

	<b>„B&amp;B projekt”</b> ul. Mickiewicza 6 tel. 668 130 702 NIP: 857-183-61-96	<b>Tomasz Bielecki</b> 72 -300 Gryfice E-mail: <a href="mailto:bb.projekt@onet.pl">bb.projekt@onet.pl</a> REGON: 520250065
---	---	---

## PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
<b>Temat:</b>	Aktualizacja projektu przebudowy ul. Żeromskiego w Kamieniu Pomorskim - Zmiana Stałej Organizacji Ruchu
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1, 72-400 Kamień Pomorski
<b>Adres zadania</b>	Dz. nr 384 obr. 2; dz. nr 59/1 obr. 3 Kamień Pomorski, gm. Kamień Pomorski

<b>Projektował:</b>	<b>Tomasz Bielecki</b>		
---------------------	------------------------	--	--

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

## **Opinie i Uwagi**

Do projektu pn.:

***Aktualizacja projektu przebudowy ul. Żeromskiego w Kamieniu Pomorskim -***

***Zmiana Stałej Organizacji Ruchu***

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu pn.:

#### ***Aktualizacja projektu przebudowy ul. Żeromskiego w Kamieniu Pomorskim - Zmiana Stałej Organizacji Ruchu***

##### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.07.2019 r.

##### **2. Przedmiot opracowania**

- projekt pn.: **Aktualizacja projektu przebudowy ul. Żeromskiego w Kamieniu Pomorskim -**

**Zmiana Stałej Organizacji Ruchu**

### **3. Stan Istniejący**

Droga lokalna. Służy obsłudze komunikacyjnej miasta Kamień Pomorski. Dojazd do prywatnych posesji, budynków wielorodzinnych oraz do budynku posterunku policji. W związku ze złym stanem jezdni, nastąpi przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej.

#### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie. W czasie powrotów mieszkańców do domu z pracy (szczyt komunikacyjny), ruch nieznacznie wzrasta.

1. zabudowa mieszana - zabudowa jednorodzinna, budynki użyteczności publicznej, zabudowa Żerom wielorodzinna.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **DANE WYJŚCIOWE**

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulica należy do klasy technicznej „L” Lokalna.

- prędkość projektowa – 30km/h

- kategoria ruchu KR 2

#### **Parametry geometryczne elementów drogi**

##### **Ul. Żeromskiego**

- Droga Gminna

- klasa techniczna „L” lokalna

- długość projektowanego odcinka: 62 m

- szerokość jezdni: 5,5 – 5,65 m

- pochylenie podłużne: jak projektowane

- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: spadek jednostronny  $i=2\%$

- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie

- szerokość chodnika strona prawa: 1,75 – 2,0 m

- szerokość chodnika strona lewa: 1,75 m

- pochylenie poprzeczne chodnika:  $i=2\%$

### **5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Kamień Pomorski. Droga, po przebudowie, służyć będzie obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz budynku posterunku policji.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej zmiany stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Żeromskiego w Kamieniu Pomorskim. Oznakowanie zostanie dopasowane do istniejącej Stałej Organizacji Ruchu ulic przyległych.

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Żeromskiego, po przebudowie, polegać będzie na poprawie oznakowania istniejącego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Mickiewicza oraz ponownego oznakowania istniejącego parkingu przy bloku nr 6.

Po przebudowie nawierzchni ul. Żeromskiego, przejście dla pieszych należy oznaczyć ponownie powierzchnie jezdni znakami **P-10**. Od strony ul. Żwirki i Wigury należy namalować znak **P-14**, wyznaczając miejsce zatrzymania pojazdów. Brak istniejącego oznakowania pionowego na przedmiotowym przejściu dla pieszych. Zaprojektowano znaki **D-6**. W związku z postawieniem znaku D-6 od strony budynku z lokalami usługowymi, należy przestawić istniejący znak **A-7** z **T-6c** w kierunku skrzyżowania z ul. Mickiewicza o **12m**. Znak **D-6** od strony ul. Mickiewicza zaprojektowano na istniejącym słupie betonowym.

Zaprojektowano 8 miejsc postojowych i 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych, skośne pod kątem 60st. Miejsca postojowe wzdłuż bloku nr 6 należy oznakować poziomo liniami **P-18**, powierzchnię miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych należy pomalować na **niebiesko** i dodać znak **P-24**, zgodnie z rys. nr 2. Istniejący zestaw znaków **D-18a** z **T-29** przestawić o 3m, na drugą stronę wejścia do budynku. Zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu **P-21** przy początku parkingu.

#### Dokładne ustawienie znaków pionowych i poziomych przedstawia rys. 2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy      Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200      1200+300n
Duże	D	1050	900		900      900+225n
Średnie	S	900	800		600      600+150n
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		<b>600</b> <b>600+150n</b>
Mini	MI	600	400		400      400+10

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO POZOSTAWIENIA)**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
		zakaz zatrzymywania się	B-36	szt.	2
		parking	D-18	szt.	1
		„Nie dotyczy pobocza”	T-0	szt.	1
		„Nie dot. Pojazdów Komendy Powiatowej Policji”	T-0	szt.	1
		tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	T-6c	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO PRZESTAWIENIA)**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
		parking – miejsce zastrzeżone	D-18a	szt.	1
		tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	T-6c	szt.	1
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	2

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj oznakowania</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Kat. nr</b>	<b>j.m.</b>	<b>ilość</b>
1.	Oznakowanie pionowe	przejście dla pieszych	D-6	szt.	2
2.	Oznakowanie poziome	przejście dla pieszych	P-10	m <sup>2</sup>	12,0
		linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	m <sup>2</sup>	1,1
		stanowisko postojowe	P-18	m <sup>2</sup>	6,9
		powierzchnia wyłączona	P-21	m <sup>2</sup>	3,16
4.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	1

**5. Uwagi końcowe**

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2024 r.**