

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Remont nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników na terenie lotniska w Krasnołęce administrowanym przez 22 BLT
Malbork**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: 22 BAZA LOTNICTWA TAKTYCZNEGO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 192471265

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 17 MARCA 20

1.5.2.) Miejscowość: Malbork

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: 261536707

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: 22blt.przetargi@ron.mil.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.22blot.wp.mil.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/22blt>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Obrona

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników na terenie lotniska w Krasnołęce administrowanym przez 22 BLT Malbork

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-47c90c6b-a062-11ec-80f8-1ad70aec7fa4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00104454/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-03-31 08:45

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00076550/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Remont płaszczyzny PPSiL nr 4 na terenie lotniska wojskowego w m. Krasnołęka.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 22.BLT.SZP.2612.22.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 156918,78 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i odbiór robót budowlanych związanych z naprawą nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników na terenie kompleksu wojskowego 22. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Malborku.

1.1 Opis planowanych robót :

- Wykonanie rozbiórek płyt lotniskowych nawierzchni sztucznych, wykonaniu prac przygotowawczych, odtworzeniu nawierzchni lotniskowych, wykonaniu dylatacji z wypełnieniem szwów masą zalewową, wykonaniu podwójnego natrysku hydrofobowego na wyremontowanych płytach. Remont zgodnie z zestawieniem tabelarycznym wynikającym z kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót.

- Roboty remontowe w zakresie remontu uszkodzonej nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników składają się z:

- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu cementowego o głębokość 0,20 m z wywozem rumoszu za pomocą samochodów samowładowczych na terenie lotniska – płaszczyzna prób silników 330,5 m²;
 - oczyszczenie obrzeży pozostałych płyt betonowych z pozostałości masy zalewowej – 88 mb;
 - rozbiórki warstwy poślizgowej z betonu asfaltowego o grubości do 4 cm z wywozem na terenie lotniska – płaszczyzna prób silników 330,5 m²;
 - ułożenia warstwy poślizgowej poprzez utwalenie powierzchniowe kationową emulsją asfaltową 1 kg/m² z posypką grysem o frakcji 2-4 mm w ilości ok. 8 kg/m² – płaszczyzna prób silników 330,5 m²;
 - wykonanie nawierzchni z betonu cementowego B-35 grubości do 22 cm (z dowiązaniem rzędnej wysokości i równości z pozostałymi płytami nawierzchni) – płaszczyzna prób silników 330,5 m²;
- Wykonanie nawierzchni zgodnie z normą obronną NO-17-A204:2015,
- nacięcia szczelin dylatacyjnych płaszczyzny prób silnikowych skurczowych pełnych 135 mb i pozornych 52 mb, z założeniem kordu i wypełnieniem szwów masą zalewową odporną na paliwa w ilości 1,4 kg / mb. Wykonanie robót zgodnie z normą obronną NO-17-A204:2015;
 - wykonanie pielęgnacji nawierzchni płyt betonowych poprzez dwukrotny natrysk hydrofobowy preparatem do hydrofobizacji nawierzchni betonowych – 330,5 m².

UWAGA: materiały wykorzystane do remontu uszkodzonych płyt, w szczególności masa zalewowa i środek hydrofobowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania na lotniskowych nawierzchniach betonowych wydanych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111220-6 - Roboty w zakresie usuwania gruzu

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45262330-3 - Roboty w zakresie naprawy betonu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z art. 255 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych:

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzieleniu zamówienia, jeżeli:

1) nie złożono żadnego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo żadnej oferty.

W terminie wyznaczonym przez Zamawiającego tj. 28.03.2022r. do godz. 10:00 nie wpłynęła żadna oferta. W tym stanie należało orzec jak w sentencji.