Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

Nr postępowania: 4/RPOWŁ Data: 8 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in."

Wyjaśnienie nr 9 treści SWZ

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), Zamawiający - Miasto Zduńska Wola przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Dotyczy: Załącznika nr 4 do SWZ pn. „**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW**

dla autobusów EV12":

Pytanie nr 1

Pkt.7 Ppkt. 7

Wnioskujemy o zmianę zapisu z: „zabezpieczającą pasażerów stojących przed upadkiem na przednią szybę autobusu podczas hamowania" na „uniemożliwiająca przejście pasażerów w strefę, w której widoczność dla kierowcy może być przez to ograniczona".

Uzasadnienie

Poręcz ruchoma na przednim pomoście (tzw kowbojka) nie jest elementem zabezpieczającym pasażerów przed upadkiem. Ma za zadanie uniemożliwić pasażerom przejście z przestrzeni pasażerskiej za kabiną kierowcy na przedni pomost, na którym mogą ograniczać pole widzenia kierowcy. Pasażerowie celem zabezpieczenienia przed upadkiem winni trzymać się poręczy lub uchwytów do tego przeznaczonych.

Odpowiedź

Zamawiający przychyla się do wniosku Wykonawcy i dokona stosownej zmiany SWZ w tym zakresie

Pytanie nr 2

Dotyczy w całości zapisów Pkt. 11 (w szczególności Ppkt. 7 (b):

Wnosimy o rezygnację Zamawiającego z wymagania załączania konkretnych urządzeń systemu ogrzewania w konkretnych warunkach temperaturowych.

Uzasadnienie:

Podzespoły naszego autobusu elektrycznego zostały dobrane pod kątem maksymalizacji komfortu pasażerów, przy jednoczesnej minimalizacji wydzielania CO2 oraz zużycia energii, by nie obniżać zasięgu pojazdu. Zamawiający winien być świadomy, że różni dostawcy pojazdów w różny sposób i za pomocą różnych urządzeń, dążą do uzyskania żądanej temperatury wewnątrz pojazdu. W naszym przypadku system ogrzewania działa w oparciu o krzywą temperatur i w zależności od konieczności załącza lub wyłącza urządzenia bez ingerencji prowadzącego pojazd. Zapewnia to właściwe warunki termiczne wewnątrz pojazdu oraz bezawaryjne działanie systemu. W naszym przypadku system działa w znacznej mierze w oparciu o klimatyzację z pompą ciepła, wspomaganą agregatem grzewczym oraz nagrzewnicami elektrycznymi. Te ostatnie załączają się w bardzo

niekorzystnych warunkach (przy niskim temperaturach) z uwagi na dużą ich energochłonność. Współczynnik wydajności cieplnej dla konwektorów i nawiewu jest dużo mniejszy w stosunku do pompy ciepła. Pompa ciepła jest na tyle wydajna, że wystarczy, aby zapewnić odpowiednią temperaturę wnętrza przez większość czasu eksploatacji pojazdu. Prosimy o zaakceptowanie faktu, że to na nas jako dostawcy spoczywa obowiązek zapewnienie komfortu cieplnego pasażerów. Wobec tego Zamawiający powinien pozostawić dostawcy decyzję, jakich urządzeń używać, aby ten komfort zapewnić.

Wnosimy również, z ww. powodów, o rezygnację Zamawiającego z możliwości zmiany zakresu temperatur granicznych. Zmiana krzywej może skutkować:
− zwiększeniem zużycia energii, czyli zmniejszeniem zasięgu pojazdu;
− rozregulowaniem systemu ogrzewania powodującym brak możliwości zapewnienia wymaganych warunków termicznych w jego wnętrzu.
Doświadczenie we współpracy z klientami w różnych warunkach klimatycznych pokazuje, że ingerencja mechaniczna w zmianę tej krzywej mogłaby spowodować nieprawidłowe działanie układu i w konsekwencji niezadowolenie pasażerów.
Odpowiedź
Zamawiający przychyla się do wniosku Wykonawcy i dokona stosownej zmiany SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3
Pkt 33, ppkt 1 lit d)
Wnosimy o rezygneję Zamawiającego z wymagania detekcji pożaru na pompie wspomagania układu kierowniczego.
Uzasadnienie
Dodawanie czujnika do miejscu, gdzie znajduje się pompa wspomagania, jest dość kłopotliwe z uwagi na odległość urządzenia od innych urządzeń objętych systemem detekcji. Natomiast prawdopodobieństwo pożaru w tym miejscu jest ze względów technicznych znikome.
Odpowiedź
Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Środki ochrony prawnej

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.