



LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
- D1/70 - detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
 - D1 oznacza numer pętli indukcyjnej
 - .../20-40 oznaczają:
 - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
 - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymaniaw przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- D8/2-12 - detektor indukcyjny (oznaczenia jak dla detektora wirtualnego)



“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. HALLERA W KATOWICACH

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	DATA 09.2007r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	