katowice.pl/bip/Statut.html>



Katowice, dn. 27.09.2021 r.

**WYDZIAŁ TRANSPORTU**

T-I.7226.185.2021.AB

T-I.KW-0001921/21

**Pracownia Projektowo – Usługowa****„RONDO”**

ul. Armii Krajowej 192/19

40-750 Katowice

W związku z pismem otrzymanym w dniu 09.09.2021 r. oraz uzupełnieniu dokumentacji w dniu 20.09.2021 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic Pod Młynem – Strzelców Bytomskich w Katowicach, Wydział Transportu pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania geometryczne.

Z uwagi na fakt, iż przedstawione rozwiązania odbiegają od standardowych stosowanych rozwiązań dla skrzyżowań z ruchem okrężnym, niezbędne jest:

- potwierdzenie przez Projektanta, że geometria ronda jest zgodna z obowiązującymi przepisami i dostosowana do klas dróg oraz struktury rodzajowej i kierunkowej ruchu na skrzyżowaniu,
- potwierdzenie przez Projektanta, że rozwiązania dostosowane są do przejazdu wszystkich rodzaju autobusów realizujących przewozy pasażerów na zlecenie ZTM,
- zastosowanie wyniesionej wysepki kanalizującej ruch na wlocie ulicy Pod Młynem.

Ponadto, rozwiązania odmienne od standardowych uzasadniają dokonanie dodatkowej konsultacji z przedstawicielami społeczności lokalnej. W tym celu prosimy Miejski Zarząd Ulic i Mostów o skontaktowanie się z Panem Maciejem Biskupskim, Przewodniczącym Rady Miasta Katowice.

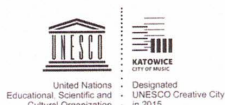
NACZELNIK  
WYDZIAŁU TRANSPORTU  
Bogusław Łowak

Prowadzący sprawę:

Adam Bizoń (tel. 32 259 36 88)

Kopia:

1. MZUiM w Katowicach
2. Wydział Transportu



Urząd Miasta Katowice  
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4  
www.katowice.eu - tel. (+48 32) 259 39 09  
urząd\_miasta@katowice.eu



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

**N E T I A**



**Netia SA**  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2021-10-21

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33**

**Pracownia Projektowo-Usługowa**  
**„RONDO”**  
**Ul. Armii Krajowej 192/19**  
**40-750 Katowice**

**Nasz znak: NTTG-508-4998/21**  
**Wasz znak:**

### Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.10.2021 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

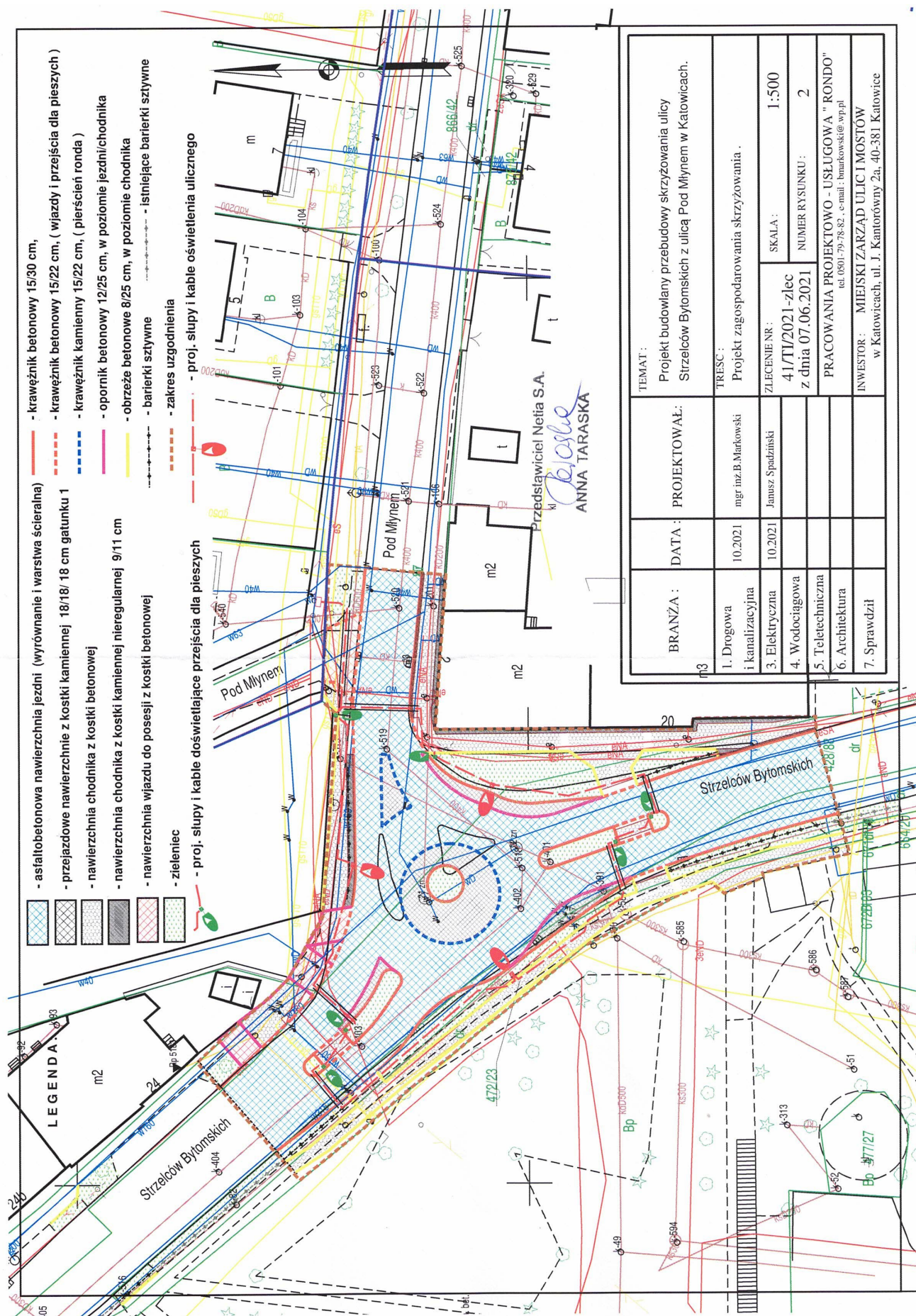
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

**Załącznik:**  
1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

**Przedstawiciel Netia S.A.**  
*Żaneta Smolarczyk*







TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji:  
Skrytka pocztowa nr 2708  
40-337 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

**Gliwice, dn. 30.11.2021 r.**

**1045068430**



Sygnatura: **TD/OGL/OMD/2021-11-30/0000002**



**Pracownia Projektowo-Usługowa RONDO**  
**Bogdan Markowski**  
**ul. Armii Krajowej 192/19**  
**40-750 Katowice**

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach. (TD/OGL/OMD/UB/RS/5976/2021)**

Odpowiadając na pismo z dnia **07-10-2021 r.** informujemy, że na wskazanym terenie **zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami.**

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych SN, nN, oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i PBUE i normami PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A., należy wystąpić z wnioskiem do Regionu Spółki TAURON Dystrybucja S.A. mieszczącej się w Chorzowie przy ul. Olszewskiego 1 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. W przypadku oświetlenia ulicznego - dokumentację należy przesłać do TAURON Nowe Technologie SA ul. Mirowska 24/116, 42-200 Częstochowa tel. 572887186.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres Chorzów, ul. Olszewskiego 1. Adres do korespondencji - TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt.1  
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą  
Kopia: OMD

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Pełnomocnik  
  
**Robert Szewczyk**

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 550.575.920,52 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl







## Legenda:

.....	Linie kablowe WN
—SN—	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
—NN—	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
—nN—	Linie napowietrzne nN
—ośw.—	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

30 LIS. 2021

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Robert Szewczyk





Orange Polska S.A.  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice:  
tel.: 32 607 70 22

Pracownia Projektowo-Usługowa  
"RONDO"  
mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

Katowice, 03 listopad 2021 r.

Numer pisma: TTISIA/AM.211-46464/2021

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z projektowaną przebudową skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych;
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.

8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
11. **Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.**
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
14. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).”
15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres *(wstawić nazwę odpowiedniej komórki i adres)*:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Południe

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Katowice

ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora.



W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

16. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

**Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.**

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Aneta Małkowska



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta


Załączniki:

1 egz. planu sytuacyjnego





## WNIOSEK O NADZÓR

	Miejscowość: <input style="width: 150px;" type="text"/> data: <input style="width: 100px;" type="text"/> **																				
<b>Wniosek:</b> <input style="width: 450px;" type="text"/> ** <span style="float: right; color: red;">Proszę wpisać kod pocztowy miejscowości gdzie będą prowadzone prace</span>																					
na sieci miedzianej <input style="width: 150px;" type="text"/> **																					
<small>(proszę wybrać z listy wyboru)</small>																					
<b>Zamawiający:</b> Imię i nazwisko/Nazwa firmy <input style="width: 250px;" type="text"/> ** Adres zamieszkania/Siedziby firmy: ulica: <input style="width: 150px;" type="text"/> nr: <input style="width: 50px;" type="text"/> lokal <input style="width: 50px;" type="text"/> ** Kod pocztowy <input style="width: 50px;" type="text"/> Miejscowość: <input style="width: 150px;" type="text"/> ** REGON/PESEL <input style="width: 150px;" type="text"/> NIP <input style="width: 150px;" type="text"/> Numer Umowy dzierżawy/najmu infrastruktury**** : <input style="width: 150px;" type="text"/>	Wypełnia się automatycznie po podaniu kodu pocztowego <b>Adresat Wniosku:</b> Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury: <input style="width: 150px;" type="text"/> Miejscowość: ul.: kod pocztowy: adres email:																				
**** Wpisać jeżeli prace dotyczą infrastruktury na którą została zawarta z Orange Polska umowa dzierżawy/najmu.																					
<b>Osoba składająca wniosek* (osoba do kontaktu):</b> imię: <input style="width: 100px;" type="text"/> nazwisko: <input style="width: 150px;" type="text"/> ** tel: +48 <input style="width: 80px;" type="text"/> kom: +48 <input style="width: 80px;" type="text"/> ** E-mail: <input style="width: 250px;" type="text"/> ** PESEL <input style="width: 80px;" type="text"/>																					
Nr projektu budowlanego/Warunki Techniczne nr pisma: <input style="width: 250px;" type="text"/>																					
W przypadku, gdy Orange Polska nie dysponuje projektem budowlanym zgodnie z którym będą wykonywana prace, Zamawiający zobowiązany jest przekazać projekt budowlany, najpóźniej w dniu przekazania placu budowy.																					
Termin rozpoczęcia prac: <input style="width: 100px;" type="text"/> ** <span style="float: right;">godzina (gg:mm) <input style="width: 50px;" type="text"/> **</span> Termin przewidywany Odbioru końcowego: <input style="width: 100px;" type="text"/> ** <span style="float: right;">godzina (gg:mm) <input style="width: 50px;" type="text"/> **</span> Uwaga: Opłaty za nadzór będą pobierane wyłącznie za rzeczywisty czas prowadzenia nadzoru - patrz załącznik																					
Opis prac: <input style="width: 550px;" type="text"/> **																					
Prace będą prowadzone w trybie (rodzaj zamawianego Nadzoru właścicielskiego): <input style="width: 100px;" type="text"/>																					
najpierw wpisz powyżej kod pocztowy																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Lokalizacja prac</th> <th>wojew.</th> <th>powiat</th> <th>gmina</th> <th>miesto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ul.1</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>ul.2</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>ul.3</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>		Lokalizacja prac	wojew.	powiat	gmina	miesto	ul.1	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	ul.2	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	ul.3	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>
Lokalizacja prac	wojew.	powiat	gmina	miesto																	
ul.1	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>																	
ul.2	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>																	
ul.3	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>																	
Podmiot, który będzie prowadził prace (Wpisać jeśli inny niż Zamawiający. Podać: nazwa, siedziba, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr ulicy, tel, kontaktowy): <input style="width: 550px;" type="text"/>																					
Dane do wystawienia faktury VAT za wykonanie Nadzoru właścicielskiego i Odbioru końcowego:																					
Zamawiający lub Płatnik: <input style="width: 550px;" type="text"/> **																					
Adres zamieszkania/siedziba: <input style="width: 550px;" type="text"/> **																					
REGON <input style="width: 150px;" type="text"/>																					
NIP <input style="width: 150px;" type="text"/> **																					
Wszystkie informacje są dostępne pod adresem: <a href="http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml">http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml</a>																					
Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Orange Polska o zmianie danych zawartych w niniejszym Wniosku lub Załączniku!																					
Zamawiający oświadcza, że zapoznał się i akceptuje treść "Zasad wykonywania Odbioru końcowego i Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska S.A." wraz z cennikiem świadczenia nadzoru.																					
<div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 250px; margin-left: auto;"></div>																					
* Osoba składająca Wniosek zobowiązana jest posiadać stosowne pełnomocnictwo do reprezentowania podmiotu, w imieniu którego występuje. ** wymagane wypełnienie pól																					

\* podpis osoby uprawnionej do składania wniosku

DEIZDol



Katowice, dn. 15.10.2021 r

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
ROND  
Markowski Bogdan  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice**

TC/KP/PN-U/PS/858/10/21

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą  
Pod Młynem w Katowicach.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.10.2021 r. uprzejmie informujemy, że przez oznaczony teren nie przebiegają trasy sieci ciepłowniczych eksploatowanych przez TAURON Ciepło sp. z o.o.

Koszty niniejszego uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie. Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i zgodnie z dyspozycją zawartą w fakturze otrzymaną oddzielną korespondencją. Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Ciepło sp. z o.o.  
Dyrektor Departamentu Przesyłu  
ds. Operacyjnych

Jacek Bojarski

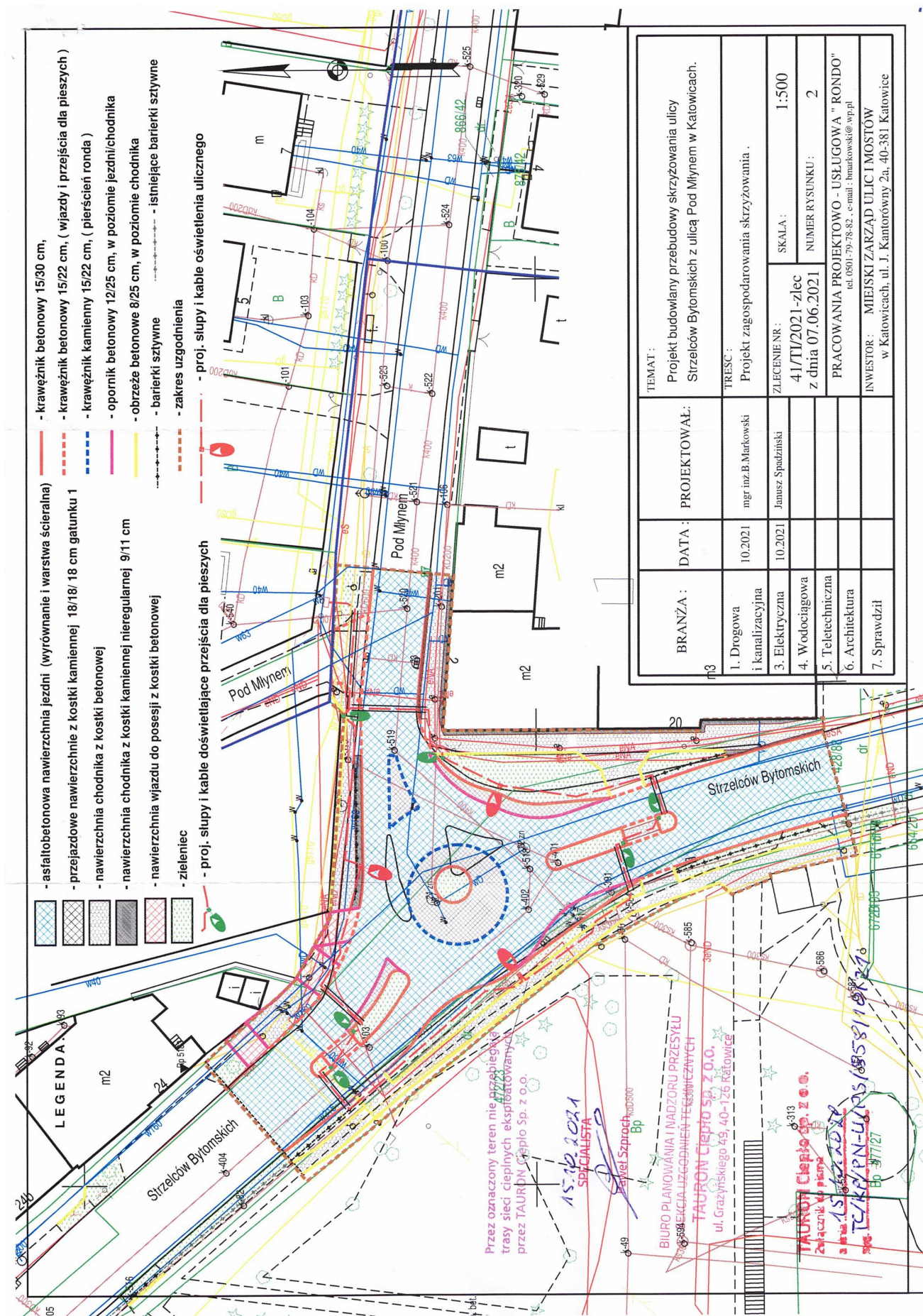
Załącznik:  
- mapa z obszarem aktualizacji.  
Kopia:  
1 x PN-U, a/a  
Autor pisma:  
Paweł Szproch  
tel. 664 089 399  
e-mail: pawel.szproch@tauron-cieplo.pl

TAURON Ciepło sp. z o.o.  
ul. Grażyńskiego 49  
40-126 Katowice  
tel. +48 32 663 83 99  
fax +48 32 663 83 13

NIP: 9542732017, REGON: 242734832  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 1.104.348.500,00 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000396345

[www.tauron-cieplo.pl](http://www.tauron-cieplo.pl)









**Katowickie Wodociągi S.A.**  
40-335 Katowice ul. Obrońców Westerplatte 89

tel.: +48 32 78 82 600  
bok@wodociagi.katowice.pl

faks: +48 32 78 82 503  
www.wodociagi.katowice.pl

Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy - Krajowy Rejestr Sądowy  
KRS: 0000270143 NIP: 634-012-53-82  
Regon: 270 544 972 BDO: 000014861  
Kapitał zakładowy: 93.972.730 zł Kapitał wpłacony: 93.972.730 zł

Całodobowe pogotowie wodno-kanalizacyjne  
bezpłatny nr telefonu: 994  
dyspozytor: 32 25 64 809

Nasz znak:

**WUB/519/2021/SDS/KSz**

Katowice, dnia 2021 -11- 24

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-  
USŁUGOWA „RONDO”  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40 – 750 Katowice**

**Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej przesyłamy plan sytuacyjny z naniesionymi istniejącymi sieciami wod-kan. oraz trasą kanalizacji deszczowej według dokumentacji projektowej (kanał wykonany – brak pomiaru powykonawczego). Przebieg sieci naniesiono według posiadanych przez nasze Przedsiębiorstwo informacji.

Informujemy, że:

- Głębokość ułożenia wodociągu wynosi ok. 1,5 m.
- Dane wysokościowe kanalizacji należy zdjąć z terenu we własnym zakresie.
- Celem ustalenia dokładnej trasy sieci wod-kan. wykonać należy wykopy kontrolne.
- W związku z brakiem szczegółowej inwentaryzacji przyłączy nie możemy ich wszystkich nanieść. Trasę przyłączy należy ustalić w terenie we własnym zakresie.
- Istniejącą oraz projektowaną armaturę na sieci wodociągowej i kanalizacyjnej tj. skrzynki zasuw, hydrantów oraz studnie należy podnieść do proj. niwelety terenu.
- Roboty w rejonie naszych sieci prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących sieci na wypadek awarii.
- Rozpoczęcie robót bezwzględnie zgłosić z dwutygodniowym wyprzedzeniem w naszej Spółce celem sprawowania dorywczego nadzoru technicznego.

Dodatkowo informujemy, że na załączniku graficznym została wniesiona trasa kanalizacji deszczowej według dokumentacji projektowej, która jest już zrealizowana przez Katowicką Infrastrukturę Wodociągowo-Kanalizacyjną – brak pomiaru powykonawczego. W sprawie potwierdzenia przebiegu przedmiotowej kanalizacji należy wystąpić do Katowickiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o. ul. Wandy 6, 40 – 322 Katowice.

W imieniu organu kolegialnego Rady Technicznej Deszczowej przesyłamy Protokół nr 625/KD/2021 z posiedzenia Rady Technicznej Deszczowej w dniach 10.11.2021r. i 17.11.2021r. dotyczący określenia sposobu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej inwestycji przebudowy skrzyżowania w rejonie ulic Strzelców Bytomskich/Pod Młynem. Protokół stanowi integralną część niniejszego pisma.

Kanalizację deszczową wraz z infrastrukturą należy projektować zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi dla wykonania sieci kanalizacji deszczowej i retencji w mieście Katowice zawartymi w protokole wewnętrznym z posiedzenia Rady Technicznej Deszczowej nr 1/KD/2021/W z dnia 23.06.2021r.



Lokalizację projektowanego zamierzenia na skrzyżowaniu ulic Strzelców Bytomskich/  
Pod Młynem uzgadniamy po spełnieniu powyższych warunków.

Wydane uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat.

Sprawę prowadzi Konrad Szewczyk tel. (32) 78 82 439.

W załączeniu:

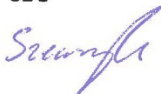
- 1 egz. plan sytuacyjny
- 1 egz. protokołu 625/KD/2021
- 1 egz. protokołu 1/KD/2021/W

Do wiadomości:

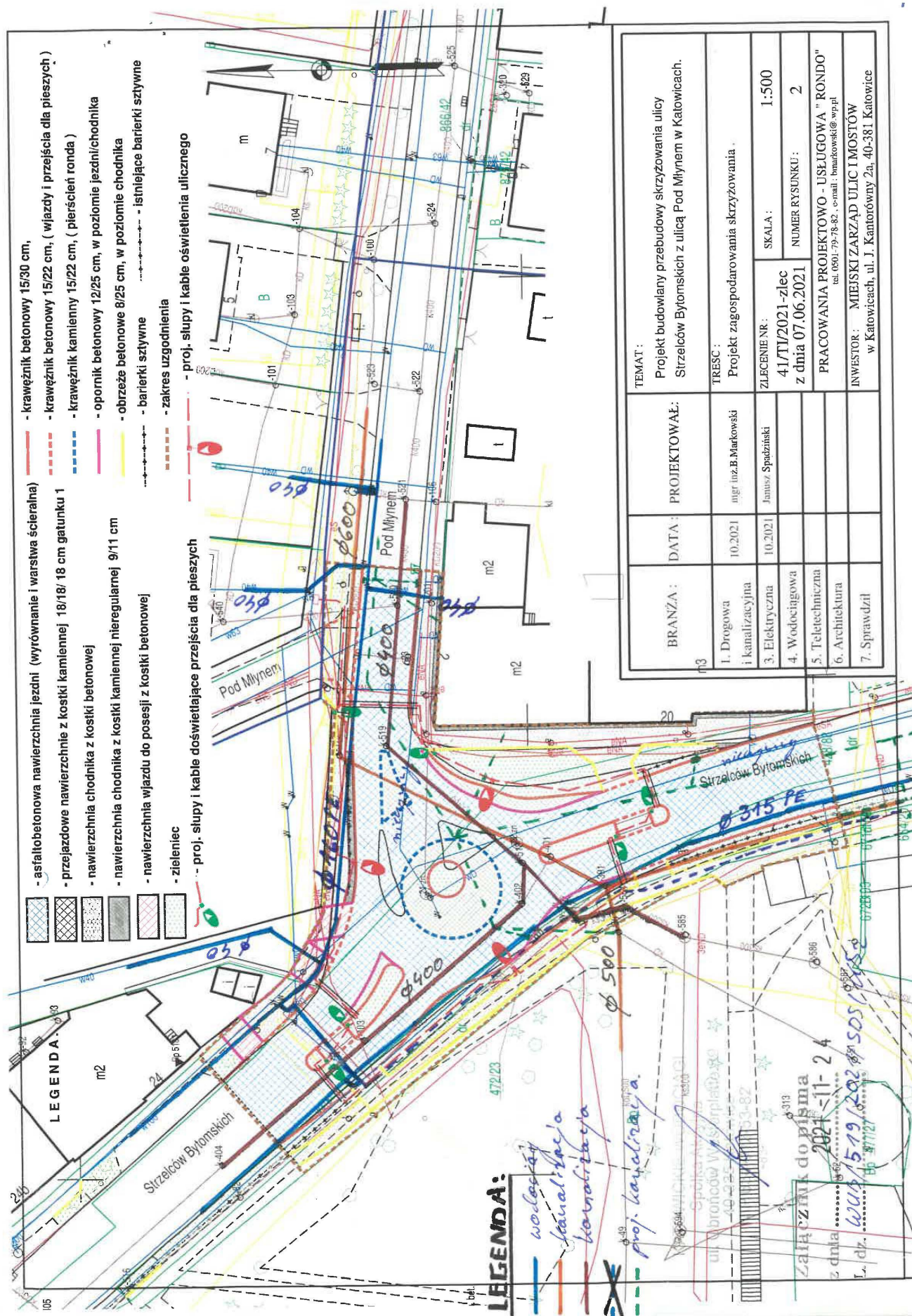
- [Jadwiga.Zientara@katowice.eu](mailto:Jadwiga.Zientara@katowice.eu)
- [Katarzyna.Maliszewska@katowice.eu](mailto:Katarzyna.Maliszewska@katowice.eu)
- [kiwk@kiwk.katowice.pl](mailto:kiwk@kiwk.katowice.pl)
- [dboguslawska@mzum.katowice.pl](mailto:dboguslawska@mzum.katowice.pl)

Kopia:

SDS



Kierownik  
Działu Sieci  
  
Katarzyna Warłomska



## PROTOKÓŁ 625/KD/2021

z posiedzenia Rady Technicznej Deszczowej w dniach 10.11.2021r. i 17.11.2021r. w sprawie określenia sposobu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej inwestycji przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach.

### Członkowie Rady Technicznej Deszczowej:

1. Urząd Miasta Katowice Wydział Kształtowania Środowiska – Jadwiga Zientara, Katarzyna Maliszewska
2. Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna – Anna Fukas-Mazurkiewicz
3. Miejski Zarząd Ulic i Mostów – Daria Bogusławska
4. Katowickie Wodociągi S.A. – Katarzyna Warlińska, Kamila Kidawa, Patryk Mazurek

### Wnioskodawca:

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW  
ul. Kantorówny 2a  
40-381 Katowice

Nr sprawy: WUB/519/2021/SDS/PM

### Ustalenia członków Rady Technicznej Deszczowej:



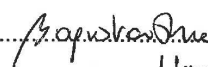

Rada Techniczna Deszczowa informuje, iż wody opadowe z przedmiotowej inwestycji należy odprowadzić do nowo zrealizowanej kanalizacji deszczowej KIWK. W sprawie uzyskania przebiegu ww. kanalizacji należy wystąpić do Katowickiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej.

Dodatkowo informujemy, iż w strefie ronda dopuszcza się zastosowanie wpustów przykrawężnikowych.

Protokół został zatwierdzony przez członków Rady Technicznej Deszczowej.

Protokołował:  
Patryk Mazurek

W imieniu Rady podpisali:

Urząd Miasta Katowice WKS   
KIWK   
MZUIM   
Katowickie Wodociągi S.A. 



## PROTOKÓŁ WEWNĘTRZNY 1/KD/2021/W

z posiedzenia Rady Technicznej Deszczowej w dniu 23.06.2021r. określający ogólne warunki techniczne dla wykonania sieci kanalizacji deszczowej i retencji w mieście Katowice

### Członkowie Rady Technicznej Deszczowej:

1. Urząd Miasta Katowice Wydział Kształtowania Środowiska – Jadwiga Zientara
2. Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna – Andrzej Cebula
3. Miejski Zarząd Ulic i Mostów – Daria Bogusławska
4. Katowickie Wodociągi S.A. - Katarzyna Warlińska, Kamila Turek-Kidawa, Patryk Mazurek

### **I. Rada Techniczna Deszczowa ustala następujące ogólne warunki techniczne dla wykonania sieci kanalizacji deszczowej:**

1. Kanalizację lokalizowaną na terenach miejskich można projektować z następujących materiałów:
  - a) **rury z tworzyw termoplastycznych dla przepływu grawitacyjnego PCV:**
    - rury PCV-U lite z wydłużonym kielichem, przystosowane do zabudowy na terenach górniczych,
    - szereg SDR 34,
    - sztywność obwodowa nie mniejsza niż SN 8 kN/m<sup>2</sup>,
    - powierzchnia zewnętrzna, jak również wewnętrzna rur powinna posiadać jednolitą barwę, być gładka, pozbawiona pęcherzy, wydech i zapadnięć, wytrąceń ciał obcych, rys i innych wad wpływających na ich wytrzymałość,
  - b) **rury PEHD:**
    - dwuścienne, o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej,
    - sztywność obwodowa nie mniejsza niż SN 8 kN/m<sup>2</sup>,
  - c) **rury kamionkowe kielichowe,**
  - d) **rury z żywic poliestrowych+**
    - rur z żywic poliestrowych (GRP), wzmocnianych włóknem szklanym ECR o podwyższonej odporności na korozję, bez żadnych dodatkowych wypełniaczy korozyjnych SN10 kN/m<sup>2</sup>, sztywności długoterminowej (po 50 latach) minimum S50=6000 N/m<sup>2</sup> łączonych łącznikami systemowymi z uszczelkami wielowargowymi EPDM,
  - e) **rury betonowe,**
  - f) **rury żelbetowe,**
  - g) **rury z polimerobetonu,**
  - h) **rury z polietylenu dla ciśnieniowego przepływu.**

Dobór rur powinien być dostosowany do warunków gruntowych w oparciu o dokumentację geotechniczną i obliczenia konstrukcyjne (rury min. SN 8);
2. W celu ograniczenia przeciążeń hydraulicznych systemów deszczowych oraz kontroli wprowadzania ilości wód opadowych oprócz kryz, rur dławiących na włączeniach zaleca się stosowanie regulatorów przepływu.
3. Rury kanalizacyjne układać na podsypce i obsypce piaskowej o gr. 30 cm.
4. Minimalna średnica projektowanych kanałów winna być dostosowana do ilości odprowadzanych wód deszczowych, lecz nie mniejsza niż  $\phi$  300 mm, za wyjątkiem kryzy odcinkowej.
5. Minimalna średnica projektowanego przykanalika winna być dostosowana do ilości odprowadzanych wód deszczowych, lecz nie mniejsza niż  $\phi$  160 mm.
6. Zaleca się aby maksymalne wypełnienie kanałów nie przekraczało 85 % ich średnicy lub wysokości.
7. Zagłębienie rurociągów winno uwzględniać strefę przemarzania oraz zapewnić grawitacyjny odpływ wód i nie powodować kolizji z innymi urządzeniami.

8. Minimalne i maksymalne prędkości przepływu wody w przewodach należy dobierać zgodnie z wytycznymi producentów poszczególnych materiałów, uwzględniając zapewnienie prędkości samooczyszczenia oraz ograniczając zjawisko niszczenia kanału przez ścieranie przy nadmiernych prędkościach.
9. Włączenie do istniejącej kanalizacji należy przewidzieć na studzienkę rewizyjną/komorę, zgodnie z kierunkiem przepływu medium w sieci kanalizacyjnej.
10. Stosować studnie prefabrykowane, z kręgów betonowych lub żelbetowych:
  - dla kanałów średnicy  $\phi$  0,20 –  $\phi$  0,40 m zaleca się studnie o średnicy  $\phi$  1,20 m,
  - dla kanałów średnicy  $\phi$  0,50 –  $\phi$  0,60 m zaleca się studnie o średnicy min.  $\phi$  1,40 m,
  - dla kanałów średnicy  $\phi$  0,80 m i większych projektować komory indywidualne.
11. W przypadku studni o głębokości większej niż 6 m rozwiązanie konstrukcyjne musi zostać potwierdzone przez konstruktora.
12. Dopuszcza się na terenie posesji zabudowę studni o średnicy  $\phi$  425 mm i  $\phi$  600 mm.
13. Studnie powinny posiadać odpowiednią wytrzymałość konstrukcyjną na obciążenia statyczne (od gruntu zasypowego), dynamiczne (od ruchu drogowego) oraz parcie od wody gruntowej.
14. Studnie kanalizacyjne należy stosować przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju kanału.
15. Na granicy nieruchomości należy przewidzieć zabudowę studni rewizyjnej z pogłębionym dnem, która będzie pełniła rolę osadnika zawieszin mineralnych.
16. Dążyć do lokalizacji studni rewizyjnych na kanalizacji deszczowej w miejscach, do których można zapewnić dojazd dla ciężkiego sprzętu specjalistycznego.
17. Typ wjazdu na studzienkę dobrać do przewidzianego obciążenia związanego z usytuowaniem studzienki – zgodnie z aktualną normą. W pasie drogowym dróg publicznych oraz miejskich dróg wewnętrznych należy wszędzie stosować pokrywy typu ciężkiego klasy D400. Tyczy się to jezdni, chodników, ścieżek rowerowych i poboczy (zielenica).
18. Do regulacji wysokości osadzania wjazdu stosować prefabrykowane pierścienie dystansowe wykonane z betonu.
19. Studzienki posadowione w jezdni należy wyposażyć w pierścienie odciążające lub zabudować wjazdy samopoziomujące (pływające).
20. Przejście kanału przez studnie rewizyjne wykonać za pomocą systemowego przejścia szczelnego z uszczelką wargową, gwarantującego elastyczne połączenie zabezpieczające przed infiltracją wód gruntowych i eksfiltracją ścieków.
21. Długość deszczowego przyłącza kanalizacyjnego od wpustu lub odwodnienia liniowego do studzienki nie powinna przekraczać 20 m.
22. Wpusty uliczne deszczowe należy stosować z osadnikami średnicy  $\phi$  500 mm i głębokości min 0,5 m.
23. Odwodnienie drogi należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego protokołu.
24. Dane wysokościowe odbiornika uzyskać należy bezpośrednio z terenu we własnym zakresie.
25. Projektant winien określić średni opad roczny na terenie inwestycji oraz zlewnię ciążącą do odbiornika i na tej podstawie określić ilość wód opadowych odprowadzonych do odbiornika lub w uzasadnionych przypadkach na projektowanym zbiorczym przykanaliku deszczowym przed włączeniem do odbiornika powinien przewidzieć urządzenie pomiarowe wielkości zrzutu wód opadowych, obliczenia hydrauliczne projektowanej kanalizacji deszczowej należy wykonać przy założeniu prawdopodobieństwa występowania deszczu  $p = 20\%$ , czasu trwania  $t = 15$  min. i jednostkowego natężenia deszczu  $q = 225$  l/sxha (zgodnie z Opracowaniem Instytutu meteorologii i Gospodarki Wodnej w Katowicach – czerwiec 2016r).
26. Jakość wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne wprowadzane do wód i urządzeń wodnych powinna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi

ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych Dz.U. 2019 poz. 1311.

27. Na przejście projektowanym kanałem deszczowym przez obce tereny należy uzyskać notarialnie potwierdzoną zgodę od ich właścicieli/współwłaścicieli.
28. Wszystkie prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej wykona inwestor we własnym zakresie i na własny koszt.
29. Całość kanalizacji deszczowej wykonanej w ramach zadania pozostanie na stanie i eksploatacji inwestora/właściciela nieruchomości przyłączanej do sieci miejskiej.
30. Należy zapewnić dostęp do zbiornika retencyjnego, regulatora przepływu/kryzy odcinkowej/rury dławiącej.

**II. Proponowane przez Radę Techniczną Deszczową sposoby zagospodarowania (retencji, błękitno-zielonej infrastruktury) wód opadowych na terenie inwestycji:**

1. Skrzynki rozsączające.
2. Skrzynki korzeniowe.
3. Powierzchniowe zbiorniki retencyjne szczelne.
4. Podziemne zbiorniki szczelne.
5. Korytka spływowe.
6. Rowy chłonne.
7. Muldy chłonne
8. Stawy hydrofitowe.
9. Fontanny z retencją.
10. Pasaże roślinne.
11. Niecki filtracyjne.
12. Ogrody deszczowe.
13. Powierzchnie przepuszczalne (hydrofugi).
14. Zielone i niebieskie dachy.

Protokół został zatwierdzony przez uczestników obecnych na Radzie Technicznej Deszczowej w dniu 23.06.2021r.

Protokołował:  
K. Kidawa

W imieniu Rady podpisali:

Urząd Miasta Katowice WKS ..... *[Signature]*  
KIWK Sp. z o.o. ....  
MZUiM ..... *[Signature]*  
Katowickie Wodociągi S.A. .... *[Signature]*

**Załącznik nr 1 do protokołu wewnętrznego 1/KD/2021/W**

z posiedzenia Rady Technicznej Deszczowej w dniu 23.06.2021r. określający ogólne warunki techniczne dla wykonania sieci kanalizacji deszczowej i retencji w mieście Katowice - wytyczne MZUiM w Katowicach do projektowania kanalizacji i odwodnienia dla inwestycji prowadzonych w pasach dróg publicznych oraz miejskich dróg wewnętrznych

W jezdniach dróg, ciągach pieszo – jezdnych, utwardzonych poboczach, obszarach parkingowych należy stosować:

**A. dotyczy włączów kanałowych:**

- włązy kanałowe z żeliwa szarego według PN-EN 124 klasy D400, zabezpieczone antykorozyjnie;
- w jezdniach dróg gminnych i powiatowych oraz poboczach dróg, tam gdzie może dochodzić do kradzieży włączów nastudziennych, dopuszcza się stosowanie włączów żeliwnych klasy D400 z pokrywą wypełnioną betonem;
- nie narzuca się sposobu zabezpieczenia antykradzieżowego włączów kanałowych. Dopuszcza się włązy kanałowe przykręcane lub bez dodatkowych zabezpieczeń antykradzieżowych. W przypadku zastosowania włączów nastudziennych przykręcanych, zamknięcie winno być zabezpieczone antykorozyjnie i znormalizowane, aby służby techniczne miały możliwość szybkiego otwarcia pokrywy za pomocą uniwersalnego klucza;
- w jezdniach o dużym natężeniu ruchu pojazdów, należy rozważyć zastosowanie włączów tzw. pływających w klasie D400 o masie co najmniej 100 kg. z pokrywą otwieraną za pomocą przegubu kulowego. Szczegółowe wytyczne techniczne należy uzyskać w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach w Dziale Gospodarki Komunalnej tel. 256-99-01 wew. 139;
- włązy kanałowe winny posiadać logo Miasta Katowice.

W jezdniach dróg, ciągach pieszo – jezdnych, obszarach parkingowych należy stosować:

**B. dotyczy ulicznych wpustów deszczowych:**

- pokrywy wpustów deszczowych z żeliwa szarego, kołnierzone, według PN-EN 124 klasy D400 o tradycyjnych wymiarach. Zwiększenie wpustu deszczowego winno mieć takie wymiary, aby w razie kradzieży pokrywy żeliwnej, można było ją uzupełnić pokrywą betonową lub polimerobetonową o wymiarach 585 mm x 385 mm i wysokości 70 mm bez konieczności docinania lub dostosowywania jej do niwelety drogi;
- na terenie miasta Katowice w drogach miejskich nie stosuje się wpustów krawężnikowo – jezdniowych, podkrawężnikowych itp. wyjątek stanowią miejsca newralgiczne, takie jak przejazdy pod wiadukdami oraz ronda;
- nie narzuca się sposobu zabezpieczenia antykradzieżowego pokryw wpustów deszczowych. Dopuszcza się pokrywy z rusztem przykręcanym lub bez tego zabezpieczenia. Pokrywy mogą ale nie muszą posiadać zawiasów. W przypadku zastosowania pokryw przykręcanych, zamknięcie winno być zabezpieczone antykorozyjnie i znormalizowane, aby służby techniczne miały możliwość szybkiego otwarcia pokrywy za pomocą uniwersalnego klucza.

W obszarach gdzie występuje ruch pieszy:

**C. dotyczy odwodnień liniowych i szczelinowych:**

- zaleca się stosowanie odwodnień liniowych typu Hauraton tj. odwodnień, które posiadają szczelinę wlotową zlokalizowaną bezpośrednio nad głównym zbiornikiem osadnikowym. Projektant winien tak zaprojektować ww. odwodnienie szczelinowe, aby zapewnić bezproblemowe czyszczenie, poprzez podłączenie tegoż odwodnienia przykanalikiem min Ø 200 do studni rewizyjnej;
- należy przewidzieć w ciągu odwodnienia liniowego tzw. czyszczak zewnętrzny, do którego jest zapewniony bezproblemowy dostęp w celu czyszczenia układu przykanalika od strony studni lub czyszczaka;
- w przypadku dłuższych odcinków odwodnień liniowych (ponad 20 m b) należy przewidzieć dodatkowy przykanalik z włączeniem na studnię rewizyjną;



- czyszczak winien być tak zabudowany, aby zapewnić możliwość czyszczenia sprzętem hydromechanicznym, głównego zbiornika osadnikowego;
- na terenie miasta Katowice w pasie dróg miejskich nie stosuje się odwodnień liniowych z rusztem nierdzewnym lub żeliwnym. W zamian preferuje się odwodnienia liniowe z polimerobetonu o konstrukcji monolitycznej (koryto + ruszt) z żeliwnymi elementami wyłączone na rewizjach.

D. dotyczy pionowych rur spustowych z dachów:

- projektant każdorazowo, przed przystąpieniem do robót związanych z budową lub remontem istniejących rur spustowych z dachów, winien powyższe zawsze uzgodnić z właścicielem posesji, której dana przebudowa dotyczy, sposób i zakres eksploatacji wraz z czyszczakiem (po stronie właściciela posesji);
- czyszczak winien być zlokalizowany na rurze spustowej lub osadzony w nawierzchni chodnika w uzgodnieniu z zarządcą drogi, tak aby nie utrudniał ruchu i był przystosowany do przenoszenia obciążeń pionowych;
- odcinek łączący rurę spustową ze studnią rewizyjną, winien być eksploatowany przez właściciela lub zarządcę posesji;
- nie dopuszcza się podłączenia systemu rur odprowadzających posesję bezpośrednio do wpustów deszczowych lub na „ślepo” do kanalizacji zbiorczej.

Dodatkowo należy stosować następujące wytyczne:

- wpusty deszczowe projektować z włączeniem na studnię rewizyjną Ø 1200 (nowo-realizowaną lub istniejącą);
- przykanalik łączący wpust deszczowy ze studnią rewizyjną winien mieć średnicę Ø 200;
- minimalny spadek przykanalika z wpustu deszczowego - 2%;
- każdy wpust deszczowy winien posiadać osobny przykanalik;
- preferuje się rury z tworzyw sztucznych, łączonych kielichowo na uszczelkę;
- nie dopuszcza się łączenia wpustów deszczowych w sposób szeregowy, bez uzyskania zgody przyszłego użytkownika;
- przejście przez studnie rozwiązać w sposób elastyczny;
- w przypadku włączenia odwodnienia do kanalizacji ogólnospławnej, należy zaprojektować syfon;
- ze względu na eksploatację, syfon winien mieć kształt tzw. odwróconego „U”;
- nie dopuszcza się osadzania na pokrywach wpustów deszczowych, dodatkowych, pośrednich odwodnień stylizowanych np. z granitu lub innego kamienia ozdobnego;
- osadnik studni odwodnieniowej winien mieć głębokość co najmniej 0,5 m;
- nie dopuszcza się włączania drenażu, odwodnienia dachów lub odwodnień technicznych np. odwodnień torowiska tramwajowego, do wpustu deszczowego;
- lokalizacja wpustów ulicznych musi być dostosowana do danego rozwiązania drogowego, ukształtowania drogi (przekroju poprzecznego);
- odwodnienie należy zaprojektować w taki sposób, aby prawidłowo odwodzić wszelkie skrzyżowania, przejścia dla pieszych w tym przejścia wyniesione itp. zgodnie ze wpływem grawitacyjnym, tak aby nie tworzyć zastoin wodnych.





Katowicka Infrastruktura  
Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.

KIWK/ZT/RB/...../12/2021  
Odp. 7092

Katowice, 10 grudnia 2021 roku

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
„RONDO”  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach

Odpowiadając na Państwa wniosek, uzgadniamy projekt przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach.

Włączenia projektowanej kanalizacji do istniejących studni należy wykonać wiertnicą, bez rozkuwania ścian studni, a następnie ponownie wyprofilować kinetę, uwzględniając nowy dołot.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem Inspektora Nadzoru Katowickiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o. O terminie rozpoczęcia prac należy poinformować naszą Spółkę z minimum dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora  
ds. Technicznych  
PROKURENT  
Mariusz Słaboń

Prezes Zarządu  
Andrzej Holda

Kopia: a/a



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności

Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.  
40-322 Katowice, ul. Wandy 6

NIP 9542568939 REGON 240612757  
KRS. 0000281711 Sąd Rejonowy Katowice-Wschód Wydział VIII Gospodarczy  
Wysokość kapitału zakładowego: 455.283.500,00 zł, wniesiony w całości

numer telefonu 32 350 00 75, numer faksu 32 209 77 06  
e-mail: kiwk@kiwk.katowice.pl www.kiwk.katowice.pl  
facebook.com/katowicka.infrastruktura/



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 032 271 78 01

**Gazownia w Katowicach**  
ul. Pukowca 3, 40-847 Katowice  
tel. 32 398 50 00,  
gazownia.katowice@psgaz.pl

**Pracownia Projektowo –  
Usługowa RONDO**  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

Wasz znak: bn  
Nasz znak: PSGZA.0162.763.674.160098009.21

Katowice, 03.11.2021

Dot.: ponownego uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłamy plan ze zaktualizowanym przebiegiem sieci gazowej nisko i średnioprężnej czynnej i nieczynnej w rejonie ul. Strzelców Bytomskich i Pod Młynem (w zaznaczonym zakresie).

Uzgadniamy projektowaną inwestycję z następującymi uwagami:

1. Przy pracach projektowych w obrębie ww. gazociągu, należy uwzględnić następujące odległości:
  - poziome zgodnie z **Dziennikiem Ustaw z dnia 26 kwietnia 2014 rok, poz. 640**,
  - pionowe zgodnie z **PN-91/M-34501**.
2. Wszelkie miejsca kolizji należy zabezpieczyć zgodnie z **PN-91/M-34501**.

W przypadku zabezpieczenia gazociągu rurą ochronną, należy projekt uzgodnić z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o. o. w Zabrze.

3. Roboty w pobliżu gazociągu wykonywać ręcznie.

Kosztami naprawy za wyniki uszkodzenia gazociągów zostanie obciążony wykonawca.

4. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy zlecić nadzór nad ww. robotami. Zlecenie nadzoru należy złożyć w Gazowni w Katowicach ul. Pukowca 3, powołując się na znak naszego uzgodnienia. Nadzór wykonywany jest odpłatnie.

Jednocześnie informujemy o braku sieci podwyższonego średniego i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zabrze ul. Mikulczycka 5.



Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Faktura VAT za niniejsze uzgodnienie zostanie przesłana pocztą w późniejszym terminie.

Z poważaniem

Z-CA KIEROWNIKA  
Gazownia w Katowicach

Mariusz Buczkowski

Zał. Pismo + plan

Kopia: a/a

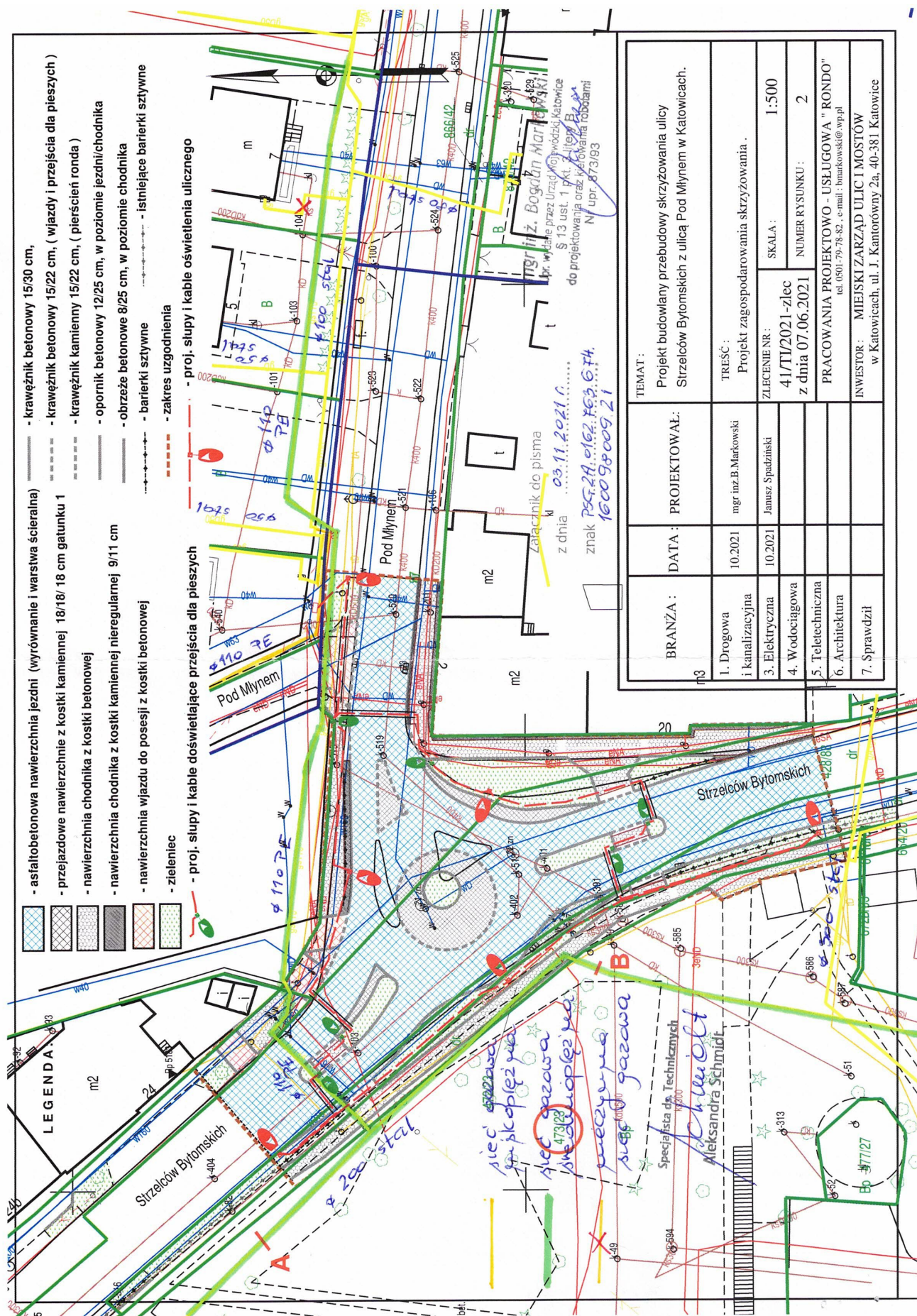
Administratorem danych osobowych jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej: [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 ul. Szczęść Boże 11  
33-100 Tarnów 41-800 Zabrze

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,  
XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001  
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)







GÓRNOŚLĄSKIE  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW  
SPÓŁKA AKCYJNA

PS/1832/3962/2021/3

Katowice, 19 października 2021 r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
RONDO**  
**mgr inż. Bogdan Markowski**  
**ul. Armii Krajowej 192/19**  
**40 - 750 Katowice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.10.2021 r., dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach, Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna z siedzibą w Katowicach przesyła w załączeniu „Projekt zagospodarowania skrzyżowania”, sporządzony na arkuszu kopii mapy zasadniczej terenu w rejonie jak wyżej i informuje, że w zakresie wskazanym na załączonej mapie nie posiadamy urządzeń wodociagowych.

Przy dalszej korespondencji w tej sprawie prosimy powoływać się na znak niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. OES Zagórze
3. PS a/a

Dyrektor  
Pionu Sieci i Dystrybucji

*Jerzy Muszer*  
Jerzy Muszer

Zastępca Dyrektora  
Pionu Sieci i Dystrybucji

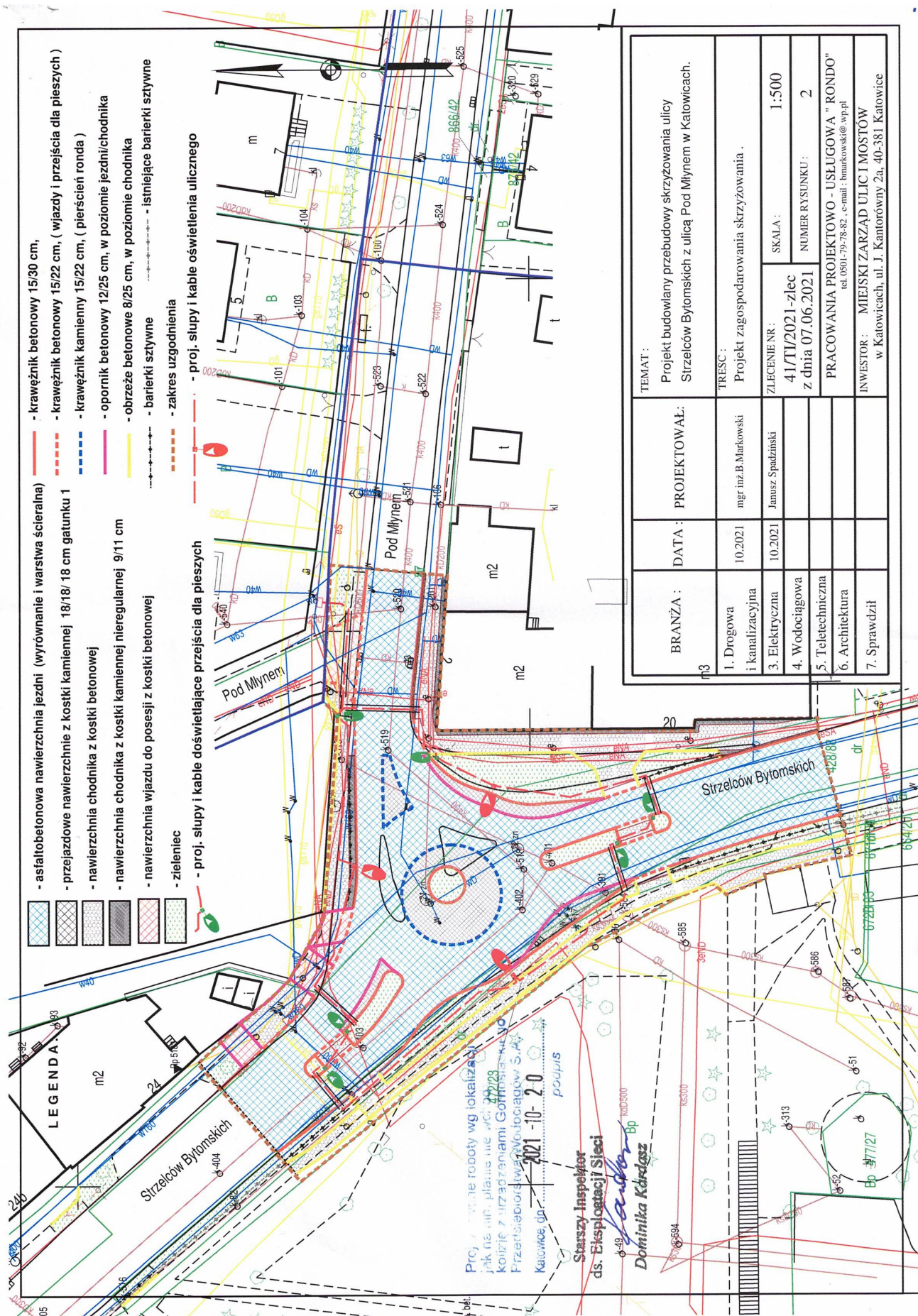
*Krzysztof Rajca*  
Krzysztof Rajca

Osoba do kontaktu: Dominika Kardasz tel. 32 60 38 799, e-mail: d.kardasz@gpw.katowice.pl

Strona 1 z 1

ul. Wojewódzka 19, 40-026 Katowice, skr. poczt. 250, tel. +48 32 603 88 61, fax +48 32 603 86 14, e-mail: gpw@gpw.katowice.pl www.gpw.katowice.pl  
KRS 0000247533 Sąd Rejonowy w Katowicach, NIP: 634-012-87-88, Regon: 271506695, Wysokość kapitału zakładowego - 425 875 100,00 zł wpłacono w całości.







www.metropoliaztm.pl

Katowice, dnia 10 listopada 2021 r.  
OP.4174.1.123.2021.KM.2

Pracownia Projektowo-Usługowa  
„Rondo”

ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

**Dotyczy:** uzgodnienia docelowej organizacji ruchu oraz zagospodarowania pod względem przejezdności pojazdów po przebudowie skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą pod Młynem w Katowicach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2021 r. dotyczące opinii dla zadania jw., uprzejmie informujemy, że Zarząd Transportu Metropolitalnego, po dokonaniu analizy projektu, jak również po zasięgnięciu opinii PKM Katowice Sp. z o.o., jako jednego z operatorów obsługujących linie autobusowe na zlecenie ZTM w Katowicach, będącego w posiadaniu autobusów przegubowych 18 metrowych oraz 15 metrowych jednoczęłonowych, trzyosioowych, pozytywnie opiniujemy przedłożoną dokumentację projektową.

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Organizacji Przewozów  
Grzegorz Rutkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Miasta Katowice /Wydział Transportu/
3. OP, IK.

ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice

Tel. centrala: 32 74 38 400  
Fax: 32 25 19 745

Bezpłatna infolinia: 800 16 30 30  
Informacja telefoniczna: 32 74 38 446

NIP: 634-29-22-705  
e-mail: kancelaria@metropoliaztm.pl



[www.metropoliaztm.pl](http://www.metropoliaztm.pl)

Katowice, dnia 10. listopada 2021 r.  
OP.4174.1.123.2021.KM.1

Pracownia Projektowo-Usługowa  
„Rondo”

ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

**Dotyczy:** uzgodnienia czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą pod Młynem w Katowicach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2021 r. dotyczące opinii dla zadania jw., uprzejmie informujemy, że Zarząd Transportu Metropolitalnego, po dokonaniu analizy projektu, pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację projektową.

Dla linii autobusowych nr: 11, 61, 72, 74, 91, 177, 657, 805, 911 i 911N, w każdym etapie prowadzenia prac wytyczone zostaną następujące trasy objazdowe:

Dla linii autobusowych nr: 11, 61, 911, 911N:

- w kierunku centrum Katowic, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Oczyszczalnia”[02] autobusy pojadą ulicami: Milowicką, Hallera, Strzelców Bytomskich, Le Ronda, do włączenia się na swoje stałe trasy na przystanku „Dąbrówka Mała Ośrodek Zdrowia” [01],
- w kierunku Czeladzi, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Cmentarz”[nż][01] autobusy pojadą ulicami: Le Ronda, Strzelców Bytomskich, z obsługą przystanku autobusowego „Dąbrówka Mała Kościół”[01], Hallera, Milowicką, z obsługą przystanku Dąbrówka Mała Pod Młynem”[01] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu na ulicy Milowickiej, bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ulicą Pod Młynem, do włączenia się na swoje stałe trasy przejazdu na przystanku autobusowym „Dąbrówka Mała Oczyszczalnia”[01].

Dla linii autobusowych nr: 72, 74:

- w kierunku centrum Siemianowic trasa nie ulega zmianie,
- w kierunku Burowca i Szopienic, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Spółdzielnia”[02] autobusy pojadą ulicami: Grzegorzka, z obsługą przystanku „Dąbrówka Mała Pod Młynem”[05] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu bezpośrednio za skrzyżowaniem z ulicą Strzelców Bytomskich, Le Ronda, Strzelców Bytomskich, do włączenia się na swoje stałe trasy przejazdu na przystanku autobusowym „Dąbrówka Mała Kościół”[01],

Dla linii autobusowej nr 91:

- w kierunku centrum Siemianowic trasa nie ulega zmianie,
- w kierunku Czeladzi, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Spółdzielnia”[02] autobusy pojadą ulicami: Grzegorzka, z obsługą przystanku „Dąbrówka Mała



Pod Młynem”[05] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu bezpośrednio za skrzyżowaniem z ulicą Strzelców Bytomskich, Le Ronda, Strzelców Bytomskich, z obsługą przystanku autobusowego „Dąbrówka Mała Kościół”[01], Hallera, Milowicką, z obsługą przystanku Dąbrówka Mała Pod Młynem”[01] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu na ulicy Milowickiej, do włączenia się na swoją stałą trasę przejazdu na przystanku autobusowym „Dąbrówka Mała Oczyszczalnia”[01].

Dla linii nr 177:

- w kierunku Dąbrówki Małej: po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Skrzyżowanie”[01] autobusy pojadą ulicami: Hallera, Strzelców Bytomskich, z obsługą przystanku „Dąbrówka Mała Pod Młynem”[01] i „Dąbrówka Mała Pod Młynem”[04], który będzie przystankiem końcowym/początkowym,
- w kierunku Rudy Śląskiej: po obsłudze przystanku początkowego „Dąbrówka Mała Pod Młynem”[04] autobusy pojadą ulicami: Strzelców Bytomskich, Grzegorzka, z obsługą przystanku „Dąbrówka Mała Pod Młynem”[05] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu bezpośrednio za skrzyżowaniem z ulicą Strzelców Bytomskich, Le Ronda i Popieluszki, do włączenia się na swoją stałą trasę przejazdu na przystanku „Dąbrówka Mała Zespół Szkół”[01].

Na czas realizacji zastępczej trasy przejazdu dla linii nr 177 nie będzie obsługiwany przystanek autobusowy „Dąbrówka Mała Ośrodek Zdrowia”[01] w kierunku centrum Katowic oraz przystanek „Dąbrówka Mała Pitery”[01].

Dla linii autobusowej nr 657:

- w kierunku centrum Katowic, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Żytnia”[02] autobusy pojadą ulicami: Milowicką, Hallera, Strzelców Bytomskich, Le Ronda, do włączenia się na swoją stałą trasę na przystanku „Dąbrówka Mała Ośrodek Zdrowia” [01],
- w kierunku Dąbrówki Małej Pętli, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Cmentarz”[nż][01] autobusy pojadą ulicami: Le Ronda, Strzelców Bytomskich, z obsługą przystanku autobusowego „Dąbrówka Mała Kościół”[01], Hallera, Milowicką, z obsługą przystanku Dąbrówka Mała Pod Młynem”[01] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu na ulicy Milowickiej bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ulicą Pod Młynem, do włączenia się na swoją stałą trasę przejazdu na przystanku autobusowym „Dąbrówka Mała Żytnia”[01].

Dla linii autobusowej nr 805:

- w kierunku centrum Katowic, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Oczyszczalnia”[02] autobusy pojadą ulicami: Milowicką, Hallera, Aleją Roździeńskiego, do włączenia się na swoją stałą trasę przejazdu na przystanku „Dąbrówka Mała Centrum Handlowe” [02],
- w kierunku Czeladzi, po obsłudze przystanku „Dąbrówka Mała Skrzyżowanie”[01] autobusy pojadą ulicami: Hallera i Milowicką, z obsługą przystanku Dąbrówka Mała Pod Młynem”[01] zlokalizowanym w tymczasowym miejscu na ulicy Milowickiej bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ulicą Pod Młynem, do włączenia się na swoją stałą trasę przejazdu na przystanku autobusowym „Dąbrówka Mała Oczyszczalnia”[01].

Na czas realizacji zastępczej trasy przejazdu dla linii nr 805 nie będzie obsługiwany przystanek autobusowy „Dąbrówka Mała Kościół”[01] w kierunku centrum Katowic.

Ponadto należy:

1. Poinformować ZTM o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej 21 dniowym wyprzedzeniem (forma pisemna).
2. Poinformować ZTM o terminie zakończenia prac z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem (forma pisemna).
3. Wskazać osobę, wraz z numerem telefonu kontaktowego, odpowiedzialną za prowadzenie oraz wdrażanie poszczególnych etapów prac

Naczelnik  
Wydziału Organizacji Przewozów  
*[Podpis]*  
Krzysztof Drewniak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Miasta Katowice /Wydział Transportu/
3. OP, IK.



# Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

TI.4202. <sup>546</sup>.2021.AW – 10112

Katowice, dn. 12.10.2021 r

**Pracownia Projektowo –  
Usługowa „RONDO”  
mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40 – 750 Katowice**

**Sprawa:** projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich – Pod Młynem w Katowicach.

Działając zgodnie z § 7, ust.2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. poz. 314) opiniuję :

***pozytywnie***

*projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich – Pod Młynem w Katowicach.*

Kierownik Wydziału Technicznego

*Andrzej Wołkowycki*

**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

*Piotr Handwerker*

**Do wiadomości:**

- 1 x Adresat
- 1 x TI
- 1 x a/a

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. J. Kantorówny 2a. Celem przetwarzania danych jest realizacja obowiązku prawnego, wykonanie zadania w ramach sprawowania władzy publicznej lub udzielenie odpowiedzi na pytanie. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi. Szczegółowe informacje oraz kontakt do Inspektora Ochrony Danych znajdują się na stronie: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>





# Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

TI.4202. <sup>546</sup>2021.AW – 10112

Katowice, dn. 12.10.2021 r

**Pracownia Projektowo –  
Usługowa „RONDO”  
mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40 – 750 Katowice**

**Sprawa:** projekt organizacji docelowej dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców  
Bytomskich – Pod Młynem w Katowicach.

Działając zgodnie z § 7, ust.2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. poz. 314) opiniuję :

**pozytywnie**

*projekt organizacji ruchu docelowej dla budowy ronda na skrzyżowaniu  
ul. Strzelców Bytomskich – Pod Młynem w Katowicach.*

Kierownik Wydziału Technicznego

*Andrzej Makowicki*

**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

*Piotr Handwerker*

Do wiadomości:

- 1 x Adresat
- 1 x TI
- 1 x a/a

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. J. Kantorówny 2a. Celem przetwarzania danych jest realizacja obowiązku prawnego, wykonanie zadania w ramach sprawowania władzy publicznej lub udzielenie odpowiedzi na pytanie. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi. Szczegółowe informacje oraz kontakt do Inspektora Ochrony Danych znajdują się na stronie: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>





## Komenda Miejska Policji w Katowicach

### Wydział Ruchu Drogowego

ul. Lompy 19  
40 - 038 Katowice

Tel. 47 851 21 20

www.katowice.slaska.policja.gov.pl  
rd@katowice.ka.policja.gov.pl

RD 5321-1283/5983/21

Katowice, 2 listopad 2021r.

egz nr ...<sup>1</sup>

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA  
„RONGO” Markowski Bogdan  
ul. Armii Krajowej 192 / 19  
40-750 KATOWICE**

Działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.poz.784j.t.) po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektów czasowej oraz stałej organizacji ruchu dla zadania pn: „Przebudowa skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach”

#### opiniuję pozytywnie

ww. projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym z uwagami:

- 1.Prace prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla ruchu drogowego oraz osób postronnych z jednoczesnym zapewnieniem ciągłości ruchu pieszych,
- 2.Zapewnić całodobowy nadzór nad utrzymaniem czystości jezdni oraz infrastruktury towarzyszącej przez cały okres prowadzonych prac,
- 3.Tarcze znaków oraz konstrukcje wsporcze montować w sposób wykluczający obrót wokół osi,
- 4.Doświetlić rejon projektowanych przejść dla pieszych w oświetlenie emitujące słup świetlny bezpośrednio nad projektowaną infrastrukturę,

Załącznik -1  
1-Opieczętowny projekt organizacji ruchu

Wyk. w 2 egz MR  
Egz. nr 1- adresat+ załącznik  
Egz. nr2 -a/a

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
W KATOWICACH  
z up. SPECJALISTA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP W KATOWICACH  
ml. asp. Mariusz RUDEK

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

1

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”



## PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

kom. 0-501-79-78-82  
e-mail: bmarkowski@wp.pl

### PROJEKT NR 41/TI/2021-zlec

CPV: 45000000-7

#### TYTUŁ OPRACOWANIA:

*projekt budowlany przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach*

*Projekt docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót*

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA LOKALIZACJI INWESTYCJI: *Gmina Katowice*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: *XXV, XXVI, IV*

ADRES INWESTYCJI: *skrzyżowanie ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach*

ZAMAWIAJĄCY: *Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach.*

NR ZLECENIA: *41/TI/2021-zlec z dnia 07.06.2021*

*mgr inż. Bogdan Markowski*  
Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice  
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B  
do projektowania oraz kierowania robotami  
Nr upr. 873/93

Projektował część komunikacyjną i kanalizacyjną:

mgr inż. Bogdan Markowski  
nr upr. 873/93

*[Podpis]*

#### DZIAŁKI ZAJMOWANE POD INWESTYCJĘ:

Obręb	Numer działki	Właściciel/ władający
Dąbrówka Mała 4	428/88, 397/92, 472/23, 394/93, 473/23, 671/103, 664/20	MZUiM Katowice - pas drogowy ulicy Strzelców Bytomskich
Dąbrówka Mała 4	87	MZUiM Katowice - pas drogowy ulicy Pod Młynem

*Katowice, październik 2021 r.*

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Katowicach  
Wydział Ruchu Drogowego

Rd .....











Załącznik do zarządzenia Nr  
2064/2018 Prezydenta Miasta  
Katowice z dnia 20 lipca 2018 r.

KARTA OCENY REALIZACJI PRZEDSTAWIONEGO PROJEKTU/KONCEPCJI OPINII  
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

1. NAZWA PROJEKTU

Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich – Pod Młynem w Katowicach

2. ADRES REALIZOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Ul. Strzelców Bytomskich w Katowicach

3. UWAGI

Brak uwag

Kierownik Wydziału Technicznego

Andrzej Wolkowicki

DYREKTOR

Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

Piotr Handwerker

(Podpis kierownika komórki organizacyjnej)

4. STANOWISKO KOMÓRKI ORGANIZACYJNEJ URZĘDU MIASTA KATOWICE  
NADZORUJĄCEJ JEDNOSTKĘ

Proponuje ocenić szanse przybywania

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Buła

(Podpis kierownika komórki organizacyjnej Urzędu

nadzorującego jednostkę)

5. REKOMENDACJE POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY DS. OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAWNYCH

CI Proponuje się ocenić wniosek POZYTYWNIE

Projekt proponuje się uzgodnić pozytywnie po uzgodnieniu  
poniższej uwagi:

Uzgodnienie problematyki projektu dla przetrwania i kontaktu  
osób niepełnosprawnych, szczególnie poprzez zapewnienie dostępu do  
rondy świetlną domowej.

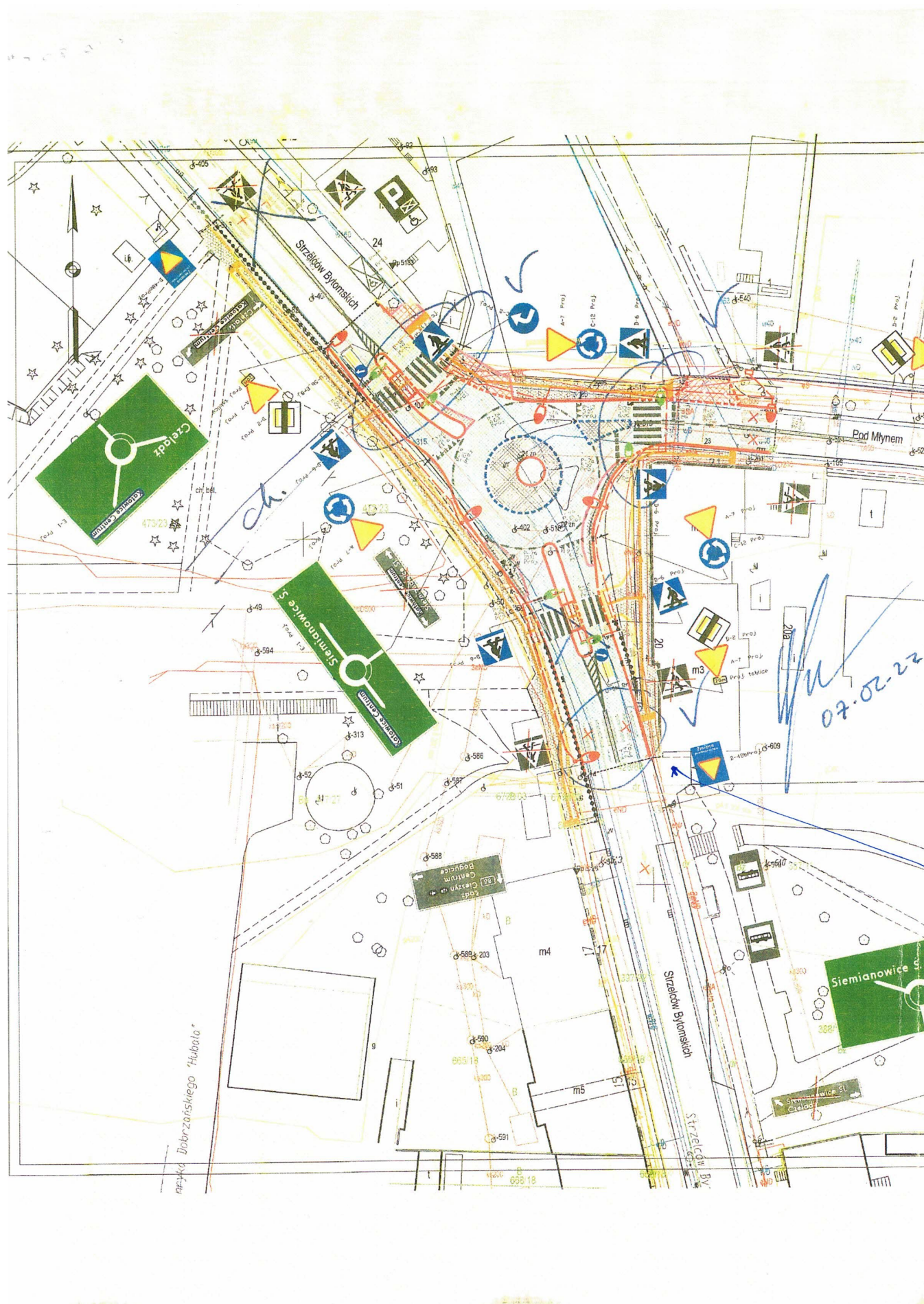
UWAGI:

Proponuje się ocenić wniosek NEGATYWNIE

Uzasadnienie .....

PRZEWODNICZĄCA  
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych  
Barbara Grzes(Podpis Przewodniczącego  
Powiatowej Społecznej Rady ds.  
Osób Niepełnosprawnych)





PREZYDENT MIASTA KATOWICE  
T-I.7221.2.363.2021.PS  
T-I.KW-000346/23

Katowice, dnia 01.03.2023 r.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Katowicach  
ul. Kantorówny 2a  
40 – 381 Katowice

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek złożony w dniu 12.11.2021 r. przez Pracownię Projektowo – Usługową „RONDÓ”, po zapoznaniu się z pozytywną opinią Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (pismo nr TI.4202.546.2021.AW – 10112 z dnia 12.10.2021 r., pozytywną opinią Komendanta Miejskiego Policji (pismo nr 5321-1283/5983/21 z dnia 02.11.2021 r.) oraz stanowiskiem Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach (pismo nr OP.4174.1.123.2021.KM.1 z dnia 10.11.2021 r.) oraz uzupełniony w dniu 23.02.2022 r. o zaktualizowane rozwiązania w zakresie uwag zgłoszonych przez Radę Dzielnic nr 14 „Dąbrówka Mała”,

**zatwierdzam**  
**stałą organizację ruchu drogowego na drogach publicznych zarządzanych przez**  
**Prezydenta Miasta Katowice**

opracowaną przez Pana B. Markowskiego oraz Pana J. Spadzińskiego  
dla zadania pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach”,

po wprowadzeniu następujących zmian:

1. Projektowane znaki informacyjne D-48 usunąć po 3 miesiącach od wdrożenia stałej organizacji ruchu.
2. Na projektowanych tablicach drogowych E-1 przedstawić rzeczywisty przebieg dróg na skrzyżowaniu.
3. Nie stosować znaków poziomych P-14 przed przejściami dla pieszych na wylotach ronda.

**I. Warunki dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:**

1. Warunkiem wdrożenia przedmiotowej czasowej organizacji ruchu jest dostarczenie do Wydziału Transportu nie później niż wraz z zawiadomieniem o wprowadzeniu organizacji ruchu, dokumentacji uwzględniającej zmiany wprowadzone niniejszym zatwierdzeniem.
2. W sytuacji wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym po wdrożeniu projektowanej organizacji w skali nieakceptowanej przez uczestników ruchu drogowego, Projektant zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia rozwiązań zamiennych, zapewniających sprawność ruchu, natomiast Inwestor zobowiązany jest do ich wdrożenia niezwłocznie po zatwierdzeniu.
3. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną.
4. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nie może kolidować z innymi jednocześnie obowiązującymi organizacjami ruchu.

**II. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

do dnia 31.10.2022 r.

- obrócić -



## Pouczenie:

1. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego zarządcy terenu.
2. Zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem na drodze (t@katowice.eu), zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
4. Znaki i urządzenia drogowe ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

## Otrzymuje:

- 1) Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDÓ”  
ul. Armii Krajowej 192/19, 40 – 750 Katowice

## Załączniki:

- 2) projekt organizacji ruchu – 1 egz.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

Bogusław Lowak  
Naczelnik Wydziału Transportu

## Kopia:

2. T-I aa.

PREZYDENT MIASTA KATOWICE  
T-I.7221.1.573.2020.PS  
T-I.KW-002716/21

Katowice, dnia 28.12.2021 r.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Katowicach  
ul. Kantorówny 2a  
40 – 381 Katowice

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek złożony w dniu 12.11.2021 r. przez Pracownię Projektowo – Usługową „RONDÓ”, uzupełniony w dniach 06.12.2021 r. i 27.12.2021 r., po zapoznaniu się z pozytywną opinią Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (pismo nr TI.4202.546.2021.AW – 10112 z dnia 12.10.2021 r., pozytywną opinią Komendanta Miejskiego Policji (pismo nr 5321-1283/5983/21 z dnia 02.11.2021 r.) oraz stanowiskiem Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach (pismo nr OP.4174.1.123.2021.KM.1 z dnia 10.11.2021 r.),

**zatwierdzam**  
**czasową organizację ruchu drogowego na drogach publicznych zarządzanych przez**  
**Prezydenta Miasta Katowice**

opracowaną przez Pana B. Markowskiego oraz Pana J. Spadzińskiego  
dla zadania pn.: „Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania ulicy Strzelców Bytomskich z ulicą Pod Młynem w Katowicach”,

po wprowadzeniu następujących zmian:

1. Na projektowanych znakach F-5 (rysunek OR – 4) stosować piktogramy znaków zakazu. Nie stosować piktogramów znaków informacyjnych.
2. Zastosować znaki F-9 o treści: „Koniec objazdu”, w miejscach zakończenia tras objazdowych wynikających z projektowanej organizacji ruchu.

**I. Warunki dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:**

1. Zakres i warunki utrudnień w dojazdach i dojeżdżaniach do posesji objętych robotami, uzgodnić przed przystąpieniem do robót z poszczególnymi zarządcami lub właścicielami posesji, w szczególności w zakresie obsługi zjazdów indywidualnych do posesji położonych wzdłuż frontu robót. Brak uzgodnienia skutkować będzie brakiem możliwości wprowadzenia organizacji ruchu.
2. O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu oraz o zakresie prowadzonych robót powiadomić indywidualnie Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach z zachowaniem terminów, o których mowa w opinii – pismo nr OP.4174.1.123.2021.KM.1 z dnia 10.11.2021 r.
3. W sytuacji wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym po wdrożeniu projektowanej organizacji w skali nieakceptowanej przez uczestników ruchu drogowego Projektant zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia rozwiązań zamiennych, zapewniających sprawność ruchu, natomiast Inwestor zobowiązany jest do ich wdrożenia niezwłocznie po zatwierdzeniu.
4. W uzgodnieniu z Wydziałem Komunikacji Społecznej UM Katowice należy przeprowadzić akcję informacyjną w mediach o terminie i zakresie utrudnień w ruchu.
5. Projektowane znaki zakazu B-36 należy umieścić co najmniej 5 dni przed wdrożeniem niniejszej organizacji ruchu wraz z tabliczką o treści: "Od dnia ...". Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi.
6. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu wymaga dostosowania infrastruktury w zakresie wykonania korekty wysokości, promieni łuków krawężników, dostosowania tymczasowych ciągów pieszych do ruchu osób niepełnosprawnych.

-obrócić-



7. W trakcie prowadzenia robót zachować możliwość awaryjnych dojazdów i dojść służb ratowniczych i komunalnych, do obiektów objętych zakresem przedmiotowej organizacji ruchu.
8. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

- II. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do dnia 30.04.2022 r.  
III. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.10.2022 r.  
nie później niż po upływie 6 miesięcy od daty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

**Pouczenie:**

1. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego zarządcy terenu.
2. Zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem na drodze (t@katowice.eu), zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
4. Znaki i urządzenia drogowe ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

**Otrzymuje:**

1. Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”  
ul. Armii Krajowej 192/19, 40 – 750 Katowice

**Załączniki:**

1. projekt organizacji ruchu – 1 egz.

**Kopia:**

2. T-I aa.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE



Bogusław Lowak  
Naczelnik Wydziału Transportu