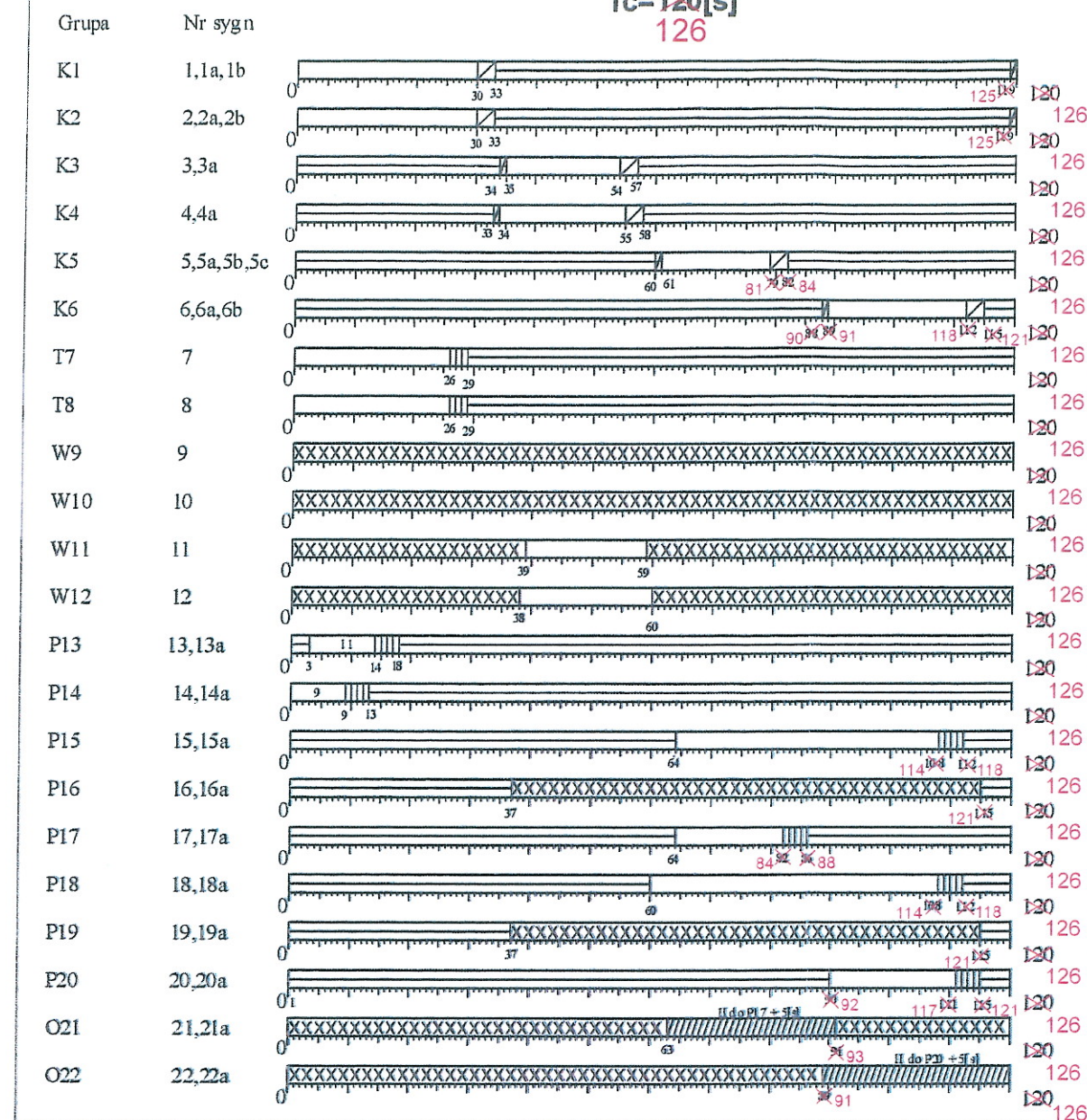


Załącznik 1.

Program pracy sygnalizacji - awaryjny stałoczasowy

Tc=120[s]

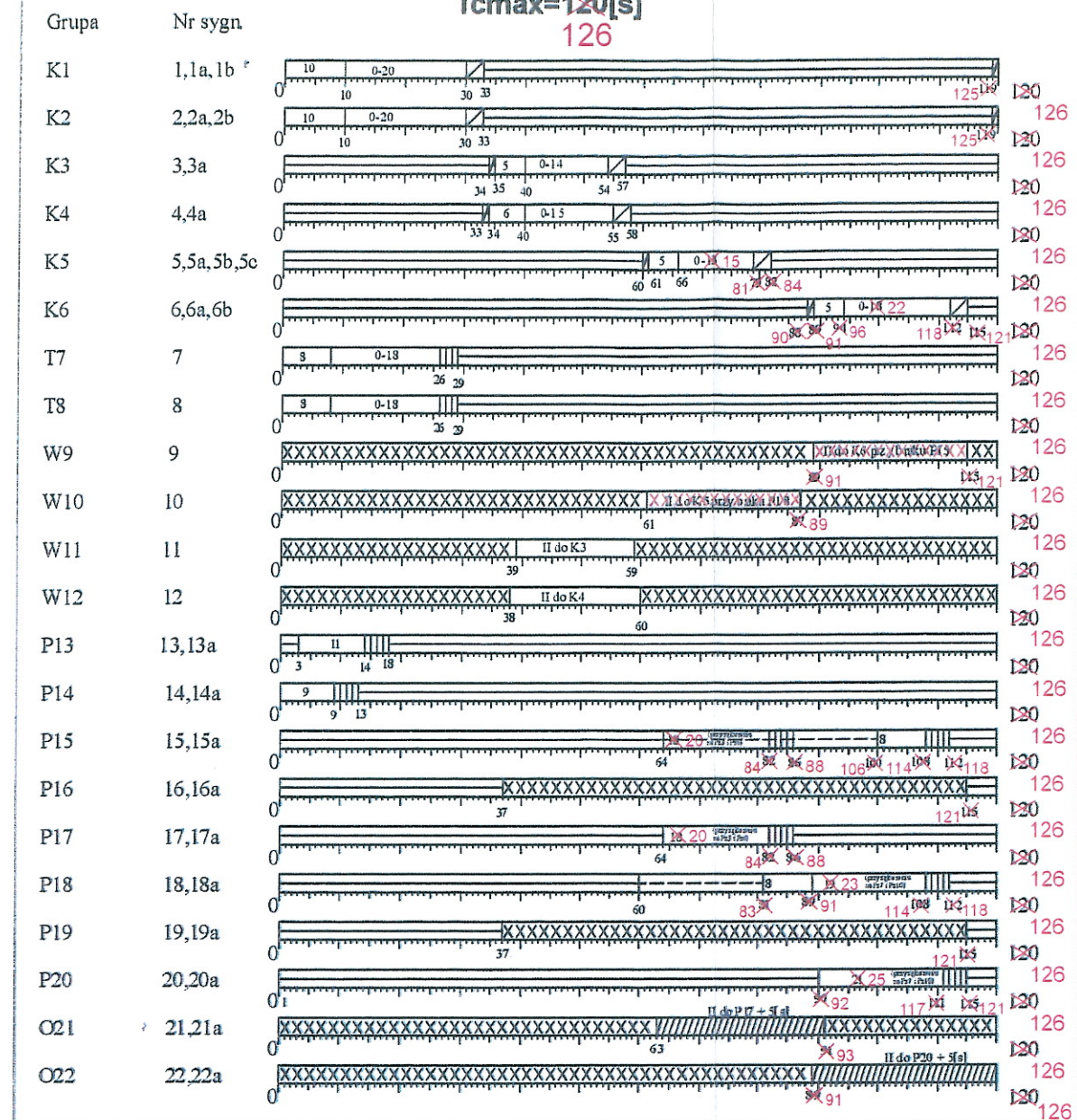
126



Program pracy sygnalizacji - akomodacyjny

Tcmax=120[s]

126



UWAGI:

- K1 i K2 ciągną się wzajemnie
- Grupy P16 i P19 zamykane tylko podczas obsługi grup tramwajowych T7 i T8 - w stanie zasadniczym brak sygnału
- Obsługa grup Pieszych P15 i P17 uzależniona od typu zgłoszenia na detektorach pieszych gdzie:
 - jeżeli zgłoszono zapotrzebowania na detektorach Pz3 i Pz6 grupy otwierane razem na czas 18[s] z jednoczesnym zablokowaniem możliwości zamknięcia grupy P16
 - w pozostałych przypadkach grupy P15 i P17 mogą być otwierane niezależnie na czas minimum dla grupy P15=8[s] dla grupy P17=5[s]
- Obsługa grup Pieszych P18 i P20 uzależniona od typu zgłoszenia na detektorach pieszych gdzie:
 - jeżeli zgłoszono zapotrzebowania na detektorach Pz7 i Pz10 grupy otwierane razem gdzie P18 na czas minimum 18[s] a P20 na czas minimum 21[s] z jednoczesnym zablokowaniem możliwości zamknięcia grupy P19
 - w pozostałych przypadkach grupy P18 i P20 mogą być otwierane niezależnie na czas minimum dla grupy P18=8[s] dla grupy P20=5[s]
- Grupa W9 otwierana do grupy K6 pod warunkiem braku otwarcia P15
- Grupa W10 otwierana do grupy K5 pod warunkiem braku otwarcia P13
- Grupa W11 otwierana w 4[s] otwarcia grupy K3, K3 ciągnie W11
- Grupa W12 otwierana w 4[s] otwarcia grupy K4, K4 ciągnie W12
- Grupa O21 zawsze o 1[s] wcześniej od P17 i zawsze 5[s] dłużej od P17
- Grupa O22 zawsze o 1[s] wcześniej od P20 i zawsze 5[s] dłużej od P20
- Grupy P15 i P18 mogą otrzymać sygnał zielony wielokrotnie
- Otwarcie grup T7 i T8 blokuje możliwość otwarcia grup P15 i P18 wraz z przejściami P16 i P19
- Otwarcie grup pieszych tylko po zgłoszeniu zapotrzebowania
- Obsługa zgłoszeń tramwajowych z uwzględnieniem priorytetu - przydzielenie priorytetu tylko raz w cyklu
- Grupy kołowe K1 oraz K5 koordynują sygnał zielony w arterii dla grupy K2(S1) sygnalizacji na skrzyżowaniu Korfańto-Morcinka-Olimpijska

DOJAZD																						
EWAKUACJA	K1	K2	K3	K4	K5	K6	T7	T8	W9	W10	W11	W12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	O21	O22
K1				4	3	5			3*			5			5					9		
K2			5		5	5			3*	5					5		9	5				
K3		7			7	6	7	7		7			10		5		10					
K4	8				6	7	7	7	8					11				5		10		
K5	8	5	6	6		8	7	6	8		3*	8	5	11						11		
K6	5	8	8	8	7		7	7		8	7	3*	11	5			10					
T7			7	8	7	7										7			11			
T8			8	8	7	7										11			7			
W9	1*			1	1								5	2								
W10		1*	1			1							5					2				
W11		2			1*	1							2				5					
W12	2				1	1*								2						5		
P13			8		11	7				10	11											
P14				7	7	9			8			9										
P15	8		8						8													
P16						5	5															
P17		3	3			3					4											
P18		8		8						8												
P19							5	5														
P20	3			3	3							4										
O21																						
O22																						

* - KOLIZJA PROGRAMOWA

Opracował:

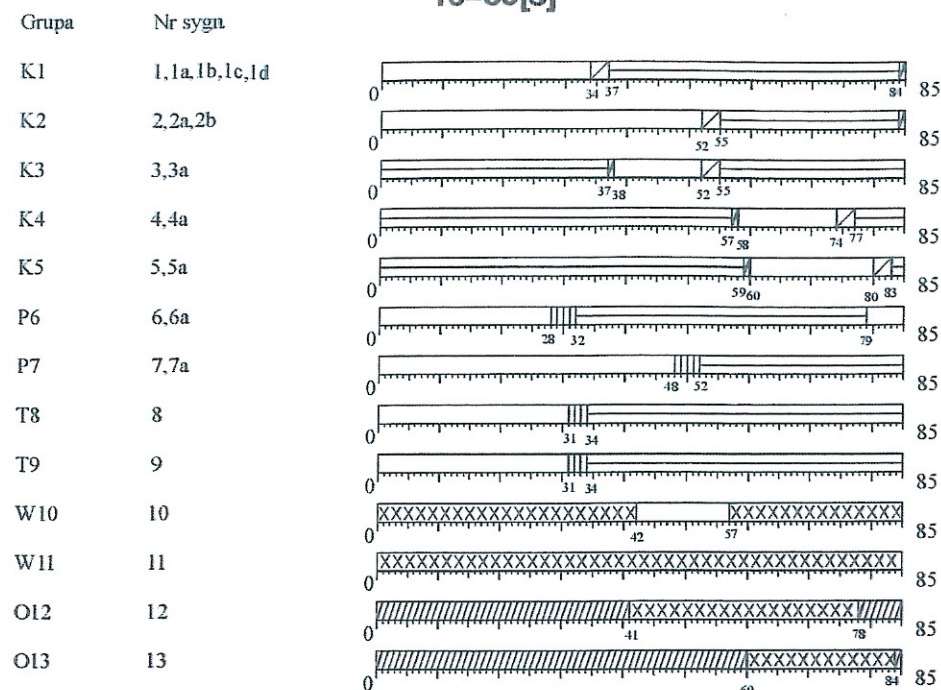
WYDZIAŁ TRANSPORTU

Pijarek

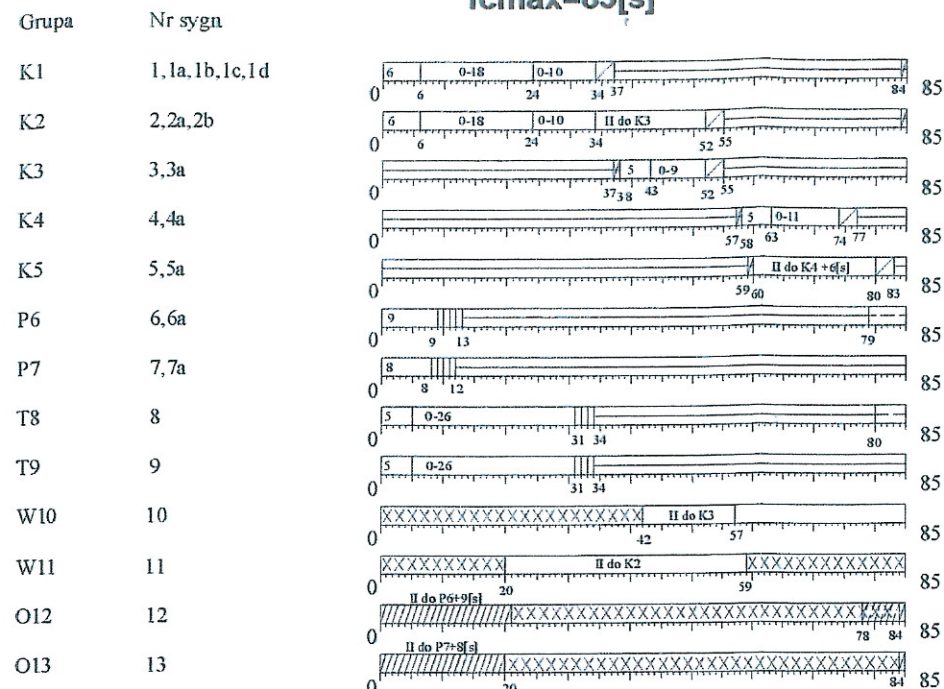
Podinspektor
Szymon Bujoczek

Załącznik 2.

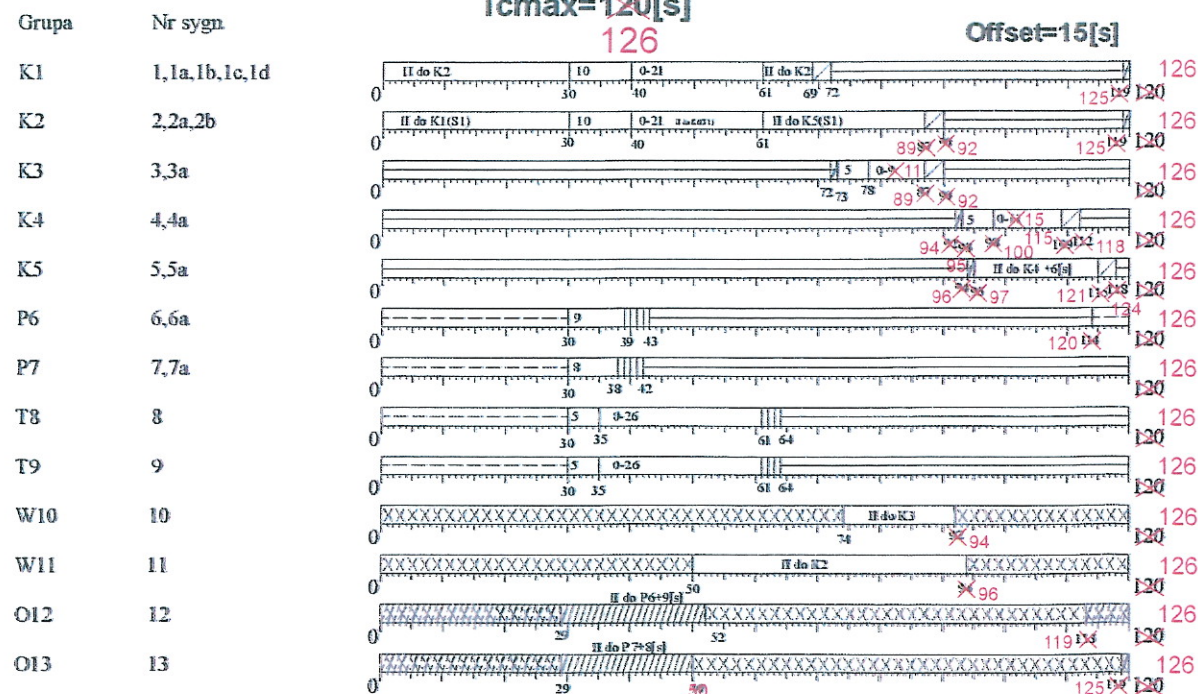
Program pracy sygnalizacji - awaryjny stałoczasowy Tc=85[s]



Program pracy sygnalizacji - akomodacyjny Tcmax=85[s]



Program pracy sygnalizacji - praca w koordynacji z sygnalizacją "S1" Tcmax=120[s] Offset=15[s]



"S1" - sygnalizacja na skrzyżowaniu Al. Korfantego z ul. Katowicką i Oblatów

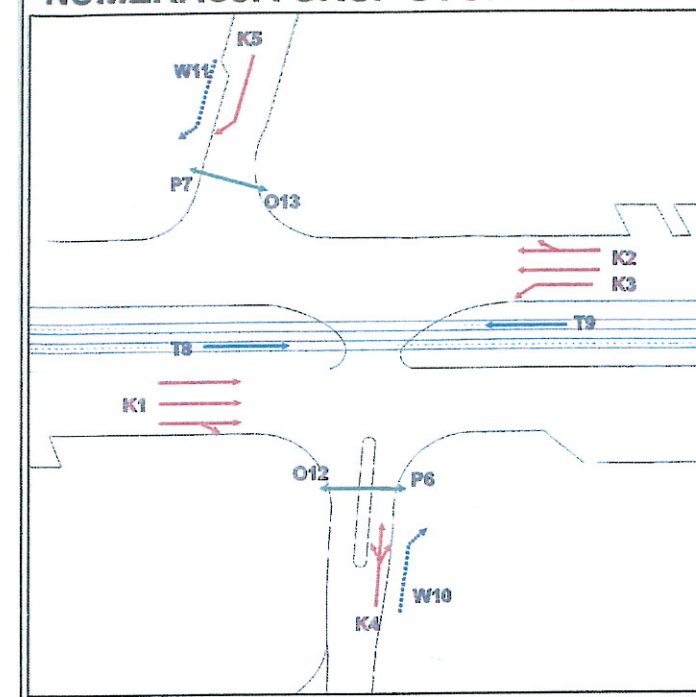
UWAGI:

- K2 zgłasza i ciągnie K1
- T8 i T9 zgłaszają i ciągną grupy K1 i K2
- Grupy piesze P6 i P7 otwierane tylko jeżeli zgłoszono zapotrzebowanie na przyciskach zgłoszeniowych
- Grupa O12 zawsze o 1[s] wcześniej od P6 i zawsze 9[s] dłużej od P6
- Grupa O13 zawsze o 1[s] wcześniej od P7 i zawsze 8[s] dłużej od P7
- K3 zgłasza i ciągnie W10
- Obsługa zgłoszeń tramwajowych wg opisów priorytetu tramwajowego

Harmonogram pracy sygnalizacji w zakresie koordynacji z sygnalizacją "S1"

- Poniedziałek - Piątek: godziny 6:00 - 9:00 oraz 14:00 - 17:00 praca w koordynacji
- w pozostałe godziny praca w systemie akomodacyjnym wg zgłoszeń na detektorach własnych
- Sobota - Niedziela: praca w systemie akomodacyjnym wg zgłoszeń na detektorach własnych

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH



PRIORYTETOWA OBSŁUGA ZGŁOSZEŃ TRAMWAJOWYCH (GRUPY T8 I T9):

- Zgłoszenie grup T8 i/lub T9 na detektorach oddalonych o 150m od sygnalizatora tramwajowego podczas trwania Fazy 1 lub Fazy 1a
 - podtrzymanie otwarcia grup kołowych K1 i K2 - grupy otwarte o 3[s] dłużej od otwarcia grup T8 i/lub T9
 - podtrzymanie otwarcia grup T8 i/lub T9 do czasu pojawienia się na detektorze D8.1/2 dla grupy T8 i/lub D.9.1/2 dla grupy T9 jednak nie dłużej niż 20[s] od zgłoszenia
 - w przypadku zgłoszenia grup kolizyjnych przejście do ich obsługi wg warunków programowych po odliczeniu czasów międzyzielonych lub przejście do pracy w stanie zasadniczym
- Zgłoszenie grup T8 i/lub T9 na detektorach oddalonych o 150m od sygnalizatora tramwajowego podczas trwania Fazy 2
 - zamknięcie grupy K3
 - otwarcie grupy T8 i/lub T9 po odliczeniu czasów międzyzielonych
 - podtrzymanie otwarcia grupy K2 pasywnie do otwarcia grup tramwajowych
 - otwarcie grupy K1 pasywnie do otwarcia grup tramwajowych
 - możliwe otwarcie grup pieszych P6 i P7 o ile zostały wcześniej zgłoszone
 - otwarcie grup T8 i/lub T9 do czasu pojawienia się na detektorze D8.1/2 dla grupy T8 i/lub D.9.1/2 dla grupy T9 jednak nie dłużej niż 20[s] od zgłoszenia w przypadku zgłoszeń kolizyjnych
 - w przypadku zgłoszenia grup kolizyjnych przejście do ich obsługi wg warunków programowych po odliczeniu czasów międzyzielonych lub przejście do pracy w stanie zasadniczym
- Zgłoszenie grup T8 i/lub T9 na detektorach oddalonych o 150m od sygnalizatora tramwajowego podczas trwania Fazy 3
 - zamknięcie grupy K4 i K5
 - otwarcie grupy T8 i/lub T9 po odliczeniu czasów międzyzielonych
 - otwarcie grupy K2 pasywnie do otwarcia grup tramwajowych po odliczeniu czasów międzyzielonych
 - otwarcie grupy K1 pasywnie do otwarcia grup tramwajowych po odliczeniu czasów międzyzielonych
 - możliwe otwarcie grup pieszych P6 i P7 o ile zostały wcześniej zgłoszone
 - otwarcie grup T8 i/lub T9 do czasu pojawienia się na detektorze D8.1/2 dla grupy T8 i/lub D.9.1/2 dla grupy T9 jednak nie dłużej niż 20[s] od zgłoszenia w przypadku zgłoszeń kolizyjnych
 - w przypadku zgłoszenia grup kolizyjnych przejście do ich obsługi wg warunków programowych po odliczeniu czasów międzyzielonych lub przejście do pracy w stanie zasadniczym

Opracował:

WYDZIAŁ TPA I SPORTU

Podpisany:
Szymon Łupczak