

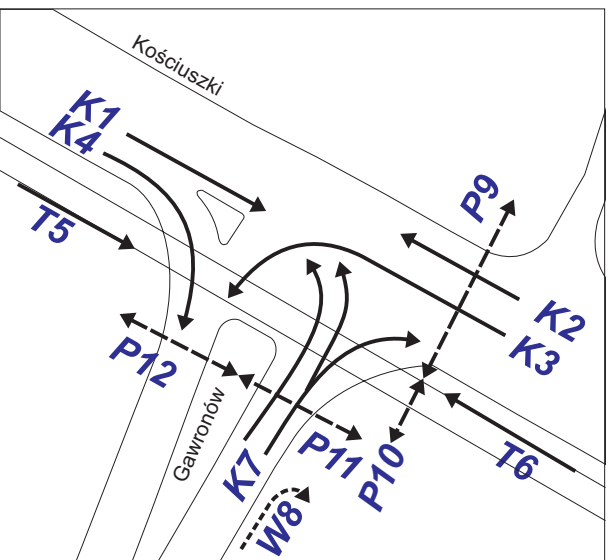
Tabela czasów międzyszielnych

	dojazd	K1	K2	K3	K4	T5	T6	K7	W8	P9	P10	P11	P12
ewakuacja													
K1				3				4	4	6			
K2								3		5			
K3		6			6	4	4	4		5			9
K4				3		5	2						7
T5				4	5			8	8		10		
T6				5	7			6	6		7		
K7		6	6	4		2	3					5	
W8		4				1	2			5		3	
P9		6	8	8					5				
P10						1	5						
P11								4	4				
P12				1	3								

**LEGENDA**

	- sygnał zielony
	- sygnał czerwony
	- sygnał żółty
	- sygnał żółto czerwony
	- sygnał zielony migowy
	- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
	- brak sygnału

NUMERACJA GRUP



**UWAGI:**

- Praca przy stałej długości cyklu.  
W sytuacji obsługi wszystkich zgłoszeń należy do końca długości cyklu otworzyć grupy K1,K2 oraz K4 (lub grupy tramwajowe lub P12 jeżeli zostały zgłoszone).
- Grupy K1,K2,K4 zgłaszane cyklicznie
- K1 ciągnie K2 (odwrotnie nie)
- K1 ciągnie pasywnie K4  
Zgłoszenie T5,T6,P12 zamyka K4
- K3 ciągnie K2  
Zgłoszeniem K3 jest zajętość D10 przez okres min. 8s podczas otwarcia K2 (program nr 1 , 2 , 3, 5)  
W programie nr 4 grupa K3 zgłaszana jest cyklicznie
- K3 zgłasza i ciągnie W8
- K7 zgłasza i ciągnie K4.
- P9 zgłasza i ciągnie K7.  
K7 otwarte o 6s dłużej od P9 (od końca zielonego stałego)
- P10 zamykane tylko na czas obsługi T5,T6,  
w pozostałym okresie brak sygnału (sygnalizator ciemny)
- P11 może być otwierane wielokrotnie
- P12 obsługiwane priorytetowo w stosunku do K4 z zachowaniem min. otwarcia K4 - zgłoszenie P12 przerywa otwarcie K4  
P12 może być otwierane wielokrotnie
- P11, P12 ciągnie K1  
K1 otwarte o 4s dłużej od P11 (od końca zielonego stałego)  
K1 otwarte o 2s dłużej od P12 (od końca zielonego stałego)
- P12 ciągnie K7  
K7 otwarte o 1s dłużej od P12 (od końca zielonego stałego)
- Obsługa zgłoszeń tramwajowych wg opisu technicznego
- W sytuacji awarii systemu zliczania lub braku łączności praca wg programu nr 5 - praca izolowana acykliczna w trybie "wszystko czerwone" (program istniejący)

**Rys. 3.2. Skrzyżowanie nr 3  
Programy sygnalizacji**