



Warszawa, dnia 09.09.2019 r.

**ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
NUMER POSTĘPOWANIA: D/117/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2 Regionalna Baza Logistyczna informuje, że w postępowaniu na *dostawę samochodów ogólnego przeznaczenia małej ładowności i mikrobusów*, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 1, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, część X pkt. 14, jest:

14. Odległość zewnętrznej krawędzi siedziska pasażerów podróżujących w drugim rzędzie od maksymalnego tylnego położenia fotela kierowcy i pasażerów siedzących obok kierowcy musi wynosić minimum 380 mm.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

14. Odległość zewnętrznej krawędzi siedziska pasażerów podróżujących w drugim rzędzie od maksymalnego tylnego położenia fotela kierowcy i pasażerów siedzących obok kierowcy musi wynosić minimum 380 mm.

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania rozwiązania w którym wymiar ten zostanie zachowany dla miejsc znajdujących się za podwójnym siedzeniem, a odległość za fotelem kierowcy przy jego maksymalnym tylnym położeniu będzie nie mniejsza niż 350 mm.

2) Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 1, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, część X pkt. 25, jest:

25. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne

ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

25. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

Dopuszcza się zaoferowanie pełnego wyłożenia ścian bocznych materiałem ABS, który sięga od sufitu do podłogi, zakrywa wszystkie otwory technologiczne i metalowe oraz zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jest materiałem łatwo zmywalnym, pod warunkiem , że zaoferowane rozwiązanie jest rozwiązaniem fabrycznym.

3) Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 1, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, część XI pkt.6, jest:

6. Ściany boczne muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, który zakrywa otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

6. Ściany boczne muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, który zakrywa otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę.

Dopuszcza się zaoferowanie pełnego wyłożenia ścian bocznych materiałem typu polipropylen o strukturze plastra miodu, które sięga od sufitu do podłogi, zakrywa wszystkie otwory technologiczne, jest lżejszy od sklejki i

posiada wysoką wytrzymałość na uszkodzenia oraz zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jest materiałem łatwo zmywalnym.

4) Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 2, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, część X pkt.4, jest:

4. Wszystkie miejsca w pojeździe muszą posiadać możliwość włączania i wyłączenia ogrzewania przez poszczególnych pasażerów (dotyczy tylko możliwości odblokowania/zablokowania przez każdego z pasażerów dopływu powietrza do miejsca przez niego zajętego oraz możliwości sterowania intensywnością nawiewu).

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

4. Wszystkie miejsca w pojeździe muszą posiadać możliwość włączania i wyłączenia ogrzewania przez poszczególnych pasażerów (dotyczy tylko możliwości odblokowania/zablokowania przez każdego z pasażerów dopływu powietrza do miejsca przez niego zajętego oraz możliwości sterowania intensywnością nawiewu).

Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy w których ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej będzie realizowane przy pomocy fabrycznych kanałów znajdujących się przy podłodze między fotelem kierowcy i pasażera, a siła jego nawiewu będzie możliwa do sterowania z kokpitu znajdującego się w desce rozdzielczej w kabinie kierowcy. Dalsze rozprowadzenie ogrzewania przedziału pasażerskiego będzie realizowane kanałami powietrznymi montowanymi się przy podłodze wokół wnętrza pojazdu z zachowaniem możliwości ich blokowania i odblokowania, sterowania ich kierunkiem oraz intensywnością nawiewu przez każdego pasażera indywidualnie.

W wyniku dokonanej zmiany treści SIWZ Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Oferty należy składać do dnia 17.09.2019 r., do godz. 08:00. Pozostałe warunki składania ofert, określone w SIWZ, pozostają bez zmian.

KOMENDANT

/-/ plk Piotr CALAK