



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Remont ulicy Św. Jadwigi w Kębłowie

Inwestor:

**Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino**

Numerы działek / obręby:

**Obręb Kębłowo:
Działki nr: 383/32,**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa</i>	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM 0138/POOD/05 specjalność - drogowa</i>	

Gdańsk, listopad 2021r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Warunki gruntowe.
 - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

Załącznik 1 – Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu kostką betonową działek w ciągu ulicy Św. Jadwigi w Kębłowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp. z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2021 r. przez firmę USŁUGI GEODEZYJNE Marek Szewczyk;

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanej kostki betonowej,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Św. Jadwigi w Kębłowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Św. Jadwigi zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej jak również do Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Św. Jadwigi Śląskiej. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 109m z początkiem na skrzyżowaniu z ulicą Ludową. Ulicą Św. Jadwigi poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Św. Jadwigi posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę ulicy Św. Jadwigi stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

5.4. Zieleń.

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Św. Jadwigi – 5,5m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie kostki betonowej na działkach drogowych w ciągu ulicy Św. Jadwigi z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Św. Jadwigi jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 5,5m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na krawężniach utwardzenia zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,75% do 2,50%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=800m do R=1500m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie

przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

6.6 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. ŚW. JADWIGI			
1.	Kostka betonowa prostokątna 10x20cm fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

2. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA Z KOSTKI BET. KOLORU GRAFITOWEGO			
1.	Kostka betonowa prostokątna 10x20cm fazowana koloru grafitowego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 100 \text{MPa}$	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

3. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/16	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

4. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. min. 15 cm	w-wa ścieralna

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/10 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_2 na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

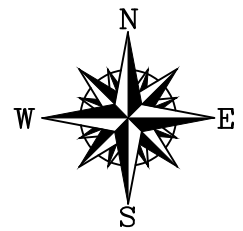
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.


Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja

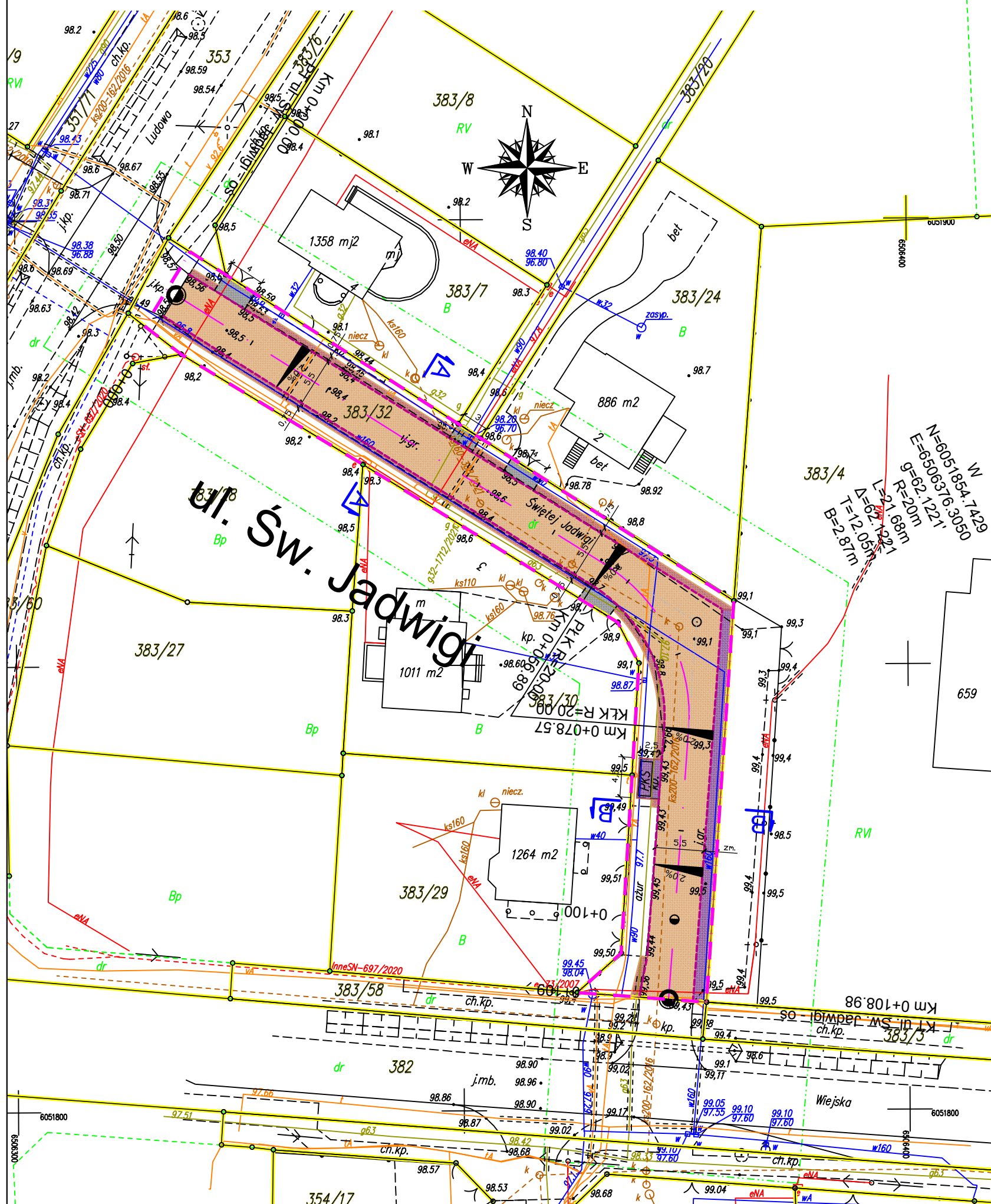


 - projektowany zakres

 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	Remont ul. Św. Jadwigi w Kębłowie ORIENTACJA
--	--

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Św. Jadwigi	
Data: 11.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05
		Nr rys. 1 9

Plan sytuacyjny Skala 1:500



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat wejherowski
Gmina Luzino
Obr. Kębłowo
Działka 383/32
Ks. Rob. 516/21
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 24.09.2021
GD.6640.8537.2021
Mapę sporządził
Uwaga :
Układ wsp. płaskich: 2000
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86
Sekcja: 6.226.21.19.2.2

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Szewczyk
64-200 Wejherowo ul. Kroleya 10
NIP 586-153-92-11 REGON 192534741
tel. 58 672 27 68
tel. 607-686-087

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Szewczyk
64-200 Wejherowo, ul. Kroleya 10
Nr upr. zaw. 18006
tel. kom. 607-686-087

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których Brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę Wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt. 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Dz. U Nr 30, poz 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej:

N=6051854.7429
E=6506376.3050
g=62.1221'
R=20m
L=21.68m
Δ=62.1921'
T=12.05m
B=2.87m

UWAGA!
W zakresie opracowania mapy występują projektowane, uzgodnione z ZUD urządzenia techniczne

OZNACZENIA:

- oś projektowana
- zakres opracowania
- opornik betonowy
- obrzeże betonowe
- krawężń regulacji zjazdu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- utwardzenie terenu kostką betonową koloru szarego
- utwardzenie terenu kostką betonową koloru grafitowego
- regulacja zjazdów warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

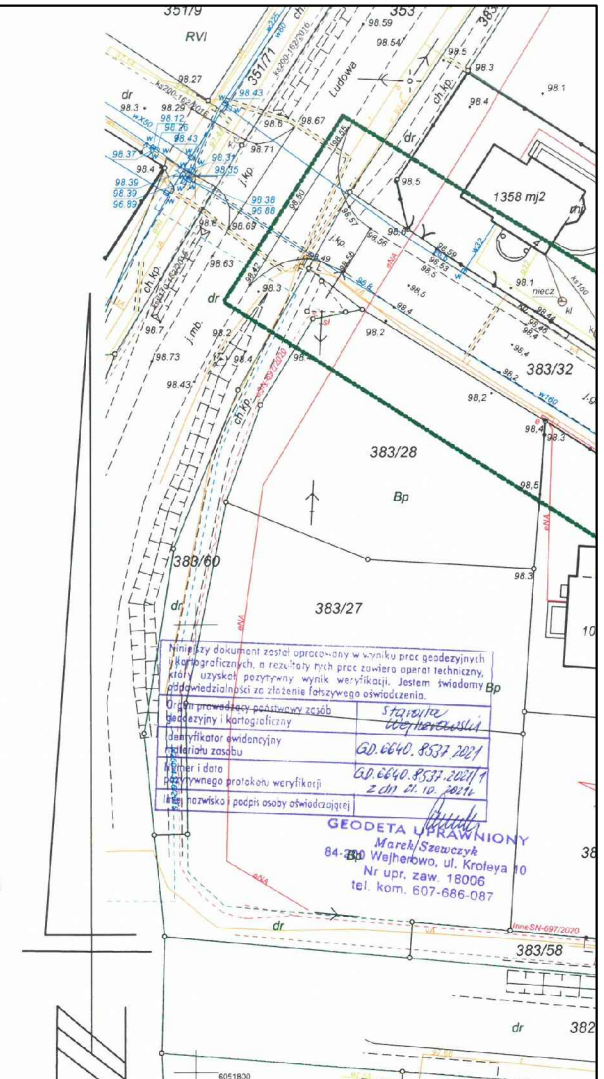


AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

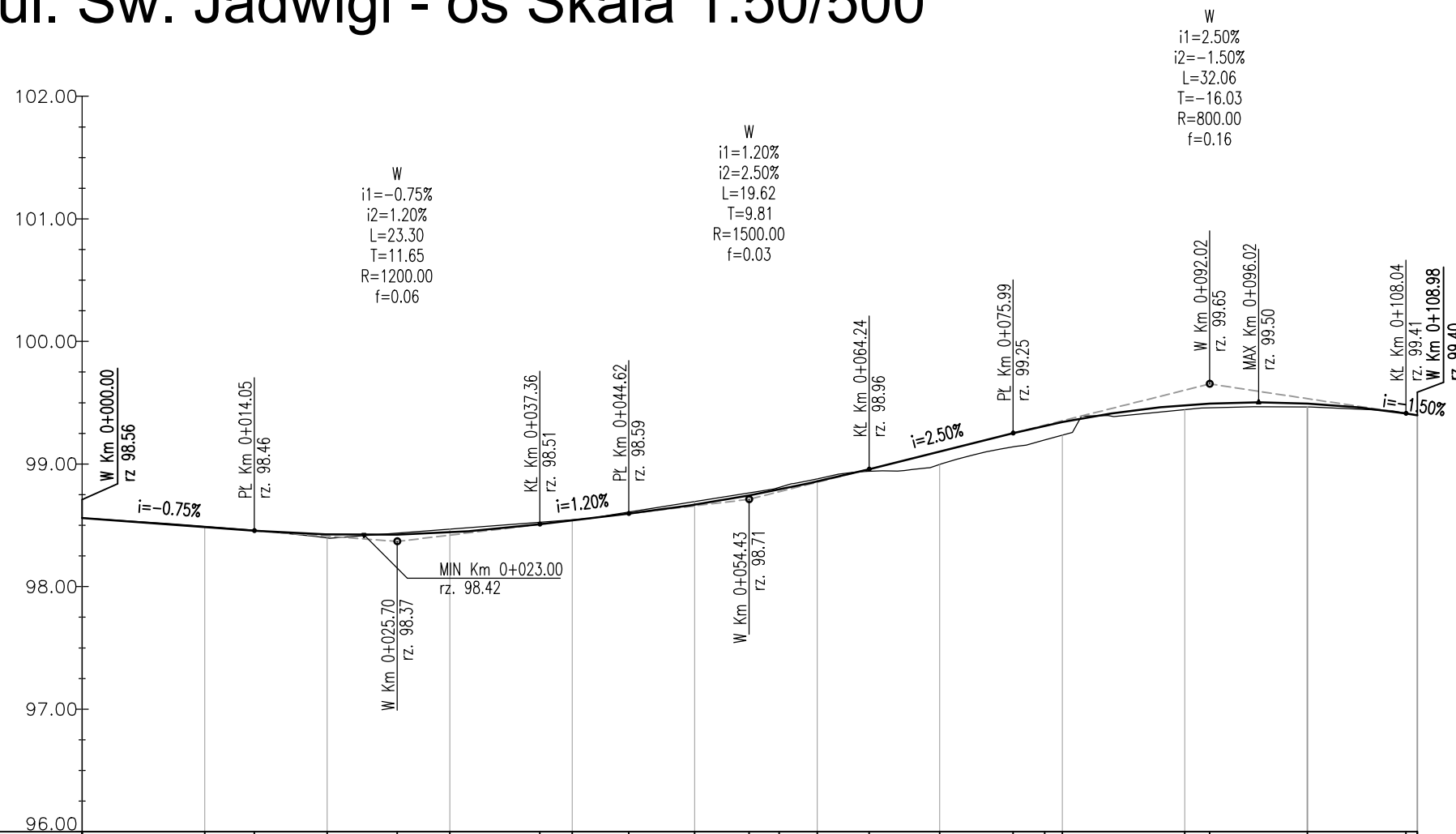
Remont ul. Św. Jadwigi w Kębłowie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Św. Jadwigi		
Data: 11.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2 10
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	



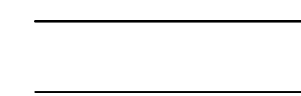
Profil podłużny ul. Św. Jadwigi - oś Skala 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	98.56	98.49	98.46	98.43	98.42	98.42	98.44	98.51	98.54	98.59	98.67	98.74	98.79	98.86	98.96	99.10	99.25	99.31	99.34	99.48	99.49	99.50	99.49	99.41	99.40
Rzędne istniejące		98.49	98.46	98.40			98.47	98.54	98.55		98.69	98.79	98.88		98.94	99.00	99.10		99.24	99.40	99.44	99.47	99.46		99.43
Różnice rzędnych		0.01	0.01	-0.03			0.03	0.01	0.01		0.03	0.02	0.02		-0.04	-0.10	-0.10		-0.11	-0.01	-0.04	-0.04	-0.03		0.01
Elementy niwelety	L=14.05m i=-0.75%		R=1200.00m L=23.30m			L=7.27m i=1.20%		R=1500.00m L=19.62m			L=11.75m i=2.50%		R=800.00m L=32.06m			L=0.94m i=-1.50%									
Elementy trasy	L=56.89m											R=20.00m L=21.68m		L=30.41m											
Odległości	00.00	10.00	14.05	20.00	23.00	25.70	30.00	37.36	40.00	44.62	50.00	54.43	56.89	60.00	64.24	70.00	75.99	78.57	80.00	90.00	92.02	96.02	00.00	08.04	08.98
Kilometraż	● 0+000																						● 0+100	● 0+109	

LEGENDA:

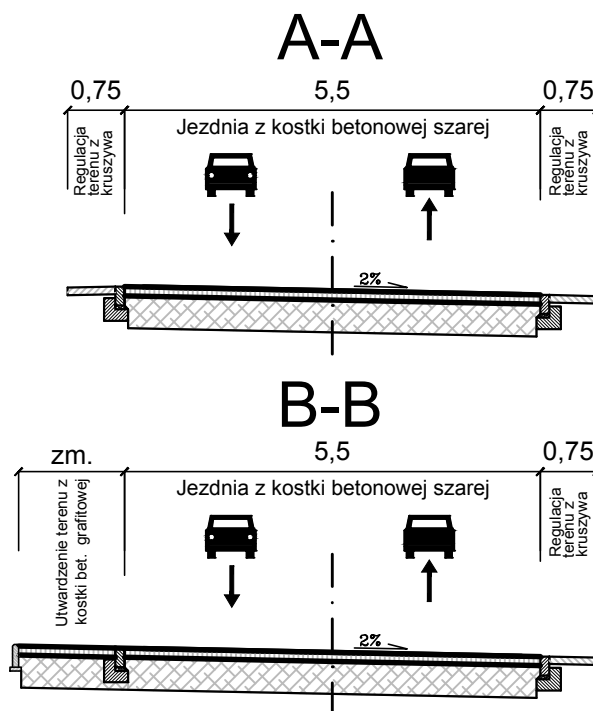


Niveleta projektowana

Teren istniejący

		Remont ul. Św. Jadwigi w Kęblowie PLAN SYTUACYJNY	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com			
Inwestor: Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino			
Adres inwestycji: Kęblowo, ul. Św. Jadwigi			
Data: 11.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50/500	
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 3	
Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	11	

Przekroje normalne



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

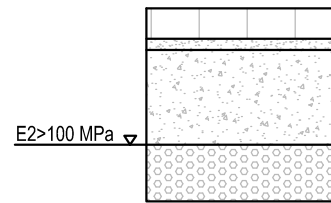
Remont ul. Św. Jadwigi w Kębłowie

PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Św. Jadwigi		
Data: 11.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:100
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

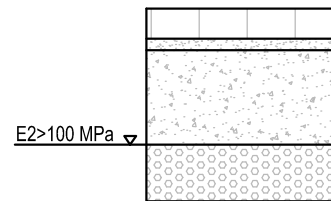
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Św. Jadwigi



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY ŚW. JADWIGI (51cm)	
	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego 10x20 cm	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/10 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

2. Konstrukcja utwardzenia z kostki bet. koloru grafitowego



2	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA Z KOSTKI BET. KOLORU GRAFITOWEGO (51cm)	
	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego 10x20 cm	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/10 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

3. Konstrukcja regulacji terenu



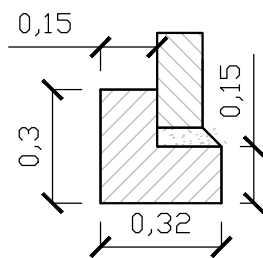
3	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 10cm)	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/10 0/16	gr. min. 10cm

4. Konstrukcja regulacji zjazdów



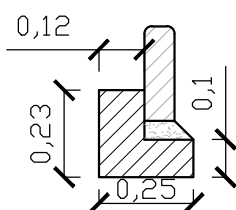
4	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW (min. 15cm)	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/10 0/31,5	gr. min. 15cm

5. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



5	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m ²)	

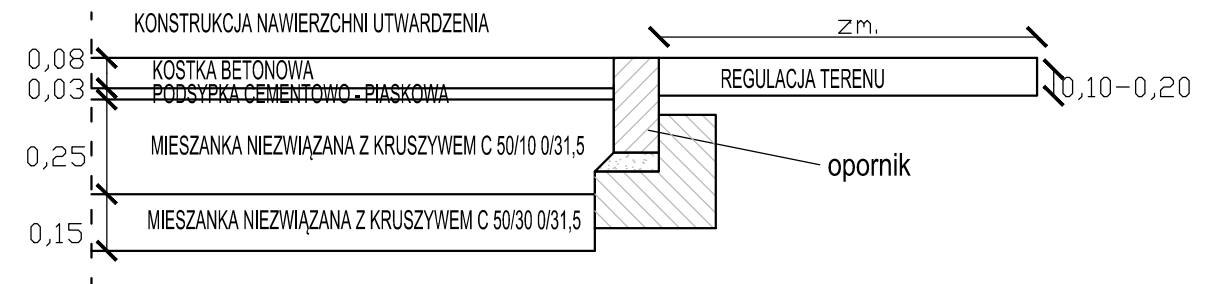
6. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem.



6	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
	Obrzeże betonowe 8x25cm	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m ²)	gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



LEGENDA:

	KOSTKA BETONOWA
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/10
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30

AMPIS PROJEKT		Remont ul. Św. Jadwigi w Kęłowie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kęłowo, ul. Św. Jadwigi		
Data: 11.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 5 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

UZGODNIENIA

REMONT ULICY ŚW. JADWIGI W KĘBŁOWIE

Wykaz uzgodnień

Lp.	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)</i>
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo

Podstawa prawna:
Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2017r, poz. 2101 ze zm.)

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

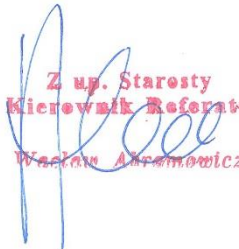
lokalizacja obiektu: Kębłowo ul. Św. Jadwigi gm. Luzino dz. nr 383/32.
przedmiot uzgodnienia: układ drogowy
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2021-11-17 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2021-11-18 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

sieć energetyczna: Michał Dzienisz - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie:
uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,
sieć wodno-kanalizacyjna: Jowita Sadowska- PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,
sieć gazowa: Jarosław Sobczyński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku:
uzgodniono: bez uwag,
sieć telekomunikacyjna: Krzysztof Osiecki - Netia S.A. o/Gdańsk: bez uwag,
Tomasz Schmidtke - TK "Chopin" Sp.zo.o.: bez uwag,
Krzysztof Hinz - Interkar Sp.zo.o.: zgodnie z załącznikiem nr 1,
Jacek Pilacki - ZWSE Telmax Sp.zo.o.: bez uwag,
drogi publiczne: Hanna Kuczyńska - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego:
bez uwag,
osnowa geodezyjna: trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.


Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Uzgodnienie nr: 1892/2021

– załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wejherowie
nr GD.6630-2664.2021 z dnia 18.11.2021 r.

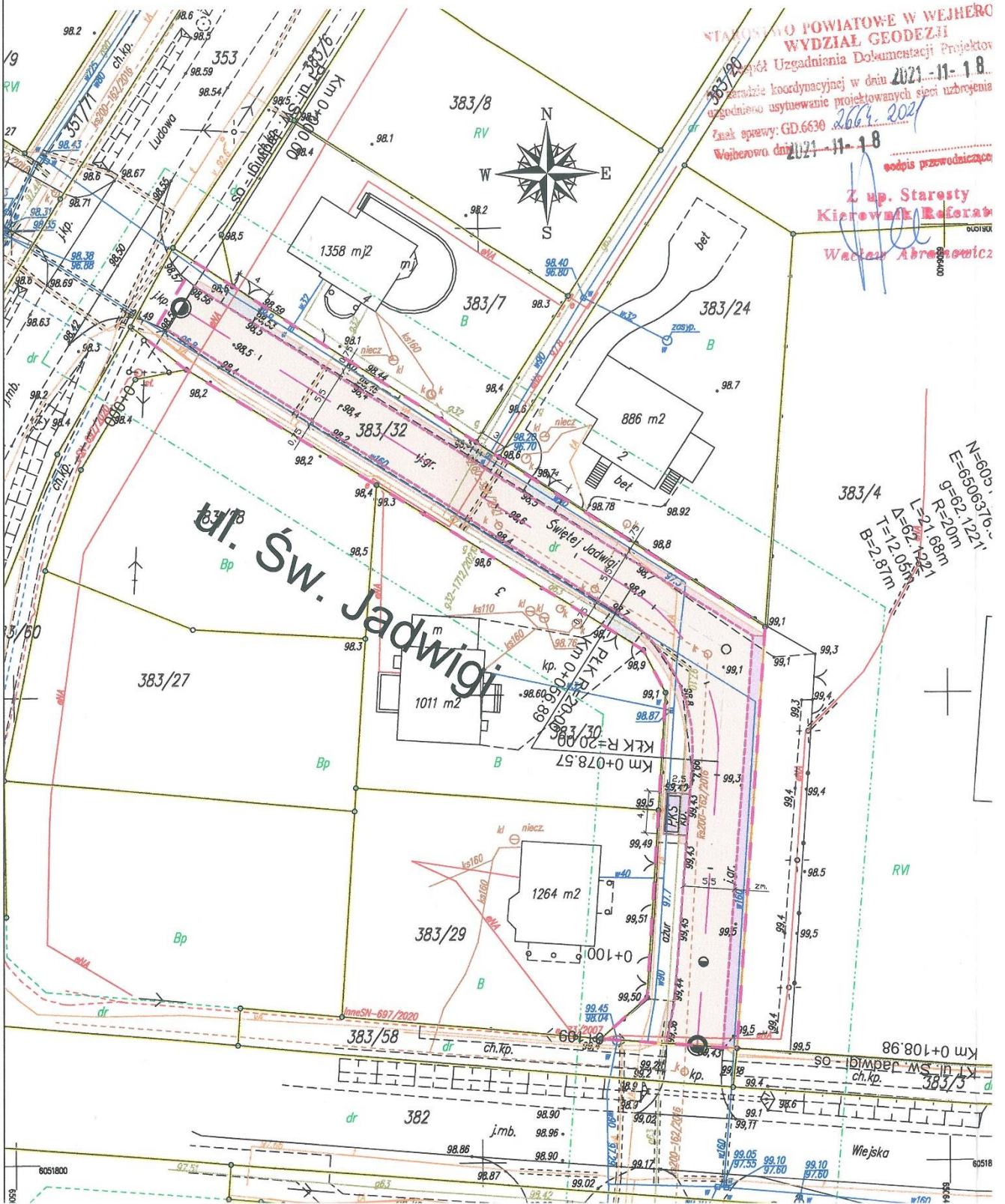
Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje sieć światłowodowa firmy INTERKAR Sp. z o.o..
2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od sieci światłowodowej INTERKAR Sp. z o.o..
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia położenia infrastruktury INTERKAR Sp. z o.o..
4. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie sieci INTERKAR tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę, aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu.
5. Sieć Interkar zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników, w miejscach skrzyżowań i zblżeń oraz pod jezdnią musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
6. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zblżeniami z infrastrukturą INTERKAR Sp. z o.o..
7. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury.
8. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR Sp. z o.o. należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego.
9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
10. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR Sp. z o.o., ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.
Dane do kontaktu:
tel. 58 678 76 02, e-mail: info@interkar.pl, fax: 58 742 59 75
11. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR Sp. z o.o. należy niezwłocznie zgłaszać telefonicznie.
12. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
13. INTERKAR Sp. z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabel taki będzie wymieniany na całej jego długości.
14. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR Sp. z o.o..
15. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z protokołem z Narady Koordynacyjnej.

Zatg cwik w 1.


INTERKAR Sp. z o.o.
84-240 Reda, ul. Spółdzielcza 7
NIP 5882474144, Regon 520316953
KRS: 0000929163

Plan sytuacyjny Skala 1:500



STANISŁAWO POWIATOWE W WEJHERO
WYDZIAŁ GEODEZJI
 Biuro Usług i Dokumentacji Projektów
 Zarządzie koordynacyjnej w dniu 2021-11-18
 uzgodniono asymetrowanie projektowanych sieci uzbrojenia
 znak sprawy: GD.6630 2664/2021
 Wejherowo dnia 2021-11-18
 podpis przewodniczącego
Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

N=605°
 E=6509376
 g=62.1221°
 R=20m
 L=21.68m
 Δ=62.4221°
 T=12.05m
 B=2.87m

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 mgr inż. Sławomir Groth
 projektant