



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej 362652 K (ul. Krzywa) w km od 0+175.20 do km 0+196,20 wraz z skrzyżowaniem z drogą gminną nr 362626 K (ul. Długa) w km 0+185,20 w miejscowości Nowy Targ, Powiat Nowotarski/ Gmina Miasto Nowy Targ</i>
---------------	--

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i>
----------------------------------	---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Marzec 2023</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 3</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:10 000
- 3) Istniejące oznakowanie (rys. 02) 1:500
- 4) Projektowane oznakowanie (rys. 03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej 362652 K (ul. Krzywa) w km od 0+175,20 do km 0+196,20 wraz z skrzyżowaniem z drogą gminną nr 362626 K (ul. Długa) w km 0+185,20 w miejscowości Nowy Targ, Powiat Nowotarski/ Gmina Miasto Nowy Targ

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 362652 ul. Krzywa na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Długiej w celu wykonania wyniesionego skrzyżowania ul. Krzywej do ul. Długiej wraz z oznakowaniem

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr 362652K ul. Krzywa w miejscowości Nowy Targ. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Nowy Targ, gminy Miasto Nowy Targ, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze centralnej części miejscowości. Ulica w głównej mierze ma charakter deptaka, przeznaczonego dla ruchu pieszych, dopuszczony jest również ruch pojazdów wyłącznie dla mieszkańców i zaopatrzenia w

odpowiednich godzinach. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości od 5,80m do 6,20m. Droga posiada obustronne chodniki. Obowiązuje ruch dwukierunkowy.

4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu

W ramach poprawy bezpieczeństwa planowane jest wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Długiej z ul. Krzywą. Natomiast odcinek ul. Krzywej od ul. Długiej do ul. Kolejowej projektuje się jako jednokierunkowy. Na wyniesionym skrzyżowaniu oraz na w/w odcinku ul. Krzywej pozostanie utrzymany charakter deptaka w głównej mierze dla pieszych.

Oznakowanie:

Skrzyżowanie ul. Długiej z ul. Krzywą:

Oznakowanie poziome: P-10, P-12, P-25, P-7b, P-21a

Oznakowanie pionowe: 2 x A-11a, 1 x T-1 „15m”, 1 x T-1 „20m”, 2 x B-33 „30km/h”,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: U-12b

Odcinek ul. Krzywej od ul. Kolejowej do ul. Długiej:

Oznakowanie poziome: P-19, P-7a, P-7b, P-21a

Oznakowanie pionowe: 2 x D-18, 1 x T-30i, 1 x T-3a, 2 x T-22, 1 x D-1, 1 x B-2, 1 x D-40, 1 x D-41, 1 x B-21, 1 x T-0 „Nie dotyczy mieszkańców w godz. 10:00 – 16:00”, 1 x T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia oraz służb miejskich w godz. 7:00 – 10:00 i 16:00 – 18:00”

Pozostałe wjazdy, odcinki i dojazdy:

Oznakowanie pionowe: 1 x T-0 „Nie dotyczy mieszkańców w godz. 10:00 – 16:00”, 1 x T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia oraz służb miejskich w godz. 7:00 – 10:00 i 16:00 – 18:00”, 1 x B-22, 1 x C-4
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-IV kwartał 2023 r.

6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku,
- na wysokości 2,2m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszy,
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,5m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA