

26.07.2021 r.

i podlega wykonaniu.

Turawa, dnia 6 lipca 2021 r.

OŚ.V.6220.9.2021

WÓJT GMINY  
TURAWA  
*Dominik Pikos*

Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko /zwanej dalej *ustawą o oś*/ (tj. Dz.U. z 2020, poz. 283 ze zm.) oraz art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Kpa/ (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), a także §3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Mirosława Sokołowskiego, Zastępcy Dyrektora ds. inwestycji, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Kadłub Turawski w ciągu ulicy Głównej i Opolskiej, od km 6+263 do 8+375,

Orzekam

- I. Dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Kadłub Turawski od km 6+263 do 8+375” - **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania środowisko.**
- II. Ustalam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt I:
  - 1) Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, zabezpieczyć poprzez:
    - a. zabezpieczenie pni. Obłożenie pni deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m. Dolne końce desek powinny opierać się na podłożu, szalunek należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min 3 razy), deski powinny ściśle przylegać do pnia, zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, juty. Dopuszcza się zabezpieczenie drzew za pomocą parkanu drewnianego ustawionego poza rzutem ich koron zamiast bezpośredniego obłożenia pni.
    - b. zabezpieczenie systemów korzeniowych:
      - w okresie upałów maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie, owinać je miękką tkaniną zatrzymującą wilgoć (np. matami kokosowymi i jutowymi) i regularnie zraszać wodą do czasu zamknięcia wykopów,
      - w okresie zimowym chronić przed przemrożeniem przez obłożenie matami słomianymi,
      - w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
      - w trakcie prowadzonych prac budowlanych, wszelkie roboty ziemne w granicach zasięgów koron istniejących drzew wykonywać ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemów korzeniowych;
    - c. w przypadku usuwania drzew i krzewów, które mogą być siedliskiem chronionych gatunków zwierząt, w tym ptaków prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, wydawane na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Oz. U. z 2020 r. poz. 55, z późno zm.), zależnie od rodzaju czynności zakazanych i gatunku, przez Regionalnego



Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

- 2) Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie Zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów, należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi. Materiały budowlane (sypkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie;
- 3) Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu;
- 4) Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni, poboczy i chodników poprzez projektowane i istniejące wpusty uliczne do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do rowu przydrożnego.
- 5) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska
- 6) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 8) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

#### Uzasadnienie

W dniu 15 kwietnia do tut. Organu wpłynął wniosek Pana Mirosława Sokołowskiego, Zastępcy Dyrektora ds. inwestycji, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Kadłub Turawski”.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 w/w ustawy ooś, oraz art. 64 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1964 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), Wójt Gminy Turawa obwieszczeniem z dnia 19 kwietnia br. powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i możliwością składania uwag i wniosków, oraz obwieszczeniem z dnia 10 czerwca br., o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Kadłub Turawski”, oraz o możliwościach składania uwag i wniosków przez zainteresowane strony, które mogą zapoznać się i wypowiedzieć, co do zgromadzonych w sprawie dowodów oraz zgłoszonych żądań, zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami prawa, w terminie 14 dni od daty podania do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Turawa, oraz zarówno tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Turawa i sołectwa Kadłub Turawski.



Zgodnie z wnioskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz na podstawie art. 108 ustawy z 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się na liście przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, /drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody/ (Dz. U. z 2019 r. poz. 161)/, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2019 r., poz. 1839, z dnia 2019.09.26). W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w niniejszej sprawie, stosownie do zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4, ustawy ooś, wydaje Wójt Gminy Turawa, po uzgodnieniu z następującymi organami:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Opolu
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Opolu,
- Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Turawa, pismem nr OŚ.V.6220.9.2021, na podstawie art. 64 ust. 1, ustawy ooś, zwrócił się w dniu 19.04.2021 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, to o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu w/w inwestycji na środowisko jak i ograniczeń dotyczących Natury 2000 oraz o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Opolu nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organy powyższe skorzystały z możliwości określonej w art. 64 ust 3a ustawy ooś i wskazały ma konieczność określenia w decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji warunków jej realizacji, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt.1 lit. b ustawy ooś, tj. istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie podzielając zasadność określenia warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych przez w/w organy opiniujące, warunki te określił w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia uwzględniając przy wydawaniu opinii przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące niepożądane oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 463 i drogi powiatowej nr 1705 O w miejscowości Kadłub Turawski. Rozbudowa drogi polegać będzie na rozbiorce i wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedsięwzięcie poza wykonaniem infrastruktury drogowej obejmuje również realizację infrastruktury towarzyszącej, w tym m.in. budowę chodników, poboczy gruntowych - utwardzonych kruszywem, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, budowę kanału technologicznego. W ramach zadania inwestycyjnego przebudowane zostanie skrzyżowanie DW 463 z DP



1705 O (ul. Opolska). Rozbudowa drogi obejmuje budowę odwodnienia drogi poprzez renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej i budowę wpustów ulicznych. Uzbrojenie terenu znajdujące się w kolizji z terenem inwestycji zostanie przebudowane. Ponadto powstaną nowe zjazdy indywidualne i publiczne, a te istniejące zostaną przebudowane.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 463 objęty realizacją obecnie stanowi element istniejącego układu komunikacyjnego. Droga wojewódzka nr 463 na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany - w granicach miejscowości Kadłub Turawski. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych oraz poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga wojewódzka nr 463 na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami: ul. Poliwodzka, ul. Opolska (droga powiatowa nr 1705 O - ul. Opolska), ul. Leśna, ul. Polna, ul. Stara, ul. Ozimska. W ciągu drogi występują liczne zjazdy publiczne i indywidualne, przystanki autobusowe bez wiat, zadrzewienia oraz rowy przydrożne. W ciągu drogi brak jest oświetlenia i wyraźnie wyodrębnionych poboczy.

Przeznaczone do realizacji odcinki dróg poprowadzone będą po istniejących śladach pasów drogowych, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni - dostosowanie do obciążenia 115kN/oś i prognozowanego ruchu,
- budowę nowej konstrukcji jezdni o szerokości około 6,5 m,
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych - utwardzonych kruszywem,
- przebudowę skrzyżowania DW 463 z DP 1705 O (ul. Opolska),
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę lub/i budowę rowów przydrożnych,
- budowę odwodnienia drogi poprzez: renowację i odbudowę rowów przydrożnych, budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę wpustów ulicznych z połączeniem przykanalikami do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 463 (projektowane):

- klasa drogi "G" główna,
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m = 60$  km/h,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- szerokość jezdni ok. 6,50 m (2 x ok. 3,25 m),
- szerokość chodników ok. 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ok. 1,25 m.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1705 O (projektowane):

- klasa drogi "Z" zbiorcza,
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- szerokość jezdni ok. 6,00 m.

Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzane będą do przyległych rowów drogowych oraz do kanalizacji deszczowej. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., Poz. 1311), tj. zawartość zawiesin ogólnych nie



będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

W wyniku prowadzonych prac budowlanych, do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przeładunku paliw, z przemieszczaniem kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę, wynikające z przedłożonej dokumentacji wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza z projektowanych odcinków dróg, stwierdzono, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji, nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. Tym samym nie są wymagane działania minimalizujące oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego.

W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane,
- sprzęt ciężki w postaci: spycharek, koparko-ladowarek, dźwigów, młotów pneumatycznych.

Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, z związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady m.in. z demontażu istniejącej nawierzchni, z robót ziemnych. "Powstające odpady zaliczane są wg katalogu do odpadów z grupy 17 (np. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i rozbudowy dróg, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, żelazo i stal, mieszaniny metali itp.), 15 (odpady opakowaniowe, tj. opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych) oraz 20 (odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Funkcjonowanie drogi, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu jezdni, poboczy i chodników będą odprowadzane poprzez projektowane i istniejące wpusty uliczne do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnego rowu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-3, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz.U. z 2020 r. poz. 55, późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Dla tego terenu obowiązują zakazy, mające na celu zachowanie walorów przyrodniczych obszaru chronionego krajobrazu, wymienione w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r.



w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017, poz. 414, z późn. zm.). Zgodnie z art. 24 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r., o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania: roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty.

W ramach planowanej rozbudowy przewiduje się wycinkę 13 szt. drzew z gatunków: lipa drobnolistna, jabłoń domowa, jesion wyniosły oraz 135,9 m<sup>2</sup> krzewów z gatunków jałowiec sabiński, żywotnik zachodni, cyprysik grozdkowy, dereń biały, jaśminowiec wonny, migdałek trójklapowy, hortensja. Usuwane zadrzewienia to głównie przydrożne 70 i 80 letnie okazy lipy drobnolistnej. Jak wynika z przedłożonej inwentaryzacji, stan usuwanych drzew określono jako dobry, a wśród nich nie stwierdzono drzew dziuplastych mogących być siedliskiem chronionej fauny. Wśród usuwanych drzew nie występują drzewa obumarłe lub zamierające. Łącznie zinventaryzowano 67 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna, z czego do usunięcia przeznacza się 11 szt.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Jednocześnie fragment inwestycji przebiega wzdłuż granicy korytarza ekologicznego GKPdC-12 Bory Stobrawskie, wyznaczonego przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w części granicznej korytarza, jego powierzchnię w rejonie realizacji inwestycji oraz charakter prac (rozbudowa istniejącej drogi), nie przewiduje się żeby inwestycja negatywnie wpłynęła na możliwość migracji dużych ssaków.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006).

Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097, w zlewni rzeki Widawy, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017132884, i nazwie: *Brynica od źródeł do dopływu spod Łubnian*, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 624), a ustanowionych w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry", przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1967).

Inwestycja położona jest na terenie gminy Turawa, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 58 os/km<sup>2</sup>.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych. Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Na analizowanym terenie nie są przekroczone standardy jakości powietrza,



a przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu, a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych.

Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Z przedłożonych dokumentów wynika że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach osuwiskowych, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z danych przedstawionych w KIP, wynika, że:

#### **Emisja hałasu**

##### Na etapie realizacji

- źródłem emisji hałasu będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych, ruch środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ustaną z chwilą zakończenia tego etapu.

W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania: zostaną zaplanowane wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu, stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym, przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, maksymalnie zostanie ograniczony czas trwania poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie.

##### Na etapie eksploatacji

- źródłem emisji hałasu będzie tak jak obecnie ruch komunikacyjny. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. Są to: wymiana zniszczonej nawierzchni na nową, budowa chodników - oddzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego zwiększy płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji hałasu. Rozwiązania te spowodują zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę przepustowości drogi. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia polepszy się klimat akustyczny w porównaniu do sytuacji jaka występowałaby w przypadku zaniechania realizacji inwestycji.

#### **Emisja substancji do środowiska**

##### Na etapie realizacji

- źródłem emisji pyłów i gazów będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych, ruch środków transportu, prace wykończeniowe związane z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, układanie mas bitumicznych. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ustaną z chwilą zakończenia tego etapu. W celu ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji substancji do powietrza na etapie realizacji będą prowadzone następujące działania: ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, unikanie zbędnego przemieszczania mas ziemnych, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów na placu budowy do 10 km/h

##### Na etapie eksploatacji

- źródłem emisji substancji do środowiska będzie tak jak obecnie ruch komunikacyjny. Mając na uwadze istniejący charakter drogi, aktualne tło zanieczyszczeń powietrza oraz brak wpływu przedsięwzięcia na natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi stwierdzono, że przedsięwzięcie nie spowoduje występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza



pasem drogi.

### **Gospodarka wodno-ściekowa**

#### Na etapie realizacji

- ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.
- nie będą generowane ścieki przemysłowe.

#### Na etapie eksploatacji

- wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzane będą do przyległych rowów drogowych oraz do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.
- nie będą generowane ścieki bytowe i przemysłowe

### **Gospodarka odpadami**

#### Na etapie realizacji

- odpady będą selektywnie gromadzone oraz magazynowane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady następnie przekazane podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i gospodarowania odpadami.

#### Na etapie eksploatacji

Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane prawem decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o:

- wszczęciu postępowania,
- przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie,
- organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii,
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu,
- możliwości składania uwag i wniosków,
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 14 - dniowy termin ich składania,
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 108 Kpa, po rozpoznaniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu reprezentowanego przez Zastępcę Dyrektora Mirosława Sokołowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie przedłożonych dokumentów, obowiązujących aktów prawnych, opinii organów współpracujących tj: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Opolu, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia w tym jego rodzaj, zakres, usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, organ uznał, że przy



zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w związku z czym postanawia jak w sentencji.



1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Turawa w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa należy wnieść do organu, który wydał decyzję.
4. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

5. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

WOJTA GMINY  
TURAWA

Dominik Pikoś

**Otrzymują:**

1. Pan Mirosław Sokołowski, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
  2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole,
  3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Krakowska 51, 45-018 Opole,
  4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45 – 089 Opole
  5. a/a
- Do wiadomości:
1. BIP Urzędu Gminy Turawa
  2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Turawa, ul. Opolska 39c, 46 – 045 Turawa
  3. Tablica ogłoszeń sołectwa Kadłub Turawski







## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Kadłub Turawski”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 463 i drogi powiatowej nr 1705 O w miejscowości Kadłub Turawski. Rozbudowa drogi polegać będzie na rozbiórce i wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę przedmiotowych odcinków dróg na łącznej długości około 2,2 km. Przedsięwzięcie poza wykonaniem infrastruktury drogowej obejmuje również realizację infrastruktury towarzyszącej, w tym m.in. budowę chodników, poboczy gruntowych - utwardzonych kruszywem, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, budowę kanału technologicznego. W ramach zadania inwestycyjnego przebudowane zostanie skrzyżowanie DW 463 z DP 1705 O (ul. Opolska). Rozbudowa drogi obejmuje budowę odwodnienia drogi poprzez renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej i budowę wpustów ulicznych. Uzbrojenie terenu znajdujące się w kolizji z terenem inwestycji zostanie przebudowane. Ponadto powstaną nowe zjazdy indywidualne i publiczne, a te istniejące zostaną przebudowane.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 463 objęty realizacją obecnie stanowi element istniejącego układu komunikacyjnego. Droga wojewódzka nr 463 na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany - w granicach miejscowości Kadłub Turawski. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych oraz poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga wojewódzka nr 463 na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami: ul. Poliwodzka, ul. Opolska (droga powiatowa nr 1705 O - ul. Opolska), ul. Leśna, ul. Polna, ul. Stara, ul. Ozimska. W ciągu drogi występują liczne zjazdy publiczne i indywidualne, przystanki autobusowe bez wiat, zadrzewienia oraz rowy przydrożne. W ciągu drogi brak jest oświetlenia i wyraźnie wyodrębnionych poboczy.

Przeznaczone do realizacji odcinki dróg poprowadzone będą po istniejących śladach pasów drogowych, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni - dostosowanie do obciążenia 115kN/oś i prognozowanego ruchu,
- budowę nowej konstrukcji jezdni o szerokości około 6,5 m,
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych - utwardzonych kruszywem,
- przebudowę skrzyżowania DW 463 z DP 1705 O (ul. Opolska),
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę lub/i budowę rowów przydrożnych,
- budowę odwodnienia drogi poprzez: renowację i odbudowę rowów przydrożnych, budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę wpustów ulicznych z połączeniem przykanalikami do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 463 (projektowane):

- klasa drogi "G" główna,
  - prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h,
  - prędkość miarodajna  $V_m = 60$  km/h,
  - obciążenie - 115 kN/oś,



szerokość jezdni ok 6,50 m (2 x ok. 3,25 m),

szerokość chodników ok. 2,00 m,

szerokość poboczy gruntowych ok. 1,25 m.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1705 O (projektowane):

- klasa drogi "Z" zbiorcza,

- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h,

- obciążenie - 100 kN/oś,

- szerokość jezdni ok. 6,00 m.



WÓJT GMINY  
TURAWA  
*Dominik Pikoś*