

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla samochodu ciężarowego kategorii N2 oraz wielozadaniową zabudową, o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nie mniejszej niż 11 990 kg, (zwanego w dalszej części opisu pojazdem).

ILOŚĆ - szt. 1

Zamawiający dokona odbioru pojazdu w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie Polski

– w terminie czterech miesięcy od dnia podpisania umowy

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 502)

III. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany podczas zabezpieczeń imprez masowych, realizacji zadań logistycznych oraz innych czynności służbowych prowadzonych przez Policję.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1. Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. UE.L.2007.263.1 z późn. zm.) lub nowszą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę wraz z ofertą.**
- 1.3.2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
- 1.3.3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3.4. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z ofertą handlową wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1.4.1.2 Rozstaw osi nie większy niż 5 100 mm.

1.4.1.3 Pojazd wyposażony w kabinę:

- a) Kabina min. krótka, niska 3 osobowa,
- b) Tylne ściany kabiny przeszklone lub pojazd wyposażony w kamerę szerokokątną z monitorem zamontowanym w kabinie
- c) Drzwi kabiny przeszklone.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE), spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6.

1.4.2.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 180 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3 Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 6 500 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.4 Zbiornik paliwa o objętości min. 150 litrów. Wlew zamykany na kluczyk.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu zawieszenia:

1.4.3.1 Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu hamulcowego:

Pojazd musi być wyposażony, w co najmniej:

1.4.4.1 Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,

1.4.4.2 Układ EBS,

1.4.4.3 Układ ABS,

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1.4.5.1 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu,

1.4.5.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5.3 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

1.4.6 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.6.1 Fabryczna przystawka odbioru mocy.

1.4.6.2 Napęd 4 X 2.

1.4.6.3 Ogranicznik prędkości maksymalnej.

1.4.7 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.7.1 Koła pojazdu o średnicy nie większej niż 17,5 cala.

1.4.7.2 Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obraz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.7.1.

1.4.7.3 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.7.1 zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, zamontowane na pojeździe.

1.4.7.4 Opony nie starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7.5 Opony fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa minimum na fotelach zewnętrznych kierowcy i pasażera. Natomiast środkowy fotel pasażera wyposażony minimum w biodrowy pas bezpieczeństwa.
- 1.4.8.2 Lusterka wsteczne główne podgrzewane i sterowane elektrycznie (prawe i lewe),
- 1.4.8.3 Lusterko dojazdowe składane,
- 1.4.8.4 Lusterko krawężnikowe,
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi kabiny.
- 1.4.8.6 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja.
- 1.4.8.8 Radiodbiornik.
- 1.4.8.9 Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości – nie dopuszcza się stosowania pokrowców.
- 1.4.8.10 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.12 Komplet fabrycznych dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.13 Zamontowane na pojeździe dwie ramki pod tablice rejestracyjne.
- 1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

Kabina oraz zabudowa (platforma hydrauliczna) pojazdu w kolorze żółtym.

1.4.10 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.10.1 Akumulatory pojazdu o pojemności min. 125 Ah każdy.
- 1.4.10.2 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.4.11 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu – platforma hydrauliczna, podnoszona i zsuwana tylną krawędzią do poziomu podłoża, przystosowana do transportu płytów zabezpieczających, pojazdów oraz łodzi.

- 1.4.11.1 Ładowność techniczna platformy min. 5 000 kg.
- 1.4.11.2 Długość ładunkowa min. 6 000 mm (mierzona od wyciągarki do tyłu platformy).
- 1.4.11.3 Szerokość ładunkowa min. 2 200 mm.
- 1.4.11.4 Rama uchylna z dwoma cylindrami hydraulicznymi, zaopatrzonymi w zamek hydrauliczny.
- 1.4.11.5 Podłoga platformy pokryta masą antypoślizgową (1 pas po środku oraz 2 pasy przy ściankach bocznych).
- 1.4.11.6 Tył platformy uniesiony do góry ułatwiający załadunek niskich pojazdów.
- 1.4.11.7 Osprzęt do mocowania przewożonych ładunków (pasy transportowe min 6 szt. i otwory do mocowania pasów).
- 1.4.11.8 Szelka pasa transportowego 4 szt.
- 1.4.11.9 Uchwyt do mocowania motocykla – 2 szt.
- 1.4.11.10 Skrzynia sterowania platformą zamykana na klucz.
- 1.4.11.11 Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz min. 3 szt.,
- 1.4.11.12 Jedna rolka kierunkowa K oraz trzy otwory w tylnej części w platformie (dla rolki zwrotnej).
- 1.4.11.13 Ramy oraz platforma ocynkowane ogniowo.
- 1.4.11.14 Bariera oraz obrzeża platformy w kolorze żółtym.

- 1.4.11.15 Wyciągarka hydrauliczna o uciążu maksymalnym min 5 000 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 20 m z hakiem). Sterowanie wyciągarki za pomocą dźwigni rozdzielacza w skrzyni sterowniczej oraz za pomocą pilota bezprzewodowego).
- 1.4.11.16 Hydrauliczny przesuw wyciągarki na boki platformy.
- 1.4.11.17 Kula do mocowania przyczepy na przodzie platformy.
- 1.4.11.18 Oświetlenie pola pracy platformy reflektorami LED – 2 szt.
- 1.4.11.19 Lampa ostrzegawcza zespolona LED zamontowana na dachu kabiny pojazdu lub na barierze platformy o szerokości min. 1 500 mm z miejscem na napis.
- 1.4.11.20 Punktowe oświetlenie ostrzegawcze, montowane w atrapie przedniej pojazdu oraz tylne.
- 1.4.11.21 Zestaw oświetlenia holowniczego przenośnego, mocowanego na magnes.
- 1.4.11.22 Bezprzewodowa sterowana płyta(platforma) oraz wyciągarka.
- 1.4.11.23 Szekle montowane po lewej i prawej strony platformy po 4 szt. (łącznie 8 szt.)
- 1.4.11.24 Hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulec najazdowy o DMC 3500 kg z gniazdem elektrycznym 24 V.
- 1.4.11.25 Wysięgnik holowniczy wyposażony w kły lodowe.
- 1.4.11.26 Wózki transportowe 4 szt.
- 1.4.11.27 Gniazdo 12V/24V z przewodem o długości min. 5 m, przystosowane do rozruchu unieruchomionych pojazdów.

1.4.12 Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- 1.4.12.1 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe 3 pary,
 - b) rękawice nitrylowe3 pary,
 - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
 - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm1 opak.(100 sztuk),
 - e) bandaże dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
 - f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm 2 sztuki,
 - g) woda utleniona (100 ml)1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna.....1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,
 - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
 - k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.
- 1.4.12.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.12.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.4.12.4 Dwa młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowanych w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.4.12.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.5.1 Konstrukcja pojazdu i wyposażenie musi być oparte na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.5.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.5.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6 Rok produkcji pojazdu – 2024

IV. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego pojazd musi być objęty gwarancją na:
 - 1) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne (bez limitu kilometrów) pojazdu na którym wykonano zabudowę **min. 24 miesiące**,
 - 2) powłokę lakierniczą **min. 36 miesięcy**,
 - 3) perforację elementów nadwozia **min. 72 miesiące**,
 - 4) zabudowę pojazdu, sygnalizację świetlną (blyskową) oraz dodatkowe wyposażenie **min. 24 miesiące**,
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączenia, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje i inne płyny eksploatacyjne.
4. Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii oraz zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przełożą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Wykonywanie obsługi technicznych i napraw pojazdu z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie mogą powodować utraty, ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) i 3) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) i 3) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4), realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest

niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.

V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ POJAZDU

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:

- a) Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego;
- b) Wykaz zawierający minimum nazwę i adres autoryzowanej stacji serwisowej - min. 1 (jednej) zlokalizowanej w mieście Opole lub w odległości max. 20 km od granic administracyjnych miasta Opola.

2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu

- a) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- b) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 3.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3.3. Dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A-4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
- 3.4. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego lub wyciąg z homologacji na pojazd skompletowany (całopojazdowy) umożliwiający jego zarejestrowanie po wykonaniu zabudowy,
 - b) dokument z przeglądu zerowego,
 - c) książkę gwarancyjną,
 - d) wykaz wyposażenia,
 - e) instrukcje obsługi pojazdu bazowego, platformy hydraulicznej i elementów wyposażenia, które muszą zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia dodatkowego.
 - f) książkę przeglądów serwisowych.