

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### WYMAGANIA OGÓLNE.

#### I. Przedmiot zamówienia.

Samochód ciężarowy z podnośnikiem koszowym

#### II. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C.
2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
3. Przechowywania na wolnym powietrzu.

#### III. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 roku, w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego.**
3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu ( bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
4. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do

- żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.
5. Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
  6. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w dokumentacji pojazdu.
  7. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
    - a. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
    - b. instalacji antenowych,
    - c. innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.
  8. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej).
  9. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
  10. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

## **B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.**

- I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy.
- II. Wymagania techniczne:
  1. Pojazd kategorii N2, o dopuszczalnej masie całkowitej do 5.500 kg.
  2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 3 osób (z kierowcą). Kabina wyposażona w tylną szybę.
  3. Wymiary pojazdu:
    - a. rozstaw osi nie większy niż 4 400 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
  4. Wyposażone w drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach nadwozia.
  5. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej.
  6. Barwa kabiny: zostanie określona z gamy oferowanej przez wykonawcę
- III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:
  1. Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, emisja spalin EURO 6.
  2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 119 kW.
  3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 2100 cm<sup>3</sup>.
  4. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 90 dm<sup>3</sup>, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.
- IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.
  1. Układ hamulcowy spełniający wymagania dla danej masy pojazdu.

2. Kontrola toru jazdy.
  3. System zapobiegania poślizgowi kół.
  4. System zapobiegający blokadzie kół.
  5. Wspomaganie hamowania awaryjnego.
  6. Hamulec ręczny.
- V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego.
1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa).
  2. Wspomaganie układu kierowniczego.
- VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.
1. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna z możliwością przełączenia w tryb manualny.
  2. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy lub mechaniczne.
- VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych.
1. Tarcze kół stalowe z ogumieniem 2 kompletów (lato, zima) z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
  2. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od dnia odbioru.
  3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe.
- VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.
1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
  2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
  3. Oświetlenie LED dodatkowe nad kierowcą umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji.
- IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:
1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem kierowcy. Pasy bezpieczeństwa dla fotela lub kanapy pasażera.
  2. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi,
  3. Lusterka zewnętrzne
    - a. lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane.
  4. Fotele:
    - a. fotel kierowcy – regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylecia,
    - b. fotel pasażera lub kanapa,
    - c. tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału,
    - d. fotele kierowcy oraz pasażera wyposażony w zagłówki.
  5. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
  6. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
  7. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub MP-3 z gniazdem USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki.
  8. Nawigacja fabryczna.
  9. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
  10. Komplet fabrycznych dywaników gumowych.
  11. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu.

### C. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
3. Apteczka samochodowa , w której skład wchodzi, co najmniej:
  - opatrunek osobisty wodoszczelny – „W” nowy wzór – 2 sztuki,
  - opatrunek osobisty wodoszczelny typu B – 2 sztuki,
  - opatrunek pyłoszczelny typu A – 1 sztuka,
  - bandaż osobisty zielony z ruchomą podściółką absorpcyjną o szer. 15 cm x 4,5 cm – 1 sztuka,
  - opatrunek koagulacyjny do tamowania bardzo silnych krwotoków umieszczony w jałowej gazie – 1 sztuka,
  - gaza opatrunkowa jałowa 1 m<sup>2</sup> – 2 sztuki,
  - chusta trójkątna – 2 sztuki,
  - opatrunek hydrożelowy schładzający na oparzenia 12 cm x 24 cm – 1 sztuka,
  - opatrunek hydrożelowy schładzający na oparzenia 22 cm x 28 cm – 1 sztuka,
  - opatrunek hydrożelowy schładzający 12 cm x 24 cm – 1 sztuka,
  - opatrunek hydrożelowy na twarz – 1 sztuka,
  - kompresy gazowe 9 cm x 9 cm (3 szt. w 1 opakowaniu) – 2 opakowania,
  - siatka opatrunkowa typu Codofix nr 3 (lub równoważne) – 1 sztuka,
  - siatka opatrunkowa typu Codofix nr 6 (lub równoważne) – 1 sztuka,
  - opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 sztuki,
  - opaska dziana 4 m x 10 cm – 4 sztuki,
  - plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 2 sztuki,
  - plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 2 sztuki,
  - opatrunek wentylowy z zastawką jednokierunkową na rany kłute, postrzałowe klatki piersiowej – 1 sztuka,
  - kołnierze ortopedyczne dwuczęściowe, dla dorosłych w dwóch rozmiarach – 2 sztuki,
  - prosta szyna typu SAM SPLINT (lub równoważne) – długość 91 cm – 2 sztuki,
  - maska do sztucznego oddychania z filtrem, zastawką i ustnikiem – 1 sztuka,
  - koc izotermiczny – 1 sztuka,
  - nożyczki ratownicze – 1 sztuka,
  - agrafka – 10 sztuk,
  - rękawiczki ochronne, ratownicze, nitylowe, jednorazowe użytku do pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 5 par,
  - rurki ustno-gardłowe, kodowane kolorami – 3 sztuki,
  - płyn do dezynfekcji rąk 100 ml – 1 sztuka,
  - bloker receptorów węchowych w postaci żelu – 10 saszetek,

- torba transportowa koloru granatowego oznakowanego krzyżem św. Andrzeja,  
z możliwością przenoszenia w rękę i na ramieniu – 1 sztuka.  
Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.
- 4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
- 6. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
  - b. klucz do kół,
  - c. wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
  - d. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
- 7. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 8. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne),
- 9. Błotniki z chlapaczami kół tylnych.
- 10. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 11. Kliny podjazdowe szer. min. 600 mm – 2 szt.
- 12. Sygnalizacja świetlna:
  - a. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać:
    - min. dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
    - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
    - włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
  - b. po dwie lampy ostrzegawcze typu LED muszą być zamontowane o barwie światła żółtej w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim a także w tylnej części pojazdu lub zderzaku tylnym,
  - c. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

## D. Wymagania dla zabudowy pojazdu

### Zabudowa

1. Urządzenie oraz wszystkie jego elementy (identyfikowalne), fabrycznie nowe, nieużytkowane, wyprodukowane nie wcześniej w 2020 roku
2. Wysokość robocza minimum: 14 metrów
3. Wysięg na bok 6,5 metrów przy udźwigu 250kg z kolumną obrotową oraz podporami rozstawionymi w zakresie 3 metrowego pasa ruchu
4. Kąt obrotu wysięgnika (zakres pracy) nie mniejszy niż 230 stopni
5. Kosz dwuosobowy z uchwytami asekuracyjnymi
6. Urządzenie musi spełniać wszystkie wymogi określone normą PN-EN- 280.
7. Konstrukcja nośna i elementy malowane proszkowo lub inną technologią zapewniającą wysoką odporność na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne.
8. W przypadku konieczności zastosowania Śrub innych niż nierdzewne, wymagane jest stosowanie Śrub z powłoką o podwyższonych właściwościach antykorozyjnych.
9. Proporcjonalne sterowanie elektrohydrauliczne lub hydrauliczne z kosza (odporne na warunki atmosferyczne) oraz z poziomu gruntu lub platformy umiejscowione z prawej strony pojazdu. Start/Stop silnika pojazdu z obu stanowisk sterowania
10. Układ ograniczania wysięgu, z monitorowaniem ciągłym zakresu elektronicznego. Niedopuszczalny jest układ oparty na pomiarze ciśnienia.
11. Kosz obracany — minimalna rotacja kosza +/-650 Poziomowanie kosza: automatyczne hydrauliczne. Konstrukcja kosza musi zapewnić stabilne miejsce pracy.
12. Dodatkowy elektryczny napęd pompy hydraulicznej do awaryjnego opuszczania kosza obsługiwany przez jedną osobę z poziomu platformy lub gruntu.
13. Wysuwane automatycznie, hydraulicznie sterowane podpory, pracujące w układzie typu H, na wysokości minimum 300 mm z końcówkami podpór w formie talerzyków wykonanych ze stali. Nie dopuszcza się podpór skośnych. Dodatkowe zabezpieczenie talerzyka przed zgubieniem w postaci linki stalowej nierdzewnej łączącej talerzyk z tłoczyskiem.
14. Sterowanie podpór z poziomu gruntu.
15. W przypadku zastosowania rozsuwanych belek podporowych nie dopuszcza się ręcznego wysuwu tych belek.
16. Skok cylindrów podpór powinien być większy o wartość minimum 250mm w stosunku do poziomu gruntu.
17. Zabezpieczenie instalacji elektrycznej i hydraulicznej przez uszkodzeniami mechanicznymi.
18. Cztery dodatkowe podstawy pod podpory podestu o wymiarach minimum 400x400 mm
19. Lampa szperacz w koszu zdalnie sterowany typu HID. Moc 55W/5500 lumen, źródło światła LED

20. Urządzenie w kolorze białym
21. Gniazdo wtykowe 12V przy lub w pulpicie sterowniczym kosza oraz gniazdo 230V w koszu zasilane z zewnętrznego źródła podłączanego z poziomu gruntu. Dodatkowo należy umieścić w koszu przy gniazdach napis: "Zakaz używania gniazd podczas wykonywania prac pod napięciem".
22. W przypadku sterowania elektrohydraulicznego pulpit sterowniczy kosza zabezpieczony otwieraną odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną Klasa szczelności pulpitu i urządzeń sterujących IP 65.
23. Światła ostrzegawcze typu LED w kolorze pomarańczowym z przodu ramienia urządzenia (pierwsze), na dachu pojazdu (drugie) — „belka świetlna” — oświetlenie ostrzegawcze, zespolona lampa świetlna LED, pomarańczowa o szer. nieprzekraczającej obrysu pojazdu, w przedniej części pojazdu wbudowane w grill 2 lampy kierunkowe (trzecie) oraz na tylnej belce pojazdu (czwarte). Światła załączane jednocześnie, zapalane niezależnie, bez konieczności uruchomienia zasilania. Lampa pierwsza oraz czwarta dodatkowo zabezpieczona osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi. Dodatkowo miejsca rozstawienia podpór oświetlone zewnętrznym (punktowym) oświetleniem typu LED, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
24. Układ elektro-hydrauliczny pozwalający na prawidłową pracę podnośnika w niskich temperaturach do -25 0 C bez konieczności wymiany oleju.
25. Licznik RBH (roboczo-godzin).
26. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć świadectwo zgodności CE podestu ruchomego, najpóźniej w dniu odbioru przez Zamawiającego

## **E Inne wymagania**

1. Wykonawca przeprowadzi na swój koszt w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego szkolenia teoretyczne i praktyczne dla wskazanych przez Zamawiającego użytkowników z zakresu obsługi pojazdu i urządzenia zarówno na drodze jak i w terenie. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną specyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynosić co najmniej 4 godziny i być przeprowadzone na terenie Polski oraz uwzględnić przeznaczenie pojazdu. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przedstawicieli Użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie.  
Wykonawca dostarczy z oferowanym pojazdem Decyzję **Urzędu Dozoru Technicznego** niezbędną do rejestracji w **UDT**.
2. Wszystkie opisy na urządzeniu muszą być również w języku polskim
3. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania polegającego na utracie jakiegokolwiek właściwości użytkowej pojazdu i urządzenia spowodowanej niewykonaniem okresowego przeglądu w wymaganym terminie.
4. Zgoda producenta/importera pojazdu na montaż urządzenia typu GPS
5. Sygnały analogowe winny być wyprowadzone w kabinie pojazdu, w okolicach bezpieczników, np.: urządzenia wyłączone OV, urządzenia włączone 24V (poziomy napięć przykładowe, maksymalnie do 3011).
6. **Wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu pogwarancyjnego:**

- 6.1 Pojazd musi być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 6.2 Pojazd musi być objęty gwarancją fabryczną bez limitu przebiegu kilometrów na okres liczony od daty odbioru:
  - 6.2.1 minimum 24 miesiące - na pojazd
  - 6.2.2 minimum 24 miesiące - a na powłokę lakierniczą pojazdu,
  - 6.2.3 minimum 72 miesiące - na perforację elementów nadwozia pojazdu,
- 6.3 Urządzenie musi być objęte gwarancją na okres liczony od daty odbioru:
  - 6.3.1 minimum 120 miesięcy - na konstrukcję nośną urządzenia
  - 6.3.2 minimum 36 miesięcy— na urządzenie
  - 6.3.3 minimum 36 miesięcy — na powłokę lakierniczą urządzenia
- 6.4 Zmiany związane z zabudową pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia dodatkowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Usunięcie wady lub zakończenia naprawy w okresie gwarancji, musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia ich zgłoszenia.
- 6.5 **W przypadku niemożliwości naprawy (usunięcia) usterki w terminie 14 dni, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć na czas naprawy Zamawiającemu podnośnik zastępczy o zbliżonych parametrach. Przez skuteczne zgłoszenie należy rozumieć zgłoszenie mailowe lub fax.**
- 6.6. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - a. Urządzeń łączności radiowej
  - b. instalacji antenowej i zasilania
  - c. Urządzeń typu GPS