



WP.3211.60.2020

Opole, 04.01.2021 r.

## DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że zmienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nazwę zadania z:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj”,**

na:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj”.**

W związku z powyższym zamawiający zmienia w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i załącznikach słowo „przebudowa” na „rozbudowa”:

a) na str. 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmienia się zapis z:

*„Przetarg nieograniczony na: PRZEBUDOWĘ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 462 NA ODCINKU STOBRAWA–KOPANIE–ŁOSIÓW–POGORZELA–KRZYŻOWICE – ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ”,*

na:

*„Przetarg nieograniczony na: ROZBUDOWĘ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 462 NA ODCINKU STOBRAWA–KOPANIE–ŁOSIÓW–POGORZELA–KRZYŻOWICE – ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ”,*

b) na str. 2 specyfikacji zmienia się zapis z:

*„Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, tel. 77 459 18 00, fax. 77 458 13 52, e-mail: przetargi@zdw.opole.pl, adres strony internetowej: www.bip.zdw.opole.pl zwany dalej „zamawiającym”, ogłasza przetarg nieograniczony na:*

*„Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj””,*

na:

*„Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, tel. 77 459 18 00, fax. 77 458 13 52, e-mail: przetargi@zdw.opole.pl, adres strony internetowej: www.bip.zdw.opole.pl zwany dalej „zamawiającym”, ogłasza przetarg nieograniczony na:*

*„Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj””,*

c) punkt 9.1 specyfikacji zmienia się zapis z:

*„9.1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice w postępowaniu zaprojektuj i wybuduj zgodnie z warunkami niniejszej specyfikacji.”,*

na:

*„9.1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice w postępowaniu zaprojektuj i wybuduj zgodnie z warunkami niniejszej specyfikacji.”,*

d) punkt 27, podpunkt 3) specyfikacji zmienia się zapis z:

„... ”

3) *Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego,*

... ”,

na:

„... ”

3) *Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego,*

... ”.

W załącznikach do specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

a) w punkcie 1 formularza oferty (załącznik nr 1) zmienia się zapis z:

„1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj” oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i załączonym formularzem cenowym za cenę ryczałtową:

... ”,

na:

„1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj” oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i załączonym formularzem cenowym za cenę ryczałtową:

... ”,

b) w nagłówku formularza cenowego (załącznik nr 2) zmienia się zapis z:

„FORMULARZ CENOWY

„Przebudowa DW 462 na odcinku Stobrawa – Kopanie - Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice”

... ”,

na:

„FORMULARZ CENOWY

„Rozbudowa DW 462 na odcinku Stobrawa – Kopanie - Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice”

... ”,

c) w jednolitym europejskim dokumencie zamówienia (załącznik nr 3) zmienia się zapis z:

„Tytuł:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – „Zaprojektuj i wybuduj””,

na:

„Tytuł:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – „Zaprojektuj i wybuduj””,

d) we wzorze oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej (załącznik nr 5) zmienia się zapis z:

„Składając ofertę w przetargu nieograniczonym o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj”

... ”,

na:

„Skladając ofertę w przetargu nieograniczonym o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj”

... ”,

e) we wzorze zobowiązania podmiotu trzeciego (załącznik nr 6) zmienia się zapis z:

”... ”

na potrzeby wykonania zamówienia pod nazwą:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj”. ”,

na:

”... ”

na potrzeby wykonania zamówienia pod nazwą:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj”. ”,

f) w projekcie umowy (załącznik nr 10):

– w § 2 punkt 1 projektu umowy zmienia się zapis z:

„1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot zamówienia w systemie „Zaprojektuj i wybuduj” polegający na opracowaniu dokumentacji projektowej i na jej podstawie wykonaniu robót budowlanych zadania pn.:

„Przebudowa DW 462 na odcinku Stobrawa – Kopanie - Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice”. ”,

na:

„1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot zamówienia w systemie „Zaprojektuj i wybuduj” polegający na opracowaniu dokumentacji projektowej i na jej podstawie wykonaniu robót budowlanych zadania pn.:

„Rozbudowa DW 462 na odcinku Stobrawa – Kopanie - Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice”. ”,

– w punkcie 4.1 gwarancji jakości (załącznika nr 1 do projektu umowy) zmienia się zapis z:

„4.1. \_\_\_\_\_ itd.

Przedmiot umowy: „Przebudowa DW 462 na odcinku Stobrawa – Kopanie - Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice”. ”,

na:

„4.1. \_\_\_\_\_ itd.

Przedmiot umowy: „Rozbudowa DW 462 na odcinku Stobrawa – Kopanie - Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice”. ”.

Ponadto zamawiający zmienia i dodaje zapisy w programie funkcjonalno-użytkowym:

1) punkt I. „Cześć opisowa programu funkcjonalno-użytkowego”, punkt 2. „Opis ogólny przedmiotu zamówienia”, „ETAP I. Zamówienie obejmuje część projektową: ...”, podpunkt b) „prace projektowe: ...”, tiret 6 (str. 10) zmienia zapis z:

„– wyznaczenie wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych - klasa obciążenia pojazdami (MCL), zgodnie z §151a i załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

20 maja 2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.z 2000 r. poz, 735 ze zmianami) dla klasy I:  
... ”,

na:

„– klasa obciążenia pojazdami (MCL), zgodnie z §151a i załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.z 2000 r. poz, 735 ze zmianami) dla klasy I:  
... ”,

2) punkt I. „Cześć opisowa programu funkcjonalno-użytkowego”, punkt 2. „Opis ogólny przedmiotu zamówienia”, „ETAP I. Zamówienie obejmuje część projektową: ... ”, podpunkt b) „prace projektowe: ... ”, tiret 6, kropka 5 (str. 10) zmienia zapis z:

„o najwyższa klasa obciążeniowa taborem samochodowym dla drogowych obiektów inżynierskich- klasa I, ”,

na:

„o najwyższa klasa obciążeniowa taborem samochodowym dla drogowych obiektów inżynierskich- klasa I wg Eurokodu ”,

3) „ETAP II. W zakres przebudowy drogi wchodzi: ... ”, tiret 12 (str. 11) zmienia zapis z:

„– budowę chodników szerokości minimalnej 2 m wraz z budową kanalizacji deszczowej na odcinkach w miejscowościach, tj: w m. Stobrawa od skrzyżowania DW 457 do końca zabudowy, w m. Kopanie od początku zabudowy do końca zabudowy, w m. Łosiów od początku zabudowy do skrzyżowania z DK nr 94”,

na:

„– budowę chodników szerokości minimalnej 1,5 m (z krawężnikiem) wraz z budową kanalizacji deszczowej na odcinkach w miejscowościach, tj: w m. Stobrawa od skrzyżowania DW 457 do końca zabudowy, w m. Kopanie od początku zabudowy do końca zabudowy, w m. Łosiów od początku zabudowy do skrzyżowania z DK nr 94”,

4) „ETAP II. W zakres przebudowy drogi wchodzi: ... ”, tiret 14 (str. 11) zmienia zapis z:

„– budowę elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym ~~Punktowe Elementy Odblaskowe sferyczne, oraz słupki hektometrowe~~)”,

na:

„– budowę elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym słupki hektometrowe)”,

5) „ETAP II. W zakres przebudowy drogi wchodzi: ... ”, tiret 22 (str. 12) zmienia zapis z:

„– w celu uzyskania szerokości 7m przy skrzyżowaniu z DK 94 konieczna będzie przebudowa wlotów na to skrzyżowanie”,

na:

„– w celu uzyskania szerokości 7m przy skrzyżowaniu z DK 94 oraz dostosowania wyłukowań do parametrów – nie mniejszych niż 25 m konieczna będzie rozbudowa wlotów na to skrzyżowanie”,

6) „ETAP II. W zakres przebudowy drogi wchodzi: ... ”, tiret 23 (str. 12) dodaje zapis:

„– rozbudowa skrzyżowania w Stobrawie z DW 457 (ze względu na dostosowania wyłukowań do parametrów – nie mniejszych niż 25 m)”,

7) punkt 3.8.2 „Obiekty inżynierskie i mostowe: ... ”, kropka 3, podpunkt b) (str. 26) zmienia zapis z:

““““

b) wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy przebudowy tych obiektów, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt 3.7.1,

... ”,

na:

....

b) wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy tych obiektów, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt 3.7.1,

... ”,

8) punkt 3.8.2 „Obiekty inżynierskie i mostowe: ...”, kropka 3 (str. 26) zmienia zapis z:

„• Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I (wg Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.”,

na:

„• Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I według EUROKODU (wg Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.”,

9) punkt 3.9.7 „Projekt budowlany”, podpunkt b), kropka 1, tiret 5 (str. 33) zmienia zapis z:

....

– opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy i rozbudowy,

... ”,

na:

....

– opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej rozbudowy,

... ”,

10) punkt 3.9.8 „Projekt wykonawczy”, podpunkt c), kropka 1, tiret 5 (str. 35) zmienia zapis z:

....

– opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy i rozbudowy,

... ”,

na:

....

– opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej rozbudowy,

... ”,

11) punkt 5.4 „Skrzyżowania i zjazdy indywidualne”, akapit 7 (str. 46) zmienia zapis z:  
„Budowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym jej odwodnienie oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych.”,

na:

„Budowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym jej odwodnienie oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Wszystkie skrzyżowania muszą spełniać warunek przejezdności dla pojazdów wojskowych oraz zaprojektować wyokrąglenia na skrzyżowaniach i łukach poziomych –promień łuku nie mniejszy niż 25 m.”,

12) punkt 5.11 „Obiekty inżynierskie – Mosty”, akapit 1 (str. 48) zmienia zapis z:

„Istniejące mosty należy rozebrać i zaprojektować i wykonać nowe. Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I (wg Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym. Nowoprojektowane mosty – w technologii żelbetowej.”,

na:

„Istniejące mosty należy rozebrać i zaprojektować i wykonać nowe. Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I wg EUROKODU (wg Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), oraz na klasy MCL 150/100 i 120/80, uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym. Nowoprojektowane mosty – w technologii żelbetowej.”,

Dodatkowo zamawiający usuwa z map (załączniki nr 4a i 4b do programu funkcjonalno-użytkowego) zaznaczone czerwoną, ciągłą linią odcinki z przewężeniem pasa drogowego.

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapisy:

1) w ogłoszeniu o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej:

a) w sekcji II.1.1) „Nazwa:” z:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – „zaprojektuj i wybuduj””,

na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – „zaprojektuj i wybuduj””,

b) w sekcji II.2.4) „Opis zamówienia:” punkt 2.1 z:

„2.1. Zakres rob. bud.:

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 462 zlokalizowanej na terenie województwa opolskiego na odcinku od km 0+000 w m. Stobrawa (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 457) do km 8+974 w m. Łosiów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94).

... ”,

na:

„2.1. Zakres rob. bud.:

Zakres robót obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 462 zlokalizowanej na terenie województwa opolskiego na odcinku od km 0+000 w m. Stobrawa (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 457) do km 8+974 w m. Łosiów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94).

...”.

c) w sekcji VI.3) „Informacje dodatkowe” punkt 31, podpunkt 3) z:

”...”

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;

...”.

na:

”...”

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku Stobrawa–Kopanie–Łosiów–Pogorzela–Krzyżowice – zaprojektuj i wybuduj” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;...”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) nową specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami nr 1, 2, 3, 5, 6 i 10,
- 2) nowy program funkcjonalno-użytkowy (załącznik nr 11) wraz z załącznikami 4a i 4b,
- 3) sprostowanie.

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu  
Barbara Horaczk

