



Opole, dnia 21 września 2021 r.

**DYREKTOR**  
**Zarządu Zlewni w Opolu**  
**Państwowego Gospodarstwa Wodnego**  
**Wody Polskie**

GL.ZUZ.3.4210.189.2021.KR

## **DECYZJA**

### **Pozwolenie wodnoprawne**

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a i f, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, 6, art. 393 ust. 4, 5, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 1, 3 pkt 2, art. 398 ust. 1, 3, 4, 10, art. 400 ust. 1, 6, 7, 8, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1, 2 pkt 2 i 12 art. 407 ust. 1, 2 pkt 1, 2 i 5, ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624) – dalej Prawo wodne; art. 49, 104, 108 § 1 z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) – dalej Kpa; § 17 ust. 1 pkt 1, ust. 5, 6, Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r., poz. 1363 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku znak WI.603.86.2021.EO.63 z dnia 9.07.2021 r. pana Mirosława Sokołowskiego, działającego w imieniu Zarządu województwa Opolskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole;

### **o r z e k a m:**

**I. Udzielić Zarządowi Województwa Opolskiego - Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole, pozwoleń wodnoprawnych w ramach inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w miejscowości Kadłub Turawski” realizowanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), w zakresie:**

**I.1. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w postaci dziesięciu wylotów z kanalizacji deszczowej:**

**I.1.1. wykonanie wylotu Wyl1, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0 + 002,0,
- usytuowanie – skarpa rowu ,
- współrzędne wylotu – X: 5625136.79; Y: 6513795.90,
- rzędna dna wylotu – 195,04 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.2. wykonanie wylotu Wyl2, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0 + 045,0,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625163.12; Y: 6513829.88,
- rzędna dna wylotu – 195,32 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu, oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.3. wykonanie wylotu Wyl3, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0 + 214,0,
- usytuowanie – ścianka przewodu przepustu,
- współrzędne wylotu – X: 5625218.48; Y: 6513977.17,
- rzędna dna wylotu – 197,77 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – brak,
- miejsce wprowadzenia wylotu – zarurowany rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.4. wykonanie wylotu Wyl4, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0 + 245,0,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625212.43; Y: 6514007.55,
- rzędna dna wylotu – 197,06 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.5. wykonanie wylotu Wyl5, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0 + 285,0,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625206.70; Y: 6514048.08,
- rzędna dna wylotu – 197,33 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.6. wykonanie wylotu Wyl6, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0 + 315,6,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625211.90; Y: 6514079.84,
- rzędna dna wylotu – 197,44 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 300 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,



- umocnienie wylotu – wylot kanału zostanie wykonany jako prefabrykat betonowy z półką osadnikową umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.7. wykonanie wylotu Wyl7, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1 + 160,0,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625775.68; Y: 6513799.55,
- rzędna dna wylotu – 197,92 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.8. wykonanie wylotu Wyl8, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1 + 180,8,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625795.92; Y: 6513796,00,
- rzędna dna wylotu – 197,90 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.9. wykonanie wylotu Wyl9, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1 + 202,0,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625816.91; Y: 6513792.11,
- rzędna dna wylotu – 197,95 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 200 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot przykanalika zostanie zeskosowany na równo ze skarpą rowu oraz umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.1.10. wykonanie wylotu Wyl10, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1 + 250,0,
- usytuowanie – skarpa rowu,
- współrzędne wylotu – X: 5625864.23; Y: 6513784.08,
- rzędna dna wylotu – 197,81 m n.p.m.,
- średnica wylotu – 300 mm,
- materiał wylotu – rura z tworzywa sztucznego,
- umocnienie wylotu – wylot kanału zostanie wykonany jako prefabrykat betonowy z półką osadnikową umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowo piaskowej,
- miejsce wprowadzenia wylotu – rów przydrożny drogi wojewódzkiej.

**I.2. Pozwolenia wodnoprawnego** na usługi wodne, obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 463 do rowów przydrożnych, dziesięcioma wylotami, na niżej wymienionych warunkach:

**I.2.1.** wylotem Wyl1 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 0 + 214,0,  
Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{max}$ [m³/s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\bar{r}}$ [m³/rok]
Wyl1	0,0243	0,0209	0,00318	135,9

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

**I.2.2.** wylotem Wyl2 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 0 + 045,0,  
Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{max}$ [m³/s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\bar{r}}$ [m³/rok]
Wyl2	0,0244	0,0210	0,00319	136,5

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

**I.2.3.** wylotem Wyl3 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 0 + 214,0,  
Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{max}$ [m³/s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\bar{r}}$ [m³/rok]
Wyl3	0,0195	0,0168	0,00256	109,2

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

**I.2.4.** wylotem Wyl4 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 0 + 245,0,  
Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{max}$ [m³/s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\bar{r}}$ [m³/rok]
Wyl4	0,0322	0,0282	0,00429	183,3

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

**I.2.5.** wylotem Wyl5 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 0 + 285,0,  
Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{max}$ [m³/s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\bar{r}}$ [m³/rok]
Wyl5	0,0348	0,0306	0,00465	198,9



Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

I.2.6. wylotem Wyl6 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 0 + 315,6,

Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{\max}$ [m <sup>3</sup> /s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\text{śr}}$ [m <sup>3</sup> /rok]
Wyl6	0,1456	0,1279	0,01945	831,4

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

I.2.7. wylotem Wyl7 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 1 + 160,0,

Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{\max}$ [m <sup>3</sup> /s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\text{śr}}$ [m <sup>3</sup> /rok]
Wyl7	0,0186	0,0160	0,00243	104,0

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

I.2.8. wylotem Wyl8 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 1 + 180,8,

Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{\max}$ [m <sup>3</sup> /s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\text{śr}}$ [m <sup>3</sup> /rok]
Wyl8	0,022	0,0189	0,00287	122,9

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

I.2.9. wylotem Wyl9 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 1 + 202,0,

Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{\max}$ [m <sup>3</sup> /s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\text{śr}}$ [m <sup>3</sup> /rok]
Wyl9	0,0165	0,0142	0,00216	92,3

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

**I.2.10.** wylotem Wyl10 do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 463 w km 1 + 250,0,  
Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	Maksymalny zrzut $Q_{\max}$ [m³/s]	Średnioroczny zrzut $Q_{\text{śr.}}$ [m³/rok]
Wyl10	0,2319	0,2018	0,03069	1311,7

Urządzenia oczyszczające:

- wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

**I.3. Pozwolenia wodnoprawnego** na wykonanie urządzeń wodnych, w zakresie przebudowy rowów przydrożnych:

**I.3.1.** przebudowę rowu RP1, o parametrach:

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 0+000,0 do 0+074,6 (strona lewa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625143.86; Y: 6513787.86,
- współrzędne końca rowu – X: 5625189.95; Y: 6513846.53,
- długość przebudowywanego rowu – 75 m,
- rodzaj przebudowy – wykonanie drenażu ziemnego w śladzie istniejącego rowu,
- przekrój rowu istniejącego – zmienny trapezowy/trójkątny,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna 0,3 ÷ 0,8 m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna 0 ÷ 0,4 m,
- rodzaj projektowanego drenażu – ziemny odwadniający z przewodem drenarskim,
- średnica przewodu drenarskiego – 110 mm,
- materiał projektowanego drenażu – rura z tworzywa sztucznego, wypełnienie z kruszywa naturalnego, materiał geotekstylny separujący,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

**I.3.2.** przebudowę rowu RP2, o parametrach:

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 0+000,0 do 0+315,6 (strona prawa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625135.28; Y: 6513794.52,
- współrzędne końca rowu – X: 5625211.90; Y: 6514079.85,
- długość przebudowywanego rowu – 316 m,
- rodzaj przebudowy – zmiana parametrów geometrycznych polegająca na dostosowaniu dna rowu do stałej szerokości 0,4 m oraz skarp do stałego pochylenia zbliżonego do 1:1,5,
- przekrój rowu istniejącego – zmienny trapezowy/trójkątny,
- projektowany przekrój rowu – trapezowy,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- projektowane pochylenie skarp – 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna 0,3 ÷ 1,2 m,
- projektowana wysokość rowu – zmienna 0,6 ÷ 1,2 m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna 0 ÷ 0,4 m,
- projektowana szerokość dna rowu – 0,4 m,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

**I.3.3.** przebudowę rowu RP3, o parametrach:

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 0+162,4 do 0+322,5 (strona lewa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625232.48; Y: 6513925.59,
- współrzędne końca rowu – X: 5625225.00; Y: 6514081.29,



- długość przebudowywanego rowu – 160 m,
- rodzaj przebudowy – wykonanie drenażu ziemnego w śladzie istniejącego rowu,
- przekrój rowu istniejącego – zmienny trapezowy/trójkątny,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna  $0,3 \div 0,7$  m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna  $0 \div 0,4$  m,
- rodzaj projektowanego drenażu – ziemny odwadniający z przewodem drenarskim,
- średnica przewodu drenarskiego – 110 mm,
- materiał projektowanego drenażu – rura z tworzywa sztucznego, wypełnienie z kruszywa naturalnego, materiał geotekstylny separujący,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

#### **I.3.4. przebudowę rowu RP4, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 0+328,2 do 0+354,7 (strona prawa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625218.37; Y: 6514092.81,
- współrzędne końca rowu – X: 5625241.05; Y: 6514110.03,
- długość przebudowywanego rowu – 27 m,
- rodzaj przebudowy – wykonanie drenażu ziemnego w śladzie istniejącego rowu,
- przekrój rowu istniejącego – zmienny trapezowy/trójkątny,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna  $0,5 \div 0,9$  m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna  $0 \div 0,4$  m,
- rodzaj projektowanego drenażu – ziemny odwadniający z przewodem drenarskim,
- średnica przewodu drenarskiego – 110 mm,
- materiał projektowanego drenażu – rura z tworzywa sztucznego, wypełnienie z kruszywa naturalnego, materiał geotekstylny separujący,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

#### **I.3.5. przebudowę rowu RP5, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 0+512,0 do 0+672,4 (strona lewa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625362.07; Y: 6514132.06,
- współrzędne końca rowu – X: 5625405.70; Y: 6513977.85,
- długość przebudowywanego rowu – 160 m,
- rodzaj przebudowy – zmiana parametrów geometrycznych polegająca na dostosowaniu dna rowu do stałej szerokości 0,4 m oraz skarp do stałego pochylenia zbliżonego do 1:1,5,
- przekrój rowu istniejącego – trapezowy,
- projektowany przekrój rowu – trapezowy,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- projektowane pochylenie skarp – 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna  $0,5 \div 0,8$  m,
- projektowana wysokość rowu – zmienna  $0,5 \div 0,9$  m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna  $0,3 \div 0,4$  m,
- projektowana szerokość dna rowu – 0,4 m,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

#### **I.3.6. przebudowę rowu RP6, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 1+128,7 do 1+500,3 (strona prawa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625744.92; Y: 6513806.16,
- współrzędne końca rowu – X: 5626098.34; Y: 6513694.66,
- długość przebudowywanego rowu – 372 m,

- rodzaj przebudowy – wykonanie drenażu ziemnego oraz kanału deszczowego w śladzie istniejącego rowu i zmiana parametrów geometrycznych polegająca na dostosowaniu dna rowu do stałej szerokości 0,4 m oraz skarp do stałego pochylenia zbliżonego do 1:1,5,
- przekrój rowu istniejącego – zmienny trapezowy/trójkątny,
- projektowany przekrój rowu – trapezowy,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- projektowane pochylenie skarp – 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna 0,5 ÷ 1,3 m,
- projektowana wysokość rowu – zmienna 0,5 ÷ 1,3 m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna 0 ÷ 0,4 m,
- projektowana szerokość dna rowu – 0,4 m,
- rodzaj projektowanego drenażu – ziemny odwadniający z przewodem drenarskim,
- średnica przewodu drenarskiego – 110 mm,
- materiał projektowanego drenażu – rura z tworzywa sztucznego, wypełnienie z kruszywa naturalnego, materiał geotekstylny separujący,
- średnica projektowanego kanału deszczowego – 300 mm,
- materiał projektowanego drenażu – tworzywo sztuczne,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

#### **I.3.8. przebudowę rowu RP8, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – od 1+278,7 do 1+503,5 (strona lewa),
- współrzędne początku rowu – X: 5625890.24 Y: 6513767.41,
- współrzędne końca rowu – X: 5626096.97 Y: 6513684.23,
- długość przebudowywanego rowu – 225 m,
- rodzaj przebudowy – wykonanie drenażu ziemnego w śladzie istniejącego rowu,
- przekrój rowu istniejącego – zmienny trapezowy/trójkątny,
- pochylenie skarp rowu istniejącego – zmienne od 1:1 do 1:1,5,
- wysokość rowu istniejącego – zmienna 0,3 ÷ 0,9 m,
- szerokość dna rowu istniejącego – zmienna 0 ÷ 0,4 m,
- rodzaj projektowanego drenażu – ziemny odwadniający z przewodem drenarskim,
- średnica przewodu drenarskiego – 110 mm,
- materiał projektowanego drenażu – rura z tworzywa sztucznego, wypełnienie z kruszywa naturalnego, materiał geotekstylny separujący,
- w ramach przebudowy rowu rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod zjazdami.

#### **I.4. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w postaci osiemnastu przepustów:**

##### **I.4.1. wykonanie przepustu PZ1, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+032,3 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625156.15; Y: 6513822.88,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625152.49; Y: 6513818.13,
- długość przepustu – 6,0 m,
- rzędna dna wlotu – 195,26 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 195,22 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.



**I.4.2. wykonanie przepustu PZ2, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+050,2 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625168.39; Y: 6513838.61,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625162.20; Y: 6513830.76,
- długość przepustu – 10,0 m,
- rzędna dna wlotu – 195,32 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 195,42 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.3. wykonanie przepustu PZ3, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+082,1 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625188.69; Y: 6513864.60,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625181.33; Y: 6513855.12,
- długość przepustu – 12,0 m,
- rzędna dna wlotu – 195,75 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 195,67 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.4. wykonanie przepustu PZ4, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+127,4 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625211.45; Y: 6513900.89,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625207.14; Y: 6513891.86,
- długość przepustu – 10,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,12 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,04 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.5. wykonanie przepustu PZ5, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+182,4 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625220.39; Y: 6513951.72,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625220.50; Y: 6513941.73,
- długość przepustu – 10,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,41 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,32 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,

- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.6. wykonanie przepustu PZ6, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+212,0 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625214.19; Y: 6513991.68,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625219.89; Y: 6513958.06,
- długość przepustu – 34,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,90 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,62 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.7. wykonanie przepustu PZ7, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+250,5 (strona prawa)
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625208.43; Y: 6514017.57,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625210.90; Y: 6514007.76,
- długość przepustu – 10,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,11 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,03 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.8. wykonanie przepustu PZ8, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+273,4 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625205.16; Y: 6514045.16,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625207.36; Y: 6514026.30,
- długość przepustu – 19,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,33 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,18 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.9. wykonanie przepustu PZ9, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+292,3 (strona prawa),



- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625205.67; Y: 6514060.99,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625205.04; Y: 6514051.03,
- długość przepustu – 10,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,38 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,34 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.10. wykonanie przepustu PZ10, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+540,7 (strona lewa)
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625368.43; Y: 6514108.54,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625370.75; Y: 6514100.11,
- długość przepustu – 9,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,79 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,68 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.11. wykonanie przepustu PZ11, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+566,3 (strona lewa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625374.05; Y: 6514088.93,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625379.29; Y: 6514070.67,
- długość przepustu – 19,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,59 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,44 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.12. wykonanie przepustu PZ12, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+582,2 (strona lewa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625379.79; Y: 6514068.62,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625382.28; Y: 6514060.29,
- długość przepustu – 9,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,42 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,35 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,

- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.13. wykonanie przepustu PZ13, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+597,7 (strona lewa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625383.32; Y: 6514056.81,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625387.44; Y: 6514042.38,
- długość przepustu – 15,0 m,
- rzędna dna wlotu – 196,27 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 196,17 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.14. wykonanie przepustu PZ14, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+632,3 (strona lewa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625391.92; Y: 6514025.98,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625396.95; Y: 6514006.62,
- długość przepustu – 20,0 m,
- rzędna dna wlotu – 195,93 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 195,68 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.15. wykonanie przepustu PZ15, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1+142,0 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625763.18; Y: 6513803.35,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625753.46; Y: 6513805.56,
- długość przepustu – 10,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,60 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,58 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.16. wykonanie przepustu PZ16, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1+174,3 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625795.76; Y: 6513796.93,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625783.97; Y: 6513799.17,



- długość przepustu – 12,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,67 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,64 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.17. wykonanie przepustu PZ17, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1+191,3 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625399.50; Y: 6513788.82,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625828.49; Y: 6513790.97,
- długość przepustu – 12,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,70 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,68 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.4.18. wykonanie przepustu PZ18, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1+219,6 (strona prawa),
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625840.30; Y: 6513788.82,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625828.49; Y: 6513790.97,
- długość przepustu – 12,0 m,
- rzędna dna wlotu – 197,76 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu – 197,73 m n.p.m.,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,5 m,
- światło poziome – 0,5 m,
- rodzaj materiału – tworzywo sztuczne,
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu – kostka kamienna na podbudowie betonowej.

**I.5. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, w zakresie likwidacji dwóch przepustów:**

**I.5.1. likwidację przepustu PL1, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 0+645,1,
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625399.50; Y: 6514002.02,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625407.78; Y: 6514008.89,
- długość przepustu – 10,5 m,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 1,0 m,
- światło poziome – 1,0 m,
- rodzaj materiału – beton.

**I.5.2. likwidację przepustu PL2, o parametrach:**

- km lokalny drogi wojewódzkiej DW463 – 1+301,5,
- współrzędne wlotu przepustu – X: 5625911.85; Y: 6513762.74,
- współrzędne wylotu przepustu – X: 5625914.83; Y: 6513771.32,
- długość przepustu – 9,0 m,
- kształt przekroju – kołowy,
- ilość przewodów – 1,
- światło pionowe – 0,3 m,
- światło poziome – 0,3 m,
- rodzaj materiału – beton.

**II. Stan prawny nieruchomości zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania wynikającego z planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz realizacji usług wodnych:**

- działki ew. nr 200, 500 i 730 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: Województwo Opolskie, trwały zarząd: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
- działki ew. nr 800 i 802 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: Gmina Turawa,
- działka ew. nr 266 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 273 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 274 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoby fizyczne,
- działki ew. nr 275 i 276 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 281 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 282 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoby fizyczne,
- działka ew. nr 781 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 783 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 789 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoby fizyczne,
- działka ew. nr 790 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoby fizyczne,
- działka ew. nr 791 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoba fizyczna,
- działka ew. nr 792 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoby fizyczne,
- działka ew. nr 799 a.m. 1, obręb Kadłub Turawski, gm. Turawa – własność: osoby fizyczne.

**III. Ustalić wnioskodawcy, następujące warunki i obowiązki, w zakresie udzielonych pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych:**

1. Spełnić warunki określone w punktach I.1.1. ÷ I.1.10., I.3.1. ÷ I.3.7., I.4.1. ÷ I.4.18., I.5.1. ÷ I.5.2. niniejszej decyzji.
2. Prace wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami i normami.
3. Prace prowadzić w sposób umożliwiający swobodny przepływ wód w rowach.
4. W czasie wykonywania robót związanych z wykonaniem urządzeń wodnych, podjąć niezbędne działania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne, przed przedostawaniem się zanieczyszczeń powstających w wyniku wycieku substancji niebezpiecznych np. z awarii maszyn budowlanych oraz samochodów jak również niewłaściwego składowania materiałów budowlanych.
5. Po zakończeniu robót teren uporządkować i zagospodarować.
6. Za wszystkie szkody i straty powstałe podczas realizacji zadania odpowiada Inwestor lub Wykonawca robót.
7. Zgodnie z art. 331 ust. 3 ww. ustawy Prawo wodne, **należy zgłosić posiadane urządzenia wodne**, Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Zarządowi Zlewni w Opolu w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w **terminie 60 dni**, od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń.
8. Zgodnie z art. 331 ust. 5 ww. ustawy Prawo wodne, wszelkie zmiany danych, o których mowa



w ust. 4, **należy zgłosić**, Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Zarządowi Zlewni w Opolu w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

**IV. Ustalić wnioskodawcy, następujące warunki i obowiązki, w zakresie udzielonych pozwoleń na usługi wodne:**

1. Spełnić warunki określone w punktach I.2.1. ÷ I.2.10. oraz IV. niniejszej decyzji.
2. Utrzymywać odwadniane powierzchnie w należytej czystości.
3. Utrzymywać wyloty w należyłym stanie technicznym i eksploatacyjnym, poprzez regularne kontrolowanie stanu wpustów w obszarze odwadnianej zlewni.
4. Wykaszać roślinność ze skarp i dna rowów oraz odmulać dna rowów na całej ich długości przynajmniej raz w roku.
5. Bezwzględnie usuwać uszkodzenia powodujące zatamowanie przepływu wód w rowach.
6. Poność pełną odpowiedzialność wraz z pokryciem odszkodowania zainteresowanym stronom w przypadku wystąpienia szkód związanych z realizacją usług wodnych.
7. Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych do realizacji pozwolenia, a także rozmiar i warunki korzystania z wód w tych sytuacjach:
  - niezwłocznie o zaistniałej sytuacji powiadomić Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu,
  - podjąć niezwłocznie działania zabezpieczające odbiornik przed przedostaniem się zanieczyszczeń (substancji chemicznych, węglowodorów ropopochodnych i in.),
  - przystąpić niezwłocznie do usuwania awarii.

**V. Pozwolenia wodnoprawne na usługi wodne wydaje się na czas określony, tj. do dnia 31 sierpnia 2051 r.**

**VI. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

**VII. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.**

**VIII. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowią:**

1. Operat wodnoprawny „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Kałuż Turawski” opracowany przez mgr inż. Kazimierza Kurowskiego, Pracownia Projektowa PROKOM, w lipcu 2021 r.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – pismo Wójta Gminy Turawa znak OŚ.V.6220.9.2021 z dnia 6.07.2021 r.
3. Uproszczony wypis z rejestru gruntów dla działek ew. usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz projektowanych urządzeń wodnych
4. Uzupełnienie do ww. wniosku, przesłane przy piśmie znak WI.603.86.2021.EO.70 z dnia 5.08.2021 r. (data wpływu 6.08.2021 r.)
5. Potwierdzenie uiszczenia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych w wysokości 1150,25 zł (5 x 230,05 zł), dokonanej w dniu 23.04.2021 r., przelewem na rachunek bankowy nr 88 1130 1017 0020 1510 6720 0021 Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach – przedłożone przy piśmie znak WI.603.86.2021.EO.74 z dnia 18.08.2021 r. (data wpływu 19.08.2021 r.)

**IX. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**



## UZASADNIENIE

Pan Mirosław Sokołowski Zastępca Dyrektora ds. inwestycji, działający w imieniu Zarządu Województwa Opolskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole w dniu 9.07.2021 r. wystąpił z wnioskiem znak WL.603.86.2021.EO.63 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych w ramach inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w miejscowości Kadłub Turawski” realizowanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), w zakresie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. dziesięciu wylotów, osiemnastu przepustów, likwidację dwóch przepustów, przebudowę siedmiu rowów drogowych oraz na usługi wodne, obejmujące odprowadzania wód odpadowych lub roztopowych pochodzących z drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Kadłub Turawski, projektowanymi dziesięcioma wylotami do rowów przydrożnych. Zgodnie z wymogami do wniosku załączono operat wodnoprawny, opis zamierzonego przedsięwzięcia sporządzony w języku nietechnicznym, operat w wersji elektronicznej oraz dokumenty wymienione w pkt VIII. ppkt 2 i 3. W toku postępowania wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku oraz operatu wodnoprawnego w zakresie i terminie wskazanym w piśmie znak GL.ZUZ.3.4210.189.2021.KR z dnia 27.07.2021 r. Uzupełnienie złożono przy piśmie znak WL.603.86.2021.EO.70 z dnia 5.08.2021 r. (data wpływu 6.08.2021 r.). Organ wezwał do uzupełnienia wniosku o poświadczenie wniesienia opłat za wnioskowane pozwolenia wodnoprawne w piśmie znak GL.ZUZ.3.4210.189.2021.KR z dnia 9.08.2021 r. Uzupełnienie złożono w dniu 19.08.2021 r.

W toku postępowania administracyjnego organ orzekający ustalił co następuje.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, określonym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. Nr 40, poz.451), zaktualizowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), przedmiotowy obszar zlewni leży w Regionie Wodnym Środkowej Odry (na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 2017 r. w sprawie zlewni Dz. U. z 2017 r., poz. 2509):

- na obszarze zlewni bilansowej Widawa, o kodzie SCWP SO0304, jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017132884 i nazwie „Brynica od źródeł do dopływu spod Łubnian”,
- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600097 i nazwie 97.

Wykonanie urządzeń wodnych oraz realizacja usług wodnych, nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, jak również warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójta Gminy Turawa znak OŚ.V.6220.9.2021 z dnia 6.07.2021 r. Wójt Gminy Turawa orzekł w ww. decyzji o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Dla tego terenu obowiązują zakazy, mające na celu zachowanie walorów przyrodniczych obszaru chronionego krajobrazu, wymienione w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r., poz. 414). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r., o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Z uwagi na liczbę stron biorących udział w postępowaniu powyżej 10, zgodnie z art. 401 ustawy Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania (znak GL.ZUZ.3.4210.189.2021.KR z dnia 20.08.2021 r.) podano do publicznej wiadomości poprzez



opublikowanie na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Gminy Pokój oraz Powiatu Namysłowskiego (art. 401 ust. 4 Prawa wodnego). Obwieszczenie zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Turawa oraz Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Opolu w dniu 27.08.2021 r. Strony powiadomiono o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz o możliwości zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie. Strony nie skorzystały z możliwości czynnego udziału w rozpatrzeniu wniosku.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) obszar, z którego będą odprowadzane wody opadowe lub roztopowe kwalifikuje się do terenów ujętych w § 17 ust. 1 pkt 1 ww. rozporządzenia. W myśl § 17 ww. rozporządzenia, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W dniu 9.07.2021 r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg województwa Opolskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu (pismo znak WI.603.86.2021.EO.63 z dnia 9.07.2021 r., o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu wniosku wskazano ważny interes społeczny, tj. poprawienie dostępu do obszarów ważnych dla rozwoju gospodarczego województwa, przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa sieci drogowej oraz płynności ruchu. Dzięki realizacji inwestycji zostanie zapewniony standard nawierzchni zdolnej do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115 kN/oś oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez wykonanie chodnika. Ponadto zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest m.in. poprawa komunikacji drogi wojewódzkiej w powiązaniu z istniejącą siecią dróg oraz poprawa skutecznego odprowadzania wód z części utwardzonych, poprzez wymianę nawierzchni jezdni (likwidacja kolein, zastoisk wody, deformacji), a także przebudowa systemu odwodnienia drogi. Organ przychylił się do wniosku strony i w punkcie IX. niniejszej decyzji nadał jej rygor natychmiastowej wykonalności.

Podstawę prawną wydania niniejszej decyzji stanowi art. 104 § 1 i 2 ww. ustawy Kpa, z którego wynika, iż organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, a przedmiotowa decyzja rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości lub w części. W tym przypadku istota sprawy została rozstrzygnięta w całości.

Zapis art. 388 ust. 1 pkt 1, ww. ustawy Prawo wodne stanowi, iż zgoda wodnoprawna jest udzielana poprzez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4, ww. ustawy Prawo wodne przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. W wyniku realizacji inwestycji przebudowane zostaną rowy przydrożne oraz zlikwidowane będą przepusty drogowe.

Zgodnie z art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wykonanie urządzeń wodnych, m.in. kanałów i rowów. Warunki wykonania urządzeń wodnych zostały opisane w punktach I.3.1. ÷ I.3.7. oraz III. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 lit. f, ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wykonanie urządzeń wodnych, m. in. wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych. W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostaną wyloty z urządzeń kanalizacyjnych. Warunki wykonania urządzeń wodnych zostały opisane w pkt I.1.1. ÷ I.1.10 oraz III. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne



wydać się na wykonanie urządzeń wodnych. Warunki wykonania urządzeń wodnych tj. przepustów drogowych zostały opisane w punktach I.4.1. ÷ I.4.18. oraz III. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się na usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Warunki usług wodnych zostały opisane w punktach I.2.1. ÷ I.2.10. oraz IV. niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego, biorąc pod uwagę stan faktyczny i prawny, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Na podstawie art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
4. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Pozwolenie niniejsze może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zajdą przesłanki, o których mowa w art. 415 ustawy Prawo wodne.



**DYREKTOR**  
  
**Aleksandra Drescher**

#### Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
reprezentowany przez Pana Mirosława Sokołowskiego  
ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole  
załącznik - 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach  
ul. Sienkiewicza 2, 44 - 100 Gliwice
- ④ ZUZ A/a 2 egz.

#### Do wiadomości:

1. ZZI w/m. (elektronicznie)